

**MOBILITEIT
IN ROTTERDAM,
DE STADSREGIO
EN NEDERLAND
2004-2006**

drs. C. de Vries

Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)
november 2007

In opdracht van dS+V, afdeling Verkeer en Vervoer

© Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)

Auteur: drs. C. de Vries

Project: 07-2684

Prijs: € 10,00 of gratis te downloaden van de COS-website

Adres: Goudsesingel 78, 3011 KD Rotterdam
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 489 95 00

Telefax: (010) 489 95 01

E-mail: info@cos.rotterdam.nl

Website: www.cos.rotterdam.nl

Inhoud

| | |
|---|----|
| Inleiding en toelichting op de tabellen | 5 |
| 1. Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken | 8 |
| 2. Autobezit (1, 2 of 3+) in procenten van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden | 10 |
| 3. Gebruik van het openbaar vervoer, in procenten van personen, naar kenmerken | 12 |
| 4. Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken | 16 |
| 5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief | 18 |
| 6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit | 20 |
| 7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse | 22 |
| 8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week | 24 |
| 9. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief | 26 |
| 10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit | 28 |
| 11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week | 30 |
| 12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland | 32 |
| 13. Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland, in procenten | 33 |
| 14. Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente) | 34 |
| 15. Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen <i>binnen</i> de stad en <i>naar of vanuit</i> de stad | 37 |
| 16. Profiel gebruikers van OV, auto en fiets | 39 |
| 17. Profiel bezoekers van de Rotterdamse binnenstad | 42 |
| 18. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad | 44 |
| 19. Verplaatsingen waarbij meer dan één vervoermiddel(klasse) wordt gebruikt | 48 |
| 20. Profiel van Park & Ride gebruikers, heel Nederland | 50 |
| 21. Aantal onafhankelijke waarnemingen per <i>woongebied</i> , per peiljaar | 52 |

Inleiding en toelichting op de tabellen

Aanleiding en vraagstelling

De afdeling Verkeer en Vervoer van de dienst dS+V van de gemeente Rotterdam heeft het Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS) gevraagd, enkele analyses te maken op basis van het landelijk gehouden Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). De vragen betreffen de volgende onderwerpen: bezit en gebruik van vervoermiddelen, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. De gevraagde gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de stadsregio Rotterdam, de stadsregio exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de stad en de stadsregio. Tevens wilde de afdeling Verkeer en Vervoer enkele vergelijkende gegevens over Rotterdam en de andere grote steden Amsterdam, Den Haag en Utrecht en was er vraag naar de aantallen verplaatsingen in een matrix met vertrek- en aankomstlocaties, onderverdeeld naar het gebruikte hoofdvervoermiddel. Dit laatste is afzonderlijk geleverd, omdat een papieren en ingebonden versie niet handzaam zou zijn. De gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2004, 2005 en/of 2006 (dit is per tabel aangegeven).

Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek

Het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) wordt jaarlijks uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Projectteam MON van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het MON wordt uitgevoerd als continu dagelijks onderzoek middels een schriftelijke basis-enquête. In 2006 namen in heel Nederland ruim 53.500 respondenten deel aan het onderzoek. Het doel van het MON is informatievoorziening over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking, zodanig dat voldaan kan worden aan de informatiebehoefte op dit gebied binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere belangrijke klantgroepen van Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

De onderzoeksdata zijn voor derden gratis beschikbaar. Meer informatie en landelijke rapporten, waaronder landelijke tabellenboeken en onderzoeksverantwoording, zijn te raadplegen op de website van het MON: www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl. Dit rapport bevat tabellen met gegevens over de mobiliteit van de bevolking *exclusief* verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen.

Indicatie van betrouwbaarheid

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn van elkaar afhankelijk. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het aantal huishoudens waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid. Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleine geografische eenheid, zoals bijvoorbeeld een gemeente in de stadsregio Rotterdam of een deelgemeente van Rotterdam.

In hoofdstuk 16 zijn de aantallen onafhankelijke waarnemingen (lees: huishoudens) vermeld per geografische eenheid. Te zien is dat voor sommige kleine gemeenten of deelgemeenten het aantal onafhankelijke waarnemingen nogal beperkt is. Daarentegen geldt voor heel Nederland, Rotterdam en enkele an-

dere geografische eenheden dat er ook op basis van één onderzoeksjaar ruim voldoende waarnemingen zijn om betrouwbare uitspraken op te baseren. In dat geval worden de uitkomsten van de drie jaren afzonderlijk in dit tabellenrapport vermeld.

Voor de kleinere geografische eenheden is gebruik gemaakt van een koppeling tussen de onderzoeksbestanden over de drie jaren. Zelfs met behulp van deze verdriedubbeling van het onderzoeksbestand blijven er geografische eenheden waarin het aantal onafhankelijke waarnemingen eigenlijk te beperkt is om betrouwbare uitspraken op te baseren (bijvoorbeeld Bleiswijk). De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen erg groot. Deze marge geeft aan hoe groot de afwijking tussen de geschatte waarde (onderzoeksuitkomst) en de werkelijke waarde kan zijn ten gevolge van het toeval. De logica is dan ook: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval.

Over het algemeen geldt dan ook dat de uitkomsten die zijn weergegeven voor de deelgemeenten en de afzonderlijke regiogemeenten hooguit als indicatief moeten worden beschouwd. Het weergegeven van decimalen (cijfers achter de komma) in sommige tabellen is gebeurd op verzoek van de opdrachtgever, die aangaf deze schijn van nauwkeurigheid voor lief te nemen. Zeker bij het vergelijken van bijvoorbeeld twee (deel)gemeenten, moet er rekening mee worden gehouden dat een weergegeven percentage in werkelijkheid gemakkelijk een procentpunt of tien hoger *of* lager zou kunnen liggen. Daardoor zijn de meeste verschillen tussen kleinere geografische eenheden statistisch niet van betekenis. Datzelfde geldt al snel ook voor de wat grotere eenheden, zodra die worden gesplitst naar kenmerken als geslacht, leeftijd et cetera. Uiteraard is dit niet van toepassing op de eenheid "geheel Nederland".

Wat betreft de uitkomsten van de gebieden, kleiner dan een gemeente geldt een extra slag om de arm. Deze gebieden (deelgemeenten van Rotterdam en de twee gepresenteerde delen van Schiedam) zijn *geconstrueerd* op basis van de postcode van het eerste vertrekpunt. Niet iedere respondent heeft echter een vertrekpunt, omdat sommigen op de dag die is onderzocht gewoonweg de hele dag thuis bleven. Van hen weten we dus niet in welk deel van de betreffende gemeente zij wonen. Echter: het buiten beschouwing laten van de selectieve groep van 'thuisblijvers' geeft absoluut een onjuist beeld van de mobiliteit, het vervoermiddelenbezit, et cetera! Daarom is op de uitkomsten van degenen bij wie *wel* het 'deelgebied' kon worden bepaald, een correctiefactor toegepast. Hiermee is getracht de werkelijkheid zo goed mogelijk te benaderen, maar uiteraard betekent dit een extra reden om voorzichtig om te gaan met de uitkomsten.

Tenslotte: per 1 januari 2007 is een nieuwe gemeente ontstaan: de gemeenten Bleiswijk, Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs zijn vanaf die datum samen opgegaan in de gemeente Lansingerland. Omdat alle onderzoeksuitkomsten betrekking hebben op de jaren daarvoor, wordt in deze rapportage nog gewerkt met de drie afzonderlijke gemeentenamen. Voor wie toch alvast de cijfers over deze afgelopen jaren zou willen weten voor wat nu de gemeente Lansingerland wordt genoemd is het nuttig om te weten dat het gedeelte van de Stadsregio met het label "Noord" precies bestaat uit de drie gemeenten Bleiswijk, Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs. Zodoende zijn in de tabellen zowel de oude als de nieuwe gemeenten opgenomen.

1. Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken

| | | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|----------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Geslacht | Man | 69 | 64 | 73 | 54 | 69 | 63 | 72 | 55 | 69 | 64 | 75 | 53 | 69 | 64 | 72 | 55 |
| | Vrouw | 44 | 38 | 45 | 30 | 42 | 38 | 45 | 31 | 43 | 38 | 47 | 29 | 45 | 38 | 44 | 31 |
| Leeftijd | 18 t/m 30 jaar | 36 | 31 | 38 | 26 | 37 | 31 | 39 | 26 | 36 | 31 | 38 | 25 | 36 | 31 | 37 | 27 |
| | 31 t/m 54 jaar | 67 | 62 | 70 | 53 | 66 | 62 | 68 | 54 | 67 | 62 | 72 | 50 | 69 | 63 | 70 | 55 |
| | 55+ | 52 | 47 | 54 | 39 | 52 | 46 | 51 | 39 | 52 | 49 | 57 | 40 | 53 | 47 | 53 | 39 |
| Inkomen | 0-15.000 | 37 | 29 | 36 | 22 | 37 | 28 | 37 | 20 | 36 | 30 | 38 | 22 | 37 | 29 | 34 | 24 |
| | 15.000 - 30.000 | 71 | 65 | 73 | 58 | 70 | 64 | 69 | 59 | 72 | 67 | 77 | 57 | 71 | 65 | 72 | 56 |
| | >= 30.000 | 84 | 83 | 88 | 76 | 83 | 80 | 86 | 73 | 85 | 85 | 91 | 77 | 83 | 83 | 87 | 78 |
| Totaal | Totaal | 56 | 50 | 59 | 42 | 55 | 50 | 58 | 42 | 56 | 51 | 60 | 41 | 57 | 51 | 58 | 42 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | | |
|---------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|-------|--------------------------|-----------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|-------------------|--|----------|------|-----------|-------|-----------|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde bin-nen de Ruit | IJsselmonde bui-ten de Ruit | Charlois | Hoogvliet /Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Geslacht | Man | 46 | 61 | 52 | 43 | 42 | 61 | 48 | 49 | 62 | 60 | 41 | 60 | 57 | 49 | 62 | 65 | 71 | 67 | 64 | 73 | 63 |
| | Vrouw | 27 | 39 | 28 | 26 | 17 | 31 | 40 | 26 | 46 | 37 | 21 | 28 | 47 | 33 | 26 | 22 | 42 | 45 | 47 | 51 | 33 |
| Leeftijd | 18 t/m 30 jaar | 23 | 26 | 26 | 23 | 20 | 25 | 28 | 22 | 21 | 29 | 15 | 41 | 46 | 29 | 17 | 34 | 36 | 34 | 38 | 29 | 34 |
| | 31 t/m 54 jaar | 43 | 62 | 47 | 44 | 30 | 60 | 51 | 46 | 71 | 57 | 37 | 51 | 59 | 47 | 51 | 56 | 65 | 69 | 62 | 75 | 58 |
| | 55+ | 41 | 45 | 41 | 34 | 44 | 40 | 48 | 37 | 54 | 42 | 40 | 40 | 45 | 41 | 42 | 38 | 53 | 47 | 53 | 55 | 44 |
| Inkomen | 0-15.000 | 19 | 25 | 21 | 25 | 14 | 21 | 25 | 16 | 21 | 26 | 17 | 30 | 21 | 18 | 22 | 28 | 33 | 36 | 35 | 37 | 30 |
| | 15.000 - 30.000 | 43 | 63 | 57 | 26 | 43 | 74 | 58 | 44 | 67 | 60 | 50 | 60 | 73 | 53 | 59 | 56 | 69 | 68 | 67 | 73 | 61 |
| | >= 30.000 | 61 | 77 | 78 | 55 | 60 | 52 | 62 | 70 | 87 | 73 | 71 | 86 | 61 | 92 | 75 | 92 | 84 | 79 | 81 | 87 | 77 |
| Totaal | Totaal | 36 | 49 | 40 | 35 | 30 | 45 | 44 | 37 | 55 | 47 | 31 | 44 | 52 | 41 | 42 | 46 | 56 | 56 | 55 | 63 | 48 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------|---------|---------------------------|----------------|---------------------------|-----------|----------|------------|-----------|----------------------------|----------------------------|-------------|--------------------|------------|-------------|
| | | Barendrecht | Bergschen- hoek | Berkel en Ro- denrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrands- waard | Westvoorne | Vlaardinger |
| Geslacht | Man | 67 | 75 | 75 | 68 | 81 | 61 | 67 | 69 | 62 | 69 | 69 | 68 | 58 | 71 | 69 | 64 | 78 | 67 |
| | Vrouw | 51 | 63 | 44 | 49 | 50 | 46 | 43 | 48 | 42 | 49 | 37 | 34 | 28 | 35 | 40 | 57 | 47 | 34 |
| Leeftijd | 18 t/m 30 jaar | 31 | 55 | 24 | 10 | 69 | 37 | 39 | 58 | 30 | 43 | 45 | 47 | 30 | 30 | 35 | 28 | 37 | 44 |
| | 31 t/m 54 jaar | 79 | 83 | 82 | 80 | 77 | 66 | 72 | 74 | 71 | 73 | 71 | 61 | 50 | 64 | 69 | 76 | 74 | 66 |
| | 55+ | 52 | 69 | 55 | 62 | 62 | 58 | 54 | 55 | 54 | 63 | 45 | 53 | 43 | 48 | 55 | 74 | 67 | 49 |
| Inkomen | 0-15.000 | 39 | 47 | 30 | 35 | 51 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 31 | 20 | 22 | 33 | 30 | 43 | 38 | 33 |
| | 15.000 - 30.000 | 72 | 77 | 71 | 72 | 77 | 64 | 73 | 72 | 60 | 70 | 68 | 63 | 51 | 70 | 66 | 62 | 79 | 66 |
| | >= 30.000 | 83 | 86 | 88 | 87 | 75 | 77 | 86 | 88 | 76 | 85 | 77 | 89 | 75 | 74 | 83 | 79 | 86 | 78 |
| Totaal | Totaal | 59 | 69 | 59 | 59 | 66 | 53 | 55 | 58 | 52 | 59 | 52 | 51 | 44 | 52 | 53 | 61 | 62 | 51 |

Bron: MON, bewerking: COS

2. Autobezit (1, 2 of 3+) in procenten van de huishoudens en gemiddeld aantal per huishouden

| | | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|------------------------|-----------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| verdeling in procenten | geen | 22 | 30 | 20 | 40 | 21 | 29 | 21 | 36 | 23 | 32 | 21 | 41 | 22 | 30 | 19 | 42 |
| | 1 | 55 | 51 | 54 | 48 | 56 | 52 | 55 | 50 | 54 | 49 | 51 | 48 | 55 | 51 | 56 | 47 |
| | 2 | 21 | 17 | 24 | 12 | 21 | 17 | 22 | 14 | 21 | 18 | 26 | 11 | 21 | 16 | 23 | 10 |
| | 3 of meer | 2,2 | 1,3 | 2,4 | 0,3 | 2,2 | 1,3 | 2,3 | 0,4 | 2,1 | 1,0 | 2,0 | 0,1 | 2,2 | 1,7 | 2,9 | 0,5 |
| gem. aantal | Gemiddeld | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 1,1 | 0,7 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|------------------------|------|----------------------|-----------------|-----|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|-------|---------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|-------------------|-------------------|--|------|-----------|-------|-----------|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stads-centrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegers-berg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet /Pernis | Hoek van Hol-land | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| verdeling in procenten | geen | 41 | 31 | 41 | 55 | 59 | 26 | 36 | 43 | 24 | 35 | 51 | 41 | 30 | 41 | 33 | 32 | 17 | 15 | 21 | 10 | 28 |
| | 1 | 50 | 49 | 49 | 44 | 37 | 61 | 54 | 48 | 47 | 48 | 45 | 52 | 50 | 48 | 55 | 42 | 54 | 54 | 54 | 52 | 54 |
| | 2 | 9 | 18 | 9 | 4 | 8 | 10 | 9 | 9 | 25 | 16 | 6 | 6 | 18 | 11 | 11 | 24 | 26 | 29 | 21 | 35 | 17 |
| | 3+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Gemiddeld aantal | | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 0,9 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------------------------------|----------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| | | Barenrecht | Bergschoenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| verdeling in procenten | geen | 13 | 4 | 13 | 13 | 7 | 21 | 16 | 22 | 18 | 11 | 21 | 21 | 40 | 26 | 19 | 6 | 19 | 26 |
| | 1 | 49 | 52 | 54 | 50 | 62 | 58 | 57 | 46 | 58 | 55 | 55 | 50 | 54 | 52 | 54 | 58 | 43 | 54 |
| | 2 | 36 | 44 | 28 | 37 | 24 | 19 | 24 | 26 | 21 | 29 | 22 | 24 | 7 | 18 | 25 | 35 | 34 | 19 |
| | 3+ | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Gemiddeld aantal | | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,0 |

Bron: MON, bewerking: COS

3. Gebruik van het openbaar vervoer, in procenten van personen, naar kenmerken

| | | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|-----------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Geslacht | Man | 7 | 12 | 7 | 17 | 7 | 14 | 9 | 19 | 7 | 13 | 7 | 20 | 6 | 9 | 6 | 13 |
| | Vrouw | 8 | 14 | 9 | 19 | 8 | 13 | 8 | 17 | 8 | 15 | 9 | 22 | 8 | 14 | 9 | 19 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 7 | 13 | 9 | 17 | 6 | 11 | 8 | 15 | 7 | 16 | 11 | 22 | 7 | 11 | 7 | 15 |
| | 20-64 jaar | 8 | 14 | 9 | 20 | 8 | 15 | 9 | 20 | 8 | 15 | 8 | 24 | 8 | 13 | 9 | 18 |
| | 65+ | 4 | 7 | 4 | 10 | 4 | 9 | 6 | 12 | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | 7 | 4 | 11 |
| Inkomen | 0-15.000 | 10 | 17 | 11 | 24 | 10 | 18 | 11 | 25 | 10 | 18 | 11 | 25 | 9 | 16 | 10 | 22 |
| | 15 - 30.000 | 7 | 14 | 10 | 18 | 8 | 14 | 11 | 16 | 7 | 13 | 9 | 17 | 7 | 14 | 10 | 19 |
| | >= 30.000 | 7 | 10 | 5 | 16 | 7 | 9 | 6 | 13 | 7 | 13 | 4 | 26 | 7 | 8 | 5 | 11 |
| Bezit auto | Nee | 10 | 18 | 11 | 24 | 10 | 18 | 11 | 24 | 10 | 20 | 12 | 27 | 10 | 16 | 11 | 21 |
| | Ja | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 8 | 3 | 5 | 4 | 7 |
| Bezit rijbewijs | Ja | 6 | 10 | 7 | 15 | 6 | 11 | 8 | 15 | 6 | 10 | 6 | 16 | 6 | 9 | 6 | 13 |
| | Nee | 16 | 24 | 17 | 28 | 15 | 24 | 16 | 29 | 16 | 26 | 19 | 31 | 16 | 21 | 17 | 25 |
| Totaal | | 7 | 13 | 8 | 18 | 7 | 13 | 8 | 18 | 7 | 14 | 8 | 21 | 7 | 12 | 8 | 16 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------------|-------------|----------------------|-----------------|-----|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|--------------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|--------------------|------------------|----|--|------|-----------|-------|-----------|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord-Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet / Pernis | Hoek van Holland | | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Geslacht | man | 21 | 14 | 17 | 27 | 21 | 13 | 24 | 11 | 12 | 15 | 21 | 11 | 10 | 20 | 17 | 9 | 7 | 5 | 10 | 7 | 8 |
| | Vrouw | 19 | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 | 16 | 17 | 17 | 21 | 24 | 20 | 12 | 19 | 17 | 4 | 9 | 8 | 10 | 6 | 9 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 22 | 15 | 18 | 64 | 19 | 16 | 26 | 12 | 11 | 17 | 17 | 25 | 2 | 20 | 20 | 10 | 11 | 7 | 9 | 7 | 8 |
| | 20-64 jaar | 19 | 19 | 20 | 22 | 22 | 21 | 19 | 15 | 16 | 20 | 25 | 14 | 14 | 21 | 17 | 1 | 8 | 6 | 12 | 5 | 9 |
| | 65+ | 15 | 12 | 11 | 15 | 23 | 9 | 10 | 11 | 9 | 14 | 12 | 13 | 0 | 13 | 7 | 27 | 2 | 4 | 4 | 8 | 7 |
| Inkomen | 0-15.000 | 29 | 25 | 23 | 31 | 33 | 17 | 33 | 20 | 23 | 27 | 26 | 22 | 16 | 24 | 20 | 6 | 12 | 9 | 14 | 11 | 8 |
| | 15 - 30.000 | 15 | 14 | 17 | 29 | 9 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 | 25 | 14 | 13 | 18 | 12 | 3 | 10 | 7 | 10 | 7 | 13 |
| | >= 30.000 | 20 | 12 | 9 | 9 | 37 | 8 | 26 | 21 | 7 | 15 | 19 | 0 | 7 | 0 | 14 | 29 | 4 | 4 | 8 | 1 | 7 |
| Bezit auto | Nee | 26 | 25 | 25 | 34 | 28 | 28 | 26 | 18 | 21 | 27 | 29 | 21 | 16 | 27 | 23 | 7 | 12 | 7 | 15 | 10 | 12 |
| | Ja | 7 | 6 | 6 | 8 | 5 | 5 | 10 | 6 | 6 | 6 | 3 | 8 | 4 | 7 | 5 | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 | 5 |
| Bezit rijbewijs | ja | 16 | 12 | 14 | 19 | 17 | 8 | 18 | 11 | 10 | 13 | 19 | 10 | 10 | 13 | 14 | 7 | 6 | 6 | 9 | 4 | 7 |
| | Nee | 32 | 37 | 30 | 31 | 35 | 38 | 31 | 29 | 35 | 38 | 33 | 23 | 21 | 39 | 25 | 9 | 19 | 11 | 19 | 28 | 16 |
| Totaal | | 20 | 17 | 18 | 24 | 22 | 18 | 20 | 14 | 14 | 18 | 22 | 16 | 11 | 20 | 17 | 7 | 8 | 6 | 10 | 6 | 9 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---------|---------------------------|----------------|---------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------|------------|--------------|
| | | Barenrecht | Bergschoen- hoek | Berkel en Rodenijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrands- waard | Westvoorne | Vlaardingenv |
| Geslacht | man | 2 | 6 | 8 | 5 | 2 | 11 | 2 | 8 | 9 | 4 | 4 | 3 | 9 | 8 | 13 | 10 | 2 | 7 |
| | Vrouw | 8 | 3 | 7 | 9 | 4 | 11 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 7 | 13 | 9 | 4 | 11 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 8 | 7 | 10 | 3 | 3 | 10 | 9 | 6 | 11 | 6 | 6 | 18 | 12 | 5 | 13 | 8 | 9 | 8 |
| | 20-64 jaar | 3 | 3 | 7 | 6 | 3 | 13 | 2 | 8 | 8 | 5 | 6 | 3 | 10 | 7 | 15 | 11 | 2 | 10 |
| | 65+ | 5 | 0 | 5 | 20 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 5 | 4 | 11 | 14 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Inkomen | 0-15.000 | 9 | 10 | 9 | 17 | 3 | 15 | 8 | 11 | 5 | 6 | 7 | 18 | 11 | 12 | 16 | 14 | 5 | 8 |
| | 15 - 30.000 | 2 | 6 | 8 | 7 | 6 | 11 | 3 | 8 | 10 | 0 | 9 | 0 | 13 | 5 | 17 | 11 | 5 | 16 |
| | >= 30.000 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 10 | 10 | 7 | 7 | 2 | 5 |
| Bezit auto | Nee | 6 | 8 | 12 | 11 | 3 | 17 | 7 | 10 | 11 | 7 | 6 | 11 | 14 | 10 | 18 | 11 | 5 | 12 |
| | Ja | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 5 | 5 | 7 | 8 | 1 | 4 |
| Bezit rijbe- wijs | ja | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 10 | 0 | 7 | 6 | 5 | 6 | 4 | 9 | 7 | 11 | 10 | 2 | 6 |
| | Nee | 14 | 31 | 19 | 51 | 6 | 19 | 16 | 17 | 8 | 0 | 9 | 6 | 15 | 17 | 29 | 17 | 0 | 20 |
| Totaal | | 5 | 5 | 7 | 7 | 3 | 11 | 4 | 7 | 7 | 5 | 6 | 6 | 10 | 8 | 13 | 9 | 3 | 9 |

Bron: MON, bewerking: COS

4. Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken

| | | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|----------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Geslacht | Man | 85 | 77 | 84 | 69 | 87 | 79 | 86 | 72 | 85 | 77 | 84 | 69 | 84 | 75 | 82 | 66 |
| | Vrouw | 83 | 74 | 83 | 65 | 85 | 78 | 87 | 70 | 82 | 71 | 82 | 59 | 83 | 74 | 80 | 66 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 78 | 72 | 81 | 62 | 83 | 77 | 85 | 69 | 75 | 68 | 79 | 55 | 76 | 71 | 78 | 62 |
| | 20-64 jaar | 90 | 81 | 88 | 73 | 91 | 83 | 90 | 76 | 90 | 80 | 88 | 72 | 89 | 79 | 86 | 72 |
| | 65+ | 70 | 59 | 69 | 50 | 70 | 63 | 75 | 51 | 70 | 56 | 65 | 48 | 71 | 59 | 67 | 49 |
| Inkomen | 0-15.000 | 86 | 75 | 85 | 65 | 87 | 77 | 88 | 67 | 86 | 73 | 84 | 62 | 86 | 75 | 82 | 66 |
| | 15.000 - 30.000 | 90 | 82 | 88 | 77 | 91 | 84 | 87 | 81 | 90 | 81 | 88 | 75 | 90 | 82 | 88 | 75 |
| | >= 30.000 | 93 | 87 | 91 | 83 | 93 | 90 | 93 | 87 | 93 | 90 | 92 | 88 | 93 | 82 | 87 | 75 |
| Totaal | Totaal | 84 | 76 | 83 | 67 | 86 | 79 | 86 | 71 | 83 | 74 | 83 | 64 | 84 | 74 | 81 | 66 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|-------|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|-------------------|------------------|--|------|-----------|-------|-----------|
| | | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet /Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Geslacht | Man | 65 | 75 | 64 | 59 | 63 | 66 | 66 | 70 | 76 | 76 | 59 | 73 | 61 | 62 | 69 | 74 | 86 | 85 | 83 | 87 | 83 |
| | Vrouw | 64 | 71 | 61 | 68 | 56 | 80 | 63 | 70 | 73 | 69 | 50 | 67 | 68 | 60 | 70 | 89 | 86 | 88 | 85 | 90 | 78 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 58 | 64 | 57 | 60 | 55 | 71 | 60 | 57 | 68 | 60 | 52 | 68 | 58 | 55 | 58 | 93 | 87 | 81 | 80 | 79 | 80 |
| | 20-64 jaar | 67 | 79 | 67 | 65 | 63 | 78 | 65 | 75 | 77 | 80 | 57 | 76 | 65 | 64 | 75 | 78 | 89 | 91 | 88 | 95 | 85 |
| | 65+ | 54 | 62 | 54 | 48 | 39 | 58 | 74 | 54 | 73 | 57 | 36 | 55 | 70 | 52 | 65 | 69 | 66 | 78 | 74 | 87 | 63 |
| Inkomen | 0-15.000 | 62 | 74 | 61 | 51 | 60 | 76 | 67 | 63 | 79 | 71 | 52 | 68 | 66 | 58 | 75 | 82 | 88 | 90 | 86 | 91 | 80 |
| | 15.000 - 30.000 | 70 | 80 | 72 | 68 | 63 | 85 | 67 | 82 | 75 | 83 | 64 | 76 | 73 | 69 | 81 | 81 | 87 | 89 | 87 | 89 | 86 |
| | >= 30.000 | 78 | 83 | 81 | 70 | 85 | 88 | 83 | 80 | 80 | 85 | 86 | 87 | 69 | 75 | 83 | 59 | 92 | 91 | 90 | 97 | 93 |
| Totaal | Totaal | 64 | 73 | 63 | 63 | 60 | 74 | 64 | 70 | 74 | 72 | 55 | 70 | 64 | 61 | 69 | 80 | 86 | 87 | 84 | 89 | 81 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------------------|----------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|------------|-----------|
| | | Barenrecht | Bergschoenhoek | Berkel en Roden-rij | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaarding |
| Geslacht | Man | 87 | 87 | 88 | 87 | 94 | 82 | 88 | 86 | 90 | 87 | 87 | 84 | 79 | 87 | 83 | 80 | 91 | 84 |
| | Vrouw | 87 | 86 | 90 | 97 | 91 | 85 | 87 | 82 | 83 | 86 | 89 | 92 | 67 | 83 | 85 | 89 | 84 | 83 |
| Leeftijd | 0-19 jaar | 80 | 66 | 83 | 95 | 100 | 85 | 90 | 70 | 86 | 68 | 89 | 82 | 76 | 87 | 89 | 71 | 74 | 81 |
| | 20-64 jaar | 93 | 97 | 94 | 92 | 90 | 86 | 88 | 94 | 91 | 97 | 89 | 91 | 77 | 87 | 87 | 92 | 98 | 89 |
| | 65+ | 74 | 100 | 85 | 84 | 89 | 74 | 71 | 74 | 65 | 71 | 84 | 83 | 53 | 76 | 52 | 61 | 79 | 69 |
| Inkomen | 0-15.000 | 95 | 100 | 83 | 100 | 92 | 87 | 87 | 84 | 89 | 93 | 89 | 98 | 70 | 84 | 86 | 85 | 88 | 82 |
| | 15.000 - 30.000 | 85 | 90 | 89 | 88 | 96 | 85 | 91 | 94 | 91 | 100 | 90 | 86 | 76 | 95 | 81 | 93 | 100 | 89 |
| | >= 30.000 | 98 | 100 | 100 | 91 | 86 | 85 | 91 | 99 | 100 | 96 | 87 | 91 | 88 | 84 | 91 | 89 | 100 | 97 |
| Totaal | Totaal | 87 | 86 | 89 | 92 | 93 | 84 | 87 | 84 | 87 | 87 | 88 | 88 | 74 | 85 | 84 | 84 | 88 | 84 |

Bron: MON, bewerking: COS

5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|----------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Van en naar het werk | 0,52 | 0,49 | 0,50 | 0,49 | 0,51 | 0,47 | 0,44 | 0,50 | 0,51 | 0,48 | 0,51 | 0,44 | 0,52 | 0,54 | 0,56 | 0,52 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 0,09 | 0,07 | 0,08 | 0,06 | 0,10 | 0,08 | 0,07 | 0,08 | 0,09 | 0,07 | 0,09 | 0,05 | 0,09 | 0,07 | 0,09 | 0,06 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,12 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,13 | 0,13 | 0,11 | 0,14 | 0,12 | 0,10 | 0,09 | 0,10 | 0,11 | 0,09 | 0,08 | 0,09 |
| Winkelen/boodschappen doen | 0,64 | 0,63 | 0,63 | 0,62 | 0,66 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,64 | 0,60 | 0,61 | 0,59 | 0,64 | 0,62 | 0,63 | 0,62 |
| Onderwijs/cursus volgen | 0,28 | 0,25 | 0,27 | 0,23 | 0,28 | 0,23 | 0,25 | 0,21 | 0,28 | 0,27 | 0,30 | 0,25 | 0,28 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Visite/logeren | 0,45 | 0,40 | 0,42 | 0,38 | 0,45 | 0,43 | 0,46 | 0,40 | 0,44 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,45 | 0,39 | 0,42 | 0,35 |
| Sociaal recreatief overig | 0,43 | 0,37 | 0,37 | 0,36 | 0,48 | 0,42 | 0,43 | 0,40 | 0,43 | 0,37 | 0,36 | 0,38 | 0,39 | 0,31 | 0,31 | 0,30 |
| Toeren/wandelen | 0,26 | 0,24 | 0,27 | 0,20 | 0,23 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,27 | 0,26 | 0,28 | 0,24 | 0,29 | 0,23 | 0,30 | 0,14 |
| Overige | 0,24 | 0,20 | 0,23 | 0,18 | 0,22 | 0,20 | 0,21 | 0,18 | 0,23 | 0,19 | 0,22 | 0,16 | 0,26 | 0,23 | 0,26 | 0,20 |
| Totaal | 3,03 | 2,75 | 2,87 | 2,63 | 3,06 | 2,81 | 2,86 | 2,77 | 3,00 | 2,71 | 2,83 | 2,58 | 3,03 | 2,73 | 2,91 | 2,53 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam,, inc HvH | | | | |
|----------------------------------|----------------------|-----------------|-------------|-----------------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|--------------------------|-----------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------|------------------|------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordwest | Noord | Noordwest |
| Van en naar het werk | 0,56 | 0,44 | 0,48 | 0,69 | 0,50 | 0,52 | 0,57 | 0,54 | 0,43 | 0,43 | 0,45 | 0,39 | 0,65 | 0,57 | 0,40 | 0,76 | 0,52 | 0,50 | 0,47 | 0,48 | 0,53 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 0,08 | 0,07 | 0,04 | 0,09 | 0,04 | 0,11 | 0,07 | 0,13 | 0,10 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | 0,11 | 0,03 | 0,03 | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,09 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,10 | 0,14 | 0,10 | 0,04 | 0,13 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,17 | 0,11 | 0,08 | 0,15 | 0,12 | 0,13 | 0,07 | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,11 | 0,11 | 0,10 |
| Winkelen/boodschappen doen | 0,69 | 0,61 | 0,61 | 0,74 | 0,63 | 0,53 | 0,60 | 0,81 | 0,65 | 0,60 | 0,67 | 0,78 | 0,50 | 0,52 | 0,52 | 0,44 | 0,64 | 0,58 | 0,68 | 0,56 | 0,64 |
| Onderwijs/cursus volgen | 0,20 | 0,23 | 0,26 | 0,17 | 0,29 | 0,26 | 0,20 | 0,13 | 0,28 | 0,21 | 0,33 | 0,09 | 0,18 | 0,30 | 0,29 | 0,43 | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,32 | 0,29 |
| Visite/logeren | 0,37 | 0,36 | 0,38 | 0,33 | 0,34 | 0,49 | 0,26 | 0,57 | 0,35 | 0,36 | 0,40 | 0,35 | 0,28 | 0,27 | 0,54 | 0,38 | 0,44 | 0,41 | 0,45 | 0,51 | 0,37 |
| Sociaal recreatief overig | 0,35 | 0,35 | 0,33 | 0,40 | 0,37 | 0,32 | 0,31 | 0,33 | 0,47 | 0,30 | 0,24 | 0,51 | 0,38 | 0,29 | 0,32 | 0,42 | 0,34 | 0,37 | 0,39 | 0,43 | 0,39 |
| Toeren/wandelen | 0,13 | 0,30 | 0,18 | 0,20 | 0,11 | 0,54 | 0,12 | 0,10 | 0,28 | 0,28 | 0,16 | 0,20 | 0,05 | 0,16 | 0,25 | 0,12 | 0,32 | 0,20 | 0,23 | 0,35 | 0,25 |
| Overige | 0,15 | 0,25 | 0,14 | 0,07 | 0,21 | 0,21 | 0,16 | 0,12 | 0,26 | 0,25 | 0,17 | 0,11 | 0,11 | 0,17 | 0,11 | 0,27 | 0,19 | 0,28 | 0,20 | 0,42 | 0,21 |
| Totaal | 2,62 | 2,77 | 2,52 | 2,72 | 2,62 | 3,27 | 2,38 | 2,82 | 2,98 | 2,59 | 2,57 | 2,60 | 2,37 | 2,44 | 2,52 | 2,93 | 2,86 | 2,78 | 2,86 | 3,27 | 2,87 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| Van en naar het werk | 0,46 | 0,52 | 0,44 | 0,50 | 0,43 | 0,53 | 0,52 | 0,36 | 0,50 | 0,39 | 0,50 | 0,46 | 0,54 | 0,50 | 0,58 | 0,58 | 0,41 | 0,51 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 0,14 | 0,14 | 0,04 | 0,07 | 0,12 | 0,08 | 0,07 | 0,08 | 0,12 | 0,11 | 0,04 | 0,02 | 0,13 | 0,08 | 0,08 | 0,06 | 0,08 | 0,07 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,09 | 0,07 | 0,17 | 0,08 | 0,05 | 0,08 | 0,08 | 0,16 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,10 | 0,05 | 0,17 | 0,10 | 0,17 | 0,09 | 0,10 |
| Winkelen/boodschappen doen | 0,49 | 0,44 | 0,68 | 0,53 | 0,44 | 0,68 | 0,61 | 0,69 | 0,61 | 0,57 | 0,63 | 0,51 | 0,67 | 0,86 | 0,66 | 0,62 | 0,98 | 0,58 |
| Onderwijs/cursus volgen | 0,28 | 0,36 | 0,28 | 0,30 | 0,27 | 0,28 | 0,20 | 0,22 | 0,32 | 0,17 | 0,22 | 0,28 | 0,21 | 0,24 | 0,30 | 0,29 | 0,19 | 0,31 |
| Visite/logeren | 0,32 | 0,27 | 0,50 | 0,93 | 0,78 | 0,35 | 0,31 | 0,65 | 0,32 | 0,45 | 0,47 | 0,52 | 0,25 | 0,39 | 0,42 | 0,44 | 0,48 | 0,43 |
| Sociaal recreatief overig | 0,37 | 0,51 | 0,49 | 0,19 | 0,46 | 0,40 | 0,33 | 0,36 | 0,45 | 0,39 | 0,34 | 0,42 | 0,36 | 0,34 | 0,30 | 0,42 | 0,29 | 0,36 |
| Toeren/wandelen | 0,18 | 0,23 | 0,49 | 0,30 | 0,25 | 0,25 | 0,40 | 0,19 | 0,30 | 0,30 | 0,20 | 0,33 | 0,17 | 0,35 | 0,28 | 0,25 | 0,45 | 0,25 |
| Overige | 0,34 | 0,60 | 0,38 | 0,20 | 0,11 | 0,22 | 0,23 | 0,16 | 0,24 | 0,07 | 0,24 | 0,16 | 0,20 | 0,31 | 0,20 | 0,28 | 0,18 | 0,16 |
| Totaal | 2,68 | 3,14 | 3,47 | 3,12 | 2,90 | 2,86 | 2,74 | 2,87 | 2,97 | 2,53 | 2,70 | 2,80 | 2,58 | 3,24 | 2,91 | 3,11 | 3,15 | 2,76 |

Bron: MON, bewerking: COS

6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Auto als bestuurder | 0,98 | 0,85 | 0,99 | 0,69 | 1,01 | 0,85 | 0,92 | 0,79 | 0,97 | 0,81 | 0,99 | 0,61 | 0,97 | 0,88 | 1,06 | 0,67 |
| Auto als passagier | 0,49 | 0,43 | 0,49 | 0,36 | 0,51 | 0,48 | 0,54 | 0,43 | 0,48 | 0,38 | 0,44 | 0,32 | 0,47 | 0,41 | 0,48 | 0,33 |
| Trein | 0,06 | 0,06 | 0,04 | 0,08 | 0,06 | 0,07 | 0,05 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,04 | 0,08 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,06 |
| Bus/Tram/Metro | 0,08 | 0,20 | 0,12 | 0,30 | 0,08 | 0,20 | 0,12 | 0,28 | 0,08 | 0,23 | 0,12 | 0,35 | 0,08 | 0,19 | 0,11 | 0,28 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,02 |
| Fiets | 0,80 | 0,56 | 0,61 | 0,50 | 0,80 | 0,57 | 0,62 | 0,51 | 0,80 | 0,55 | 0,61 | 0,48 | 0,80 | 0,55 | 0,59 | 0,51 |
| Lopen | 0,56 | 0,59 | 0,56 | 0,63 | 0,54 | 0,59 | 0,56 | 0,61 | 0,55 | 0,62 | 0,56 | 0,68 | 0,58 | 0,57 | 0,55 | 0,59 |
| Overig | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | 0,07 |
| Totaal | 3,03 | 2,75 | 2,87 | 2,63 | 3,06 | 2,81 | 2,86 | 2,77 | 3,00 | 2,71 | 2,83 | 2,58 | 3,03 | 2,73 | 2,91 | 2,53 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|-------|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|------------------|------------------|--|------|-----------|-------|-----------|
| | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordwest | Noord | Noordwest |
| Auto als bestuurder | 0,62 | 0,81 | 0,65 | 0,72 | 0,53 | 1,08 | 0,68 | 0,59 | 0,82 | 0,77 | 0,50 | 0,77 | 0,99 | 0,63 | 0,66 | 0,93 | 0,98 | 1,04 | 1,00 | 1,20 | 0,91 |
| Auto als passagier | 0,31 | 0,42 | 0,34 | 0,33 | 0,27 | 0,40 | 0,24 | 0,41 | 0,46 | 0,40 | 0,28 | 0,49 | 0,49 | 0,21 | 0,37 | 0,39 | 0,53 | 0,51 | 0,45 | 0,65 | 0,40 |
| Trein | 0,13 | 0,07 | 0,05 | 0,21 | 0,10 | 0,05 | 0,13 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,09 | 0,03 | 0,02 | 0,05 | 0,04 | 0,10 | 0,01 | 0,03 | 0,04 | 0,05 | 0,09 |
| Bus/Tram/Metro | 0,29 | 0,29 | 0,34 | 0,28 | 0,38 | 0,33 | 0,27 | 0,22 | 0,20 | 0,33 | 0,38 | 0,31 | 0,22 | 0,38 | 0,29 | 0,02 | 0,15 | 0,09 | 0,17 | 0,08 | 0,07 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,00 | 0,01 | 0,04 | 0,00 | 0,01 | 0,04 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,08 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,00 | 0,02 | 0,02 |
| Fiets | 0,50 | 0,59 | 0,41 | 0,35 | 0,57 | 0,44 | 0,48 | 0,55 | 0,77 | 0,51 | 0,44 | 0,43 | 0,24 | 0,36 | 0,49 | 1,00 | 0,57 | 0,52 | 0,59 | 0,74 | 0,71 |
| Lopen | 0,72 | 0,54 | 0,64 | 0,82 | 0,68 | 0,91 | 0,54 | 0,91 | 0,60 | 0,46 | 0,80 | 0,45 | 0,36 | 0,73 | 0,60 | 0,44 | 0,53 | 0,52 | 0,57 | 0,51 | 0,61 |
| Overig | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,02 | 0,09 | 0,02 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,05 | 0,04 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,03 | 0,06 | 0,03 | 0,05 | 0,02 | 0,05 |
| Totaal | 2,62 | 2,77 | 2,52 | 2,72 | 2,62 | 3,27 | 2,38 | 2,82 | 2,98 | 2,59 | 2,57 | 2,60 | 2,37 | 2,44 | 2,52 | 2,93 | 2,86 | 2,78 | 2,86 | 3,27 | 2,87 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| Auto als bestuurder | 1,06 | 1,37 | 1,08 | 1,14 | 0,96 | 1,00 | 1,01 | 0,98 | 1,10 | 0,80 | 0,99 | 0,90 | 0,76 | 1,05 | 0,95 | 1,14 | 1,29 | 0,83 |
| Auto als passagier | 0,52 | 0,71 | 0,53 | 0,79 | 0,66 | 0,44 | 0,47 | 0,47 | 0,40 | 0,55 | 0,48 | 0,54 | 0,28 | 0,48 | 0,53 | 0,58 | 0,49 | 0,41 |
| Trein | 0,06 | 0,02 | 0,09 | 0,01 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,01 | 0,11 | 0,00 | 0,02 | 0,01 | 0,09 | 0,07 | 0,02 | 0,02 | 0,00 | 0,09 |
| Bus/Tram/Metro | 0,05 | 0,09 | 0,05 | 0,12 | 0,06 | 0,18 | 0,07 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,11 | 0,09 | 0,23 | 0,15 | 0,07 | 0,07 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,01 | 0,02 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,01 | 0,04 | 0,02 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,02 |
| Fiets | 0,44 | 0,53 | 0,96 | 0,68 | 0,52 | 0,61 | 0,53 | 0,55 | 0,66 | 0,52 | 0,49 | 0,81 | 0,49 | 0,90 | 0,56 | 0,69 | 0,61 | 0,72 |
| Lopen | 0,52 | 0,40 | 0,70 | 0,34 | 0,63 | 0,55 | 0,51 | 0,62 | 0,58 | 0,54 | 0,57 | 0,36 | 0,75 | 0,59 | 0,54 | 0,44 | 0,61 | 0,57 |
| Overig | 0,01 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,08 | 0,03 | 0,11 | 0,09 | 0,04 | 0,01 | 0,03 | 0,04 | 0,06 | 0,04 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,04 |
| Totaal | 2,68 | 3,14 | 3,47 | 3,12 | 2,90 | 2,86 | 2,74 | 2,87 | 2,97 | 2,53 | 2,70 | 2,80 | 2,58 | 3,24 | 2,91 | 3,11 | 3,15 | 2,76 |

Bron: MON, bewerking: COS

7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| < 5 km | 1,79 | 1,57 | 1,66 | 1,48 | 1,80 | 1,57 | 1,69 | 1,45 | 1,76 | 1,59 | 1,66 | 1,52 | 1,80 | 1,56 | 1,65 | 1,46 |
| 5 t/m 14 km | 0,68 | 0,65 | 0,61 | 0,69 | 0,69 | 0,67 | 0,57 | 0,78 | 0,68 | 0,65 | 0,61 | 0,69 | 0,68 | 0,63 | 0,67 | 0,60 |
| 15 t/m 29 km | 0,28 | 0,28 | 0,34 | 0,23 | 0,28 | 0,30 | 0,36 | 0,25 | 0,28 | 0,26 | 0,31 | 0,20 | 0,27 | 0,29 | 0,34 | 0,23 |
| >= 30 km | 0,28 | 0,24 | 0,25 | 0,24 | 0,28 | 0,27 | 0,25 | 0,29 | 0,28 | 0,22 | 0,26 | 0,17 | 0,28 | 0,25 | 0,25 | 0,24 |
| Totaal | 3,03 | 2,75 | 2,87 | 2,63 | 3,06 | 2,81 | 2,86 | 2,77 | 3,00 | 2,71 | 2,83 | 2,58 | 3,03 | 2,73 | 2,91 | 2,53 |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|-------|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|-------------------|------------------|--|------|-----------|-------|-----------|
| | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoog-vliet/Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| < 5 km | 1,51 | 1,85 | 2,15 | 1,55 | 1,85 | 1,61 | 1,51 | 1,71 | 1,85 | 1,20 | 1,60 | 1,44 | 1,56 | 2,09 | 1,64 | 1,60 | 1,99 | 1,65 | 1,51 | 1,85 | 2,15 |
| 5 t/m 14 km | 0,65 | 0,77 | 0,69 | 0,78 | 0,53 | 0,76 | 0,56 | 0,65 | 0,47 | 0,73 | 0,56 | 0,53 | 0,46 | 0,57 | 0,56 | 0,83 | 0,62 | 0,60 | 0,65 | 0,77 | 0,69 |
| 15 t/m 29 km | 0,28 | 0,27 | 0,39 | 0,46 | 0,19 | 0,28 | 0,39 | 0,33 | 0,38 | 0,17 | 0,34 | 0,48 | 0,36 | 0,34 | 0,41 | 0,41 | 0,15 | 0,31 | 0,28 | 0,27 | 0,39 |
| >= 30 km | 0,24 | 0,24 | 0,25 | 0,32 | 0,34 | 0,21 | 0,28 | 0,17 | 0,27 | 0,42 | 0,21 | 0,36 | 0,20 | 0,24 | 0,30 | 0,27 | 0,38 | 0,20 | 0,24 | 0,24 | 0,25 |
| Totaal | 2,62 | 2,77 | 2,52 | 2,72 | 2,62 | 3,27 | 2,38 | 2,82 | 2,98 | 2,59 | 2,57 | 2,60 | 2,37 | 2,44 | 2,52 | 2,93 | 2,86 | 2,78 | 2,86 | 3,27 | 2,87 |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|------------|-------------|
| | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkensisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| < 5 km | 1,51 | 1,85 | 2,15 | 1,55 | 1,85 | 1,61 | 1,51 | 1,71 | 1,85 | 1,20 | 1,60 | 1,44 | 1,56 | 2,09 | 1,64 | 1,60 | 1,99 | 1,65 |
| 5 t/m 14 km | 0,65 | 0,77 | 0,69 | 0,78 | 0,53 | 0,76 | 0,56 | 0,65 | 0,47 | 0,73 | 0,56 | 0,53 | 0,46 | 0,57 | 0,56 | 0,83 | 0,62 | 0,60 |
| 15 t/m 29 km | 0,28 | 0,27 | 0,39 | 0,46 | 0,19 | 0,28 | 0,39 | 0,33 | 0,38 | 0,17 | 0,34 | 0,48 | 0,36 | 0,34 | 0,41 | 0,41 | 0,15 | 0,31 |
| >= 30 km | 0,24 | 0,24 | 0,25 | 0,32 | 0,34 | 0,21 | 0,28 | 0,17 | 0,27 | 0,42 | 0,21 | 0,36 | 0,20 | 0,24 | 0,30 | 0,27 | 0,38 | 0,20 |
| Totaal | 2,68 | 3,14 | 3,47 | 3,12 | 2,90 | 2,86 | 2,74 | 2,87 | 2,97 | 2,53 | 2,70 | 2,80 | 2,58 | 3,24 | 2,91 | 3,11 | 3,15 | 2,76 |

Bron: MON, bewerking: COS

8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|-----------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam |
| Zondag | 2,16 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 2,22 | 2,12 | 2,16 | 2,07 | 2,12 | 1,83 | 1,67 | 1,95 | 2,14 | 1,73 | 1,80 | 1,65 |
| Maandag | 3,07 | 2,82 | 2,97 | 2,66 | 3,05 | 3,00 | 2,97 | 3,02 | 3,07 | 2,66 | 2,91 | 2,38 | 3,10 | 2,80 | 3,05 | 2,54 |
| Dinsdag | 3,22 | 2,84 | 3,04 | 2,62 | 3,22 | 2,94 | 3,14 | 2,71 | 3,20 | 2,74 | 2,94 | 2,50 | 3,23 | 2,83 | 3,04 | 2,64 |
| Woensdag | 3,15 | 2,94 | 3,00 | 2,88 | 3,17 | 2,96 | 3,11 | 2,80 | 3,15 | 2,99 | 3,02 | 2,97 | 3,12 | 2,87 | 2,89 | 2,86 |
| Donderdag | 3,24 | 3,03 | 3,07 | 2,98 | 3,24 | 2,85 | 2,78 | 2,92 | 3,25 | 3,15 | 3,12 | 3,18 | 3,24 | 3,09 | 3,30 | 2,76 |
| Vrijdag | 3,27 | 3,02 | 3,14 | 2,87 | 3,31 | 3,15 | 3,17 | 3,14 | 3,25 | 3,00 | 3,33 | 2,57 | 3,25 | 2,88 | 2,93 | 2,80 |
| Zaterdag | 3,15 | 2,79 | 2,93 | 2,62 | 3,25 | 2,86 | 2,90 | 2,82 | 3,03 | 2,56 | 2,60 | 2,50 | 3,17 | 2,98 | 3,33 | 2,51 |
| week | 3,19 | 2,93 | 3,05 | 2,81 | 3,20 | 2,98 | 3,03 | 2,91 | 3,18 | 2,91 | 3,06 | 2,72 | 3,19 | 2,90 | 3,04 | 2,73 |
| weekend | 2,66 | 2,35 | 2,45 | 2,24 | 2,74 | 2,49 | 2,53 | 2,44 | 2,57 | 2,19 | 2,14 | 2,23 | 2,65 | 2,34 | 2,59 | 2,05 |
| Totaal | 3,03 | 2,75 | 2,87 | 2,63 | 3,06 | 2,81 | 2,86 | 2,77 | 3,00 | 2,71 | 2,83 | 2,58 | 3,03 | 2,73 | 2,91 | 2,53 |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|------|-----------------------------|------------|-----------|-------------------------|-------|-----------------------------------|--------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------|--|--|------|-----------|-------|-----------|
| | RMO bin- nen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadsce- trum | Delfshaven | Overschie | Kralingen- Crooswijk | Noord | Hillegers- berg- Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmon- de binnen de Ruit | IJsselmon- de buiten de Ruit | Charlois | Hoog- vliet/Pernis | Hoek van Holland | | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Zondag | 2,22 | 2,24 | 2,33 | 2,50 | 2,18 | 2,62 | 2,07 | 2,32 | 2,43 | 2,12 | 2,61 | 2,47 | 1,98 | 2,01 | 2,46 | 1,61 | | 1,85 | 2,10 | 2,03 | 2,70 | 1,61 |
| Maandag | 2,60 | 2,83 | 2,62 | 2,98 | 2,73 | 2,99 | 2,06 | 2,61 | 3,05 | 2,68 | 2,32 | 2,60 | 2,58 | 2,74 | 2,75 | 2,99 | | 2,86 | 2,59 | 3,11 | 2,64 | 3,36 |
| Dinsdag | 2,48 | 2,87 | 2,41 | 3,00 | 2,39 | 2,65 | 2,14 | 2,78 | 3,35 | 2,46 | 2,41 | 2,38 | 2,71 | 2,30 | 2,52 | 2,07 | | 3,11 | 2,77 | 2,82 | 3,77 | 3,04 |
| Woensdag | 2,62 | 2,67 | 2,59 | 2,47 | 2,60 | 4,12 | 2,51 | 2,97 | 2,77 | 2,48 | 2,74 | 3,14 | 2,28 | 2,19 | 2,30 | 3,33 | | 2,91 | 3,32 | 2,68 | 3,34 | 3,07 |
| Donderdag | 2,81 | 3,14 | 2,61 | 2,20 | 2,89 | 3,78 | 2,99 | 2,98 | 3,44 | 2,93 | 2,53 | 2,31 | 2,91 | 3,00 | 2,25 | 3,35 | | 3,32 | 2,57 | 3,22 | 3,35 | 3,02 |
| Vrijdag | 2,55 | 2,90 | 2,68 | 2,59 | 2,59 | 2,30 | 2,51 | 2,52 | 2,83 | 3,05 | 2,70 | 3,00 | 2,44 | 2,39 | 2,85 | 2,86 | | 2,98 | 3,34 | 3,50 | 3,61 | 2,89 |
| Zaterdag | 3,09 | 2,80 | 2,34 | 3,24 | 2,93 | 4,52 | 2,49 | 3,31 | 3,15 | 2,51 | 2,48 | 2,44 | 1,87 | 2,19 | 2,37 | 3,22 | | 3,14 | 2,72 | 2,59 | 3,26 | 2,96 |
| week | 2,60 | 2,89 | 2,59 | 2,59 | 2,65 | 3,15 | 2,43 | 2,78 | 3,10 | 2,73 | 2,59 | 2,68 | 2,63 | 2,53 | 2,57 | 2,96 | | 3,05 | 2,93 | 3,08 | 3,35 | 3,06 |
| weekend | 2,67 | 2,49 | 2,34 | 3,02 | 2,49 | 3,93 | 2,21 | 2,92 | 2,70 | 2,30 | 2,52 | 2,45 | 1,92 | 2,10 | 2,42 | 2,32 | | 2,49 | 2,43 | 2,32 | 3,03 | 2,36 |
| Totaal | 2,62 | 2,77 | 2,52 | 2,72 | 2,62 | 3,27 | 2,38 | 2,82 | 2,98 | 2,59 | 2,57 | 2,60 | 2,37 | 2,44 | 2,52 | 2,93 | | 2,86 | 2,78 | 2,86 | 3,27 | 2,87 |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|------------|-------------|
| | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkensisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| Zondag | 1,89 | 2,23 | 2,51 | 3,60 | 2,14 | 1,88 | 1,51 | 2,32 | 1,77 | 1,43 | 2,12 | 2,10 | 2,17 | 3,25 | 1,97 | 2,59 | 2,29 | 1,62 |
| Maandag | 2,83 | 2,61 | 2,77 | 2,44 | 1,91 | 3,11 | 3,49 | 3,13 | 3,05 | 3,37 | 2,42 | 2,52 | 3,22 | 3,26 | 2,62 | 2,59 | 3,18 | 2,86 |
| Dinsdag | 2,54 | 3,87 | 3,31 | 3,95 | 2,92 | 2,84 | 2,95 | 2,77 | 3,81 | 2,37 | 2,87 | 3,05 | 2,64 | 3,27 | 3,42 | 3,03 | 2,11 | 2,47 |
| Woensdag | 3,17 | 2,74 | 4,18 | 2,89 | 2,88 | 2,54 | 2,96 | 3,11 | 2,96 | 3,83 | 3,46 | 2,47 | 2,63 | 2,18 | 2,85 | 3,36 | 3,30 | 3,08 |
| Donderdag | 2,28 | 3,49 | 3,17 | 3,25 | 3,45 | 3,37 | 2,73 | 2,97 | 3,32 | 3,02 | 2,60 | 3,35 | 2,73 | 3,66 | 3,56 | 2,86 | 3,91 | 2,65 |
| Vrijdag | 3,17 | 2,50 | 4,42 | 3,18 | 2,95 | 3,43 | 2,60 | 3,69 | 3,08 | 2,12 | 3,38 | 3,37 | 2,16 | 3,17 | 3,03 | 3,46 | 3,59 | 2,94 |
| Zaterdag | 2,81 | 3,04 | 3,57 | 2,73 | 4,02 | 2,75 | 3,42 | 2,30 | 3,22 | 2,61 | 2,36 | 2,88 | 2,37 | 3,46 | 2,87 | 3,26 | 3,29 | 3,31 |
| week | 2,82 | 3,25 | 3,60 | 3,11 | 2,94 | 3,06 | 2,92 | 3,13 | 3,25 | 2,98 | 2,92 | 2,94 | 2,68 | 3,19 | 3,11 | 3,14 | 3,28 | 2,83 |
| weekend | 2,37 | 2,73 | 3,18 | 3,15 | 2,86 | 2,33 | 2,43 | 2,31 | 2,37 | 1,89 | 2,24 | 2,53 | 2,31 | 3,41 | 2,42 | 3,04 | 2,97 | 2,55 |
| Totaal | 2,68 | 3,14 | 3,47 | 3,12 | 2,90 | 2,86 | 2,74 | 2,87 | 2,97 | 2,53 | 2,70 | 2,80 | 2,58 | 3,24 | 2,91 | 3,11 | 3,15 | 2,76 |

Bron: MON, bewerking: COS

9. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | | Jaar 2004 | | | | | Jaar 2005 | | | | | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|--|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|--|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|--|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|--|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | |
| Van en naar het werk | 8,58 | 8,20 | 8,60 | 7,78 | | 8,29 | 7,53 | 7,22 | 7,84 | | 8,56 | 7,71 | 8,80 | 6,53 | | 8,90 | 9,52 | 9,84 | 9,14 | |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 2,61 | 2,01 | 2,13 | 1,88 | | 2,69 | 2,69 | 2,28 | 3,08 | | 2,62 | 1,48 | 2,12 | 0,78 | | 2,52 | 1,81 | 1,98 | 1,61 | |
| Diensten/persoonl. verzorging | 0,89 | 0,84 | 0,73 | 0,95 | | 1,03 | 1,28 | 1,03 | 1,52 | | 0,91 | 0,55 | 0,49 | 0,60 | | 0,72 | 0,65 | 0,67 | 0,64 | |
| Winkelen/boodschappen doen | 3,07 | 2,80 | 3,13 | 2,45 | | 3,17 | 3,13 | 3,56 | 2,71 | | 3,03 | 2,43 | 2,69 | 2,15 | | 3,01 | 2,83 | 3,14 | 2,47 | |
| Onderwijs/cursus volgen | 1,94 | 1,51 | 1,56 | 1,46 | | 1,85 | 1,37 | 1,21 | 1,53 | | 1,97 | 1,77 | 2,02 | 1,50 | | 1,99 | 1,38 | 1,45 | 1,31 | |
| Visite/logeren | 6,73 | 6,04 | 5,90 | 6,20 | | 6,92 | 6,75 | 6,96 | 6,54 | | 6,65 | 5,57 | 5,58 | 5,55 | | 6,61 | 5,76 | 5,12 | 6,51 | |
| Sociaal recreatief overig | 5,12 | 4,74 | 4,94 | 4,51 | | 5,59 | 5,45 | 5,14 | 5,76 | | 5,27 | 4,69 | 5,34 | 3,98 | | 4,51 | 3,97 | 4,31 | 3,56 | |
| Toeren/wandelen | 2,25 | 2,25 | 2,47 | 2,03 | | 2,03 | 2,48 | 2,88 | 2,09 | | 2,19 | 2,13 | 2,10 | 2,17 | | 2,54 | 2,13 | 2,42 | 1,79 | |
| Overige | 1,28 | 1,05 | 1,34 | 0,74 | | 1,13 | 0,90 | 0,99 | 0,81 | | 1,18 | 1,06 | 1,47 | 0,62 | | 1,54 | 1,21 | 1,57 | 0,78 | |
| Totaal | 32,48 | 29,44 | 30,80 | 27,98 | | 32,71 | 31,58 | 31,26 | 31,89 | | 32,38 | 27,38 | 30,62 | 23,87 | | 32,35 | 29,26 | 30,50 | 27,80 | |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|----------------------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|------------------|------------------|-------|--|-------|-----------|-------|-----------|
| | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord-Hillegersberg | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland | | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest |
| Van en naar het werk | 9,47 | 6,67 | 7,51 | 11,77 | 8,16 | 6,46 | 11,00 | 7,78 | 6,59 | 6,73 | 6,44 | 5,79 | 10,90 | 9,67 | 6,65 | 9,67 | 9,56 | 8,17 | 8,48 | 8,37 | 8,18 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 1,91 | 2,19 | 1,80 | 3,56 | 0,62 | 2,03 | 2,69 | 1,42 | 2,70 | 1,94 | 4,24 | 0,27 | 1,41 | 0,98 | 0,91 | 0,82 | 2,15 | 1,42 | 2,10 | 1,96 | 2,60 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 0,68 | 0,84 | 1,28 | 0,05 | 0,61 | 1,07 | 0,24 | 1,62 | 1,02 | 0,71 | 0,46 | 0,74 | 0,61 | 3,44 | 0,59 | 0,04 | 0,75 | 1,12 | 0,58 | 0,64 | 0,51 |
| Winkelen/boodschappen doen | 2,04 | 3,25 | 2,19 | 3,04 | 1,95 | 1,67 | 1,91 | 1,67 | 2,71 | 3,73 | 2,27 | 3,24 | 1,63 | 1,16 | 2,60 | 2,05 | 3,11 | 3,37 | 3,17 | 2,28 | 3,15 |
| Onderwijs/cursus volgen | 1,51 | 1,37 | 1,46 | 3,13 | 2,07 | 1,57 | 0,82 | 0,66 | 1,12 | 1,48 | 1,59 | 0,51 | 0,60 | 2,06 | 1,75 | 3,68 | 2,25 | 1,36 | 1,16 | 1,56 | 1,34 |
| Visite/logeren | 8,03 | 6,70 | 4,62 | 8,37 | 4,74 | 5,51 | 4,56 | 15,19 | 6,59 | 6,89 | 4,40 | 4,28 | 2,78 | 4,23 | 6,39 | 2,43 | 7,67 | 5,05 | 4,26 | 8,60 | 4,70 |
| Sociaal recreatief overig | 3,12 | 3,09 | 3,07 | 2,14 | 3,24 | 1,48 | 3,03 | 3,71 | 3,66 | 2,98 | 1,36 | 5,91 | 8,93 | 1,46 | 2,57 | 4,45 | 4,17 | 4,45 | 4,11 | 5,84 | 6,39 |
| Toeren/wandelen | 2,17 | 2,55 | 1,59 | 5,53 | 3,03 | 1,92 | 0,61 | 0,88 | 2,07 | 2,88 | 0,80 | 1,65 | 0,15 | 1,46 | 3,35 | 1,27 | 2,41 | 2,51 | 2,66 | 2,51 | 2,33 |
| Overige | 0,43 | 1,26 | 0,39 | 0,39 | 0,68 | 0,95 | 0,46 | 0,13 | 1,06 | 1,40 | 0,38 | 0,50 | 0,51 | 0,47 | 0,15 | 1,54 | 1,28 | 1,47 | 1,27 | 2,44 | 1,11 |
| Totaal | 29,36 | 27,90 | 23,92 | 37,98 | 25,09 | 22,64 | 25,32 | 33,06 | 27,50 | 28,74 | 21,94 | 22,89 | 27,53 | 24,95 | 24,95 | 25,95 | 33,35 | 28,91 | 27,78 | 34,22 | 30,33 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| Van en naar het werk | 7,31 | 8,97 | 7,04 | 9,86 | 8,05 | 9,35 | 8,77 | 6,51 | 9,44 | 5,20 | 8,55 | 8,42 | 9,42 | 7,22 | 11,13 | 8,76 | 9,40 | 6,57 |
| Zakelijk bezoek in werksfeer | 2,75 | 3,72 | 0,81 | 1,24 | 1,55 | 2,44 | 2,85 | 1,31 | 2,10 | 3,30 | 0,60 | 0,39 | 2,93 | 3,47 | 2,01 | 0,96 | 2,06 | 2,61 |
| Diensten/persoonlijke verzorging | 1,96 | 0,24 | 1,14 | 0,39 | 0,08 | 0,44 | 0,31 | 0,91 | 0,35 | 2,54 | 0,44 | 0,91 | 0,15 | 0,55 | 0,78 | 1,17 | 0,60 | 0,64 |
| Winkelen/boodschappen doen | 2,39 | 1,62 | 2,85 | 2,31 | 1,73 | 2,36 | 3,19 | 4,99 | 3,01 | 5,46 | 4,02 | 1,70 | 3,46 | 4,64 | 2,88 | 3,60 | 4,56 | 2,61 |
| Onderwijs/cursus volgen | 1,52 | 1,43 | 1,61 | 1,69 | 2,31 | 1,08 | 1,64 | 1,33 | 1,33 | 5,69 | 1,25 | 1,20 | 0,87 | 0,97 | 2,27 | 1,35 | 1,59 | 1,38 |
| Visite/logeren | 4,77 | 3,16 | 10,30 | 14,26 | 8,39 | 4,03 | 4,26 | 4,76 | 3,47 | 7,30 | 4,29 | 8,36 | 4,29 | 5,14 | 9,67 | 7,14 | 5,18 | 5,64 |
| Sociaal recreatief overig | 5,17 | 6,33 | 7,07 | 2,77 | 2,22 | 4,15 | 4,47 | 4,03 | 7,35 | 5,71 | 4,75 | 6,19 | 4,54 | 3,11 | 4,16 | 2,61 | 2,17 | 7,13 |
| Toeren/wandelen | 1,41 | 3,38 | 1,29 | 3,34 | 2,98 | 3,26 | 1,66 | 1,31 | 2,13 | 0,83 | 2,20 | 6,82 | 1,77 | 3,12 | 2,41 | 5,00 | 1,55 | 2,60 |
| Overige | 1,22 | 4,09 | 1,76 | 1,04 | 0,68 | 1,44 | 1,77 | 0,88 | 1,99 | 1,70 | 1,75 | 0,87 | 0,51 | 0,95 | 1,21 | 1,28 | 0,83 | 0,98 |
| Totaal | 28,49 | 32,94 | 33,87 | 36,91 | 27,99 | 28,55 | 28,93 | 26,04 | 31,17 | 37,73 | 27,85 | 34,86 | 27,93 | 29,17 | 36,52 | 31,87 | 27,94 | 30,17 |

Bron: MON, bewerking: COS

10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | Jaar 2004 | | | | Jaar 2005 | | | | Jaar 2006 | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------------------|-----------|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. R'terдам | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. R'terдам | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. R'terдам | Rotterdam | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. R'terдам | Rotterdam |
| Auto als bestuurder | 16,19 | 14,10 | 16,17 | 11,87 | 16,19 | 13,76 | 15,15 | 12,38 | 16,12 | 13,24 | 16,46 | 9,74 | 16,26 | 15,44 | 16,92 | 13,69 |
| Auto als passagier | 8,27 | 7,04 | 7,86 | 6,16 | 8,65 | 9,07 | 9,24 | 8,90 | 8,26 | 6,03 | 7,59 | 4,34 | 7,90 | 5,82 | 6,68 | 4,79 |
| Trein | 3,07 | 2,82 | 1,67 | 4,06 | 3,10 | 3,34 | 1,86 | 4,80 | 2,84 | 2,37 | 1,05 | 3,79 | 3,28 | 2,72 | 2,13 | 3,43 |
| Bus/Tram/Metro | 1,00 | 2,37 | 1,94 | 2,84 | 1,05 | 2,35 | 1,92 | 2,76 | 1,04 | 2,63 | 2,20 | 3,09 | 0,91 | 2,12 | 1,69 | 2,63 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,16 | 0,15 | 0,18 | 0,11 | 0,15 | 0,15 | 0,12 | 0,18 | 0,17 | 0,15 | 0,22 | 0,07 | 0,16 | 0,15 | 0,21 | 0,08 |
| Fiets | 2,38 | 1,73 | 1,78 | 1,68 | 2,33 | 1,80 | 1,73 | 1,86 | 2,43 | 1,72 | 1,79 | 1,63 | 2,38 | 1,67 | 1,81 | 1,50 |
| Lopen | 0,51 | 0,55 | 0,48 | 0,62 | 0,48 | 0,51 | 0,43 | 0,60 | 0,51 | 0,62 | 0,52 | 0,72 | 0,55 | 0,51 | 0,48 | 0,55 |
| Overig | 0,89 | 0,68 | 0,72 | 0,65 | 0,76 | 0,60 | 0,79 | 0,41 | 1,01 | 0,64 | 0,78 | 0,48 | 0,91 | 0,83 | 0,58 | 1,13 |
| Totaal | 32,48 | 29,44 | 30,80 | 27,98 | 32,71 | 31,58 | 31,26 | 31,89 | 32,38 | 27,38 | 30,62 | 23,87 | 32,35 | 29,26 | 30,50 | 27,80 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------------------------|------------|-----------|---------------------|-------|--------------------------|-----------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------|------------------|------------------|--|-------|-----------|-------|-----------|
| | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stadscentrum | Delfshaven | Overschie | Kralingen-Crooswijk | Noord | Hillegersberg-Schiebroek | Prins Alexander | Feijenoord | IJsselmonde binnen de Ruit | IJsselmonde buiten de Ruit | Charlois | Hoogvliet/Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordwest | Noord | Noordwest |
| Auto als bestuurder | 12,15 | 12,15 | 10,19 | 14,00 | 9,54 | 10,90 | 12,63 | 13,32 | 11,33 | 12,73 | 7,94 | 10,35 | 13,24 | 11,21 | 10,77 | 14,45 | 17,57 | 15,55 | 15,31 | 19,58 | 14,79 |
| Auto als passagier | 6,08 | 5,88 | 4,70 | 7,69 | 6,20 | 4,18 | 2,07 | 9,36 | 6,59 | 5,71 | 2,52 | 5,69 | 8,74 | 4,51 | 5,49 | 5,19 | 8,53 | 8,35 | 5,84 | 8,92 | 7,63 |
| Trein | 5,97 | 3,47 | 2,80 | 9,80 | 3,76 | 1,76 | 6,15 | 5,82 | 4,09 | 3,35 | 5,73 | 1,01 | 0,92 | 2,64 | 1,23 | 2,78 | 0,85 | 1,12 | 1,31 | 1,70 | 3,22 |
| Bus/Tram/Metro | 2,19 | 3,13 | 3,34 | 2,43 | 2,89 | 2,52 | 1,74 | 1,78 | 1,94 | 3,84 | 2,80 | 2,58 | 2,18 | 3,94 | 4,49 | 0,10 | 2,98 | 1,18 | 2,42 | 1,05 | 1,23 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,02 | 0,07 | 0,23 | 0,00 | 0,01 | 0,23 | 0,06 | 0,00 | 0,03 | 0,07 | 0,21 | 0,73 | 0,18 | 0,07 | 0,03 | 0,07 | 0,26 | 0,14 | 0,02 | 0,16 | 0,23 |
| Fiets | 1,47 | 2,02 | 1,53 | 0,89 | 1,64 | 1,91 | 1,46 | 1,64 | 2,46 | 1,79 | 1,57 | 1,84 | 0,81 | 1,43 | 1,60 | 2,81 | 1,74 | 1,28 | 1,96 | 2,21 | 2,04 |
| Lopen | 0,68 | 0,61 | 0,60 | 0,76 | 0,75 | 1,10 | 0,51 | 0,73 | 0,54 | 0,58 | 0,73 | 0,49 | 0,25 | 0,75 | 0,49 | 0,41 | 0,44 | 0,38 | 0,53 | 0,44 | 0,56 |
| Overig | 0,79 | 0,57 | 0,53 | 2,40 | 0,31 | 0,05 | 0,69 | 0,42 | 0,52 | 0,66 | 0,44 | 0,20 | 1,20 | 0,39 | 0,85 | 0,12 | 0,98 | 0,91 | 0,39 | 0,15 | 0,62 |
| Totaal | 29,36 | 27,90 | 23,92 | 37,98 | 25,09 | 22,64 | 25,32 | 33,06 | 27,50 | 28,74 | 21,94 | 22,89 | 27,53 | 24,95 | 24,95 | 25,95 | 33,35 | 28,91 | 27,78 | 34,22 | 30,33 |

Bron: MON, bewerking: COS

| Jaren 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|------------|-------------|
| | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevoetsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkenisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| Auto als bestuurder | 16,30 | 22,06 | 17,94 | 18,62 | 15,07 | 16,17 | 16,15 | 13,39 | 17,45 | 20,14 | 15,17 | 18,39 | 13,14 | 14,21 | 18,07 | 15,10 | 18,01 | 13,63 |
| Auto als passagier | 8,32 | 7,73 | 7,90 | 12,74 | 7,63 | 5,79 | 7,10 | 5,97 | 7,98 | 12,91 | 7,71 | 9,88 | 6,02 | 6,71 | 9,01 | 9,78 | 5,67 | 8,16 |
| Trein | 1,70 | 0,40 | 3,51 | 0,46 | 0,00 | 1,82 | 0,00 | 0,16 | 2,03 | 0,00 | 0,72 | 0,36 | 4,13 | 3,71 | 1,79 | 1,02 | 0,00 | 3,00 |
| Bus/Tram/Metro | 0,53 | 0,97 | 0,77 | 1,72 | 1,60 | 2,06 | 1,58 | 3,22 | 0,18 | 2,15 | 1,41 | 2,07 | 1,39 | 1,00 | 4,45 | 1,74 | 1,59 | 1,94 |
| Bromfiets/Snorfiets | 0,05 | 0,18 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 0,01 | 0,42 | 0,02 | 0,27 | 0,32 | 0,16 | 0,33 | 0,64 | 0,05 | 0,24 | 0,25 | 0,10 | 0,07 |
| Fiets | 1,07 | 1,31 | 2,79 | 2,58 | 0,90 | 2,02 | 2,05 | 1,82 | 1,96 | 1,73 | 1,31 | 1,66 | 1,58 | 2,09 | 1,76 | 1,57 | 1,64 | 2,14 |
| Lopen | 0,40 | 0,30 | 0,61 | 0,37 | 0,37 | 0,49 | 0,40 | 0,62 | 0,50 | 0,38 | 0,41 | 0,36 | 0,67 | 0,45 | 0,46 | 0,30 | 0,66 | 0,60 |
| Overig | 0,11 | 0,00 | 0,36 | 0,00 | 2,42 | 0,19 | 1,23 | 0,85 | 0,79 | 0,10 | 0,97 | 1,80 | 0,38 | 0,96 | 0,76 | 2,12 | 0,26 | 0,62 |
| Totaal | 28,49 | 32,94 | 33,87 | 36,91 | 27,99 | 28,55 | 28,93 | 26,04 | 31,17 | 37,73 | 27,85 | 34,86 | 27,93 | 29,17 | 36,52 | 31,87 | 27,94 | 30,17 |

Bron: MON, bewerking: COS

11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week

| | Jaren 2004 t/m 2006 | | | | | Jaar 2004 | | | | | Jaar 2005 | | | | | Jaar 2006 | | | | |
|-----------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------|--|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|--|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|--|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|--|
| | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | | Nederland | Stadsregio geheel | Stadsregio excl. Rotterdam | Rotterdam | |
| Zondag | 31,76 | 24,94 | 24,28 | 25,56 | | 32,11 | 25,22 | 23,84 | 26,59 | | 31,84 | 29,00 | 32,27 | 26,47 | | 31,33 | 20,55 | 18,14 | 23,12 | |
| Maandag | 29,92 | 27,45 | 29,83 | 24,94 | | 28,88 | 30,59 | 34,30 | 27,15 | | 30,11 | 26,51 | 28,43 | 24,26 | | 30,73 | 24,98 | 26,82 | 22,98 | |
| Dinsdag | 31,49 | 27,67 | 29,98 | 25,13 | | 32,05 | 28,75 | 28,75 | 28,75 | | 31,44 | 23,01 | 26,52 | 18,66 | | 30,99 | 31,47 | 35,52 | 27,51 | |
| Woensdag | 32,33 | 30,16 | 28,70 | 31,57 | | 32,91 | 34,86 | 31,70 | 38,13 | | 32,17 | 24,61 | 25,69 | 23,56 | | 31,92 | 31,43 | 28,92 | 33,70 | |
| Donderdag | 32,56 | 30,52 | 33,40 | 27,25 | | 32,73 | 29,62 | 31,68 | 27,66 | | 32,84 | 29,27 | 32,65 | 25,68 | | 32,09 | 33,21 | 35,88 | 29,00 | |
| Vrijdag | 34,37 | 35,26 | 34,84 | 35,74 | | 33,83 | 40,13 | 34,68 | 44,45 | | 34,47 | 33,22 | 39,87 | 24,50 | | 34,82 | 31,60 | 29,81 | 34,34 | |
| Zaterdag | 34,82 | 29,91 | 33,54 | 25,50 | | 36,20 | 32,65 | 35,21 | 29,64 | | 33,71 | 25,73 | 28,09 | 23,04 | | 34,56 | 31,72 | 37,84 | 23,36 | |
| week | 32,14 | 30,33 | 31,50 | 29,07 | | 32,09 | 32,91 | 32,22 | 33,46 | | 32,21 | 27,38 | 30,87 | 23,27 | | 32,11 | 30,62 | 31,42 | 29,69 | |
| weekend | 33,30 | 27,43 | 29,20 | 25,53 | | 34,14 | 28,97 | 29,50 | 28,41 | | 32,73 | 26,85 | 28,64 | 24,80 | | 32,93 | 26,02 | 28,33 | 23,23 | |
| Totaal | 32,48 | 29,44 | 30,80 | 27,98 | | 32,71 | 31,58 | 31,26 | 31,89 | | 32,38 | 27,38 | 30,62 | 23,87 | | 32,35 | 29,26 | 30,50 | 27,80 | |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2004 t/m 2006 | Rotterdam in 3 delen | | | Deelgemeenten van Rotterdam | | | | | | | | | | | | | | | Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH | | | | |
|---------------|----------------------|--------------------|-------|-----------------------------|-----------------|-----------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|-------------------|-------------------|----------|-----------------------|---------------------|----------|-------|-----------|--|-----------|-------|--|--|
| | RMO binnen ruit | RMO buiten ruit | LMO | Stads- trum | Delfsha- ven | Overschie | Kralingen- Crooswijk | Noord - Schie- broek | Prins Alexander | Feijenoord | binnen de Ruit | buiten de Ruit | Charlois | Hoog- vliet/Pernis | Hoek van Holland | Zuidwest | Zuid | Noordoost | Noord | Noordwest | | | |
| Zondag | 25,53 | 32,02 | 25,54 | 21,46 | 30,60 | 41,25 | 17,90 | 30,62 | 27,10 | 34,47 | 39,26 | 22,89 | 16,21 | 21,58 | 27,28 | 24,12 | 28,09 | 17,99 | 21,72 | 34,98 | 22,92 | | |
| Maandag | 25,36 | 30,40 | 20,12 | 24,04 | 15,77 | 19,71 | 9,14 | 48,56 | 24,86 | 35,55 | 21,42 | 16,03 | 30,18 | 24,27 | 16,94 | 13,00 | 37,87 | 22,39 | 26,57 | 24,54 | 30,20 | | |
| Dinsdag | 25,89 | 26,76 | 20,30 | 38,22 | 20,27 | 40,10 | 26,78 | 24,99 | 25,20 | 26,38 | 11,72 | 16,11 | 26,42 | 23,73 | 32,86 | 17,05 | 33,83 | 26,59 | 25,25 | 25,69 | 32,24 | | |
| Woensdag | 25,75 | 24,21 | 31,32 | 46,64 | 13,46 | 29,63 | 27,61 | 23,09 | 28,11 | 21,96 | 36,01 | 22,63 | 27,40 | 29,07 | 29,94 | 39,01 | 30,71 | 27,15 | 23,18 | 44,19 | 28,91 | | |
| Donderdag | 33,90 | 24,02 | 21,83 | 38,25 | 31,78 | 20,81 | 39,75 | 28,63 | 19,12 | 26,59 | 16,21 | 30,52 | 32,96 | 20,17 | 19,32 | 31,23 | 38,07 | 28,89 | 33,29 | 29,80 | 32,60 | | |
| Vrijdag | 34,14 | 31,92 | 26,25 | 44,06 | 32,46 | 14,40 | 26,44 | 40,75 | 40,75 | 29,18 | 21,01 | 14,33 | 18,05 | 36,52 | 29,51 | 24,34 | 42,19 | 40,99 | 41,39 | 32,61 | 22,08 | | |
| Zaterdag | 36,14 | 25,61 | 20,62 | 38,94 | 43,80 | 12,02 | 24,75 | 34,61 | 27,62 | 25,96 | 9,51 | 36,13 | 40,44 | 11,57 | 21,60 | 12,86 | 26,27 | 34,73 | 22,38 | 49,87 | 43,33 | | |
| week | 28,79 | 27,33 | 24,35 | 39,85 | 21,81 | 22,91 | 26,68 | 33,09 | 27,59 | 27,84 | 23,42 | 19,54 | 26,77 | 27,07 | 25,19 | 26,28 | 36,58 | 29,74 | 30,07 | 30,92 | 28,82 | | |
| weekend | 30,95 | 29,21 | 22,78 | 33,71 | 36,06 | 21,17 | 20,17 | 33,02 | 27,30 | 30,60 | 17,56 | 29,30 | 28,86 | 16,65 | 24,37 | 19,12 | 27,19 | 27,04 | 22,07 | 43,93 | 34,27 | | |
| Totaal | 29,36 | 27,90 | 23,92 | 37,98 | 25,09 | 22,64 | 25,32 | 33,06 | 27,50 | 28,74 | 21,94 | 22,89 | 27,53 | 24,95 | 24,95 | 25,95 | 33,35 | 28,91 | 27,78 | 34,22 | 30,33 | | |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2004 t/m 2006 | Afzonderlijke regiogemeenten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|------------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------|---------------|------------|-------------|
| Jaren 2004 + 2005 | Barendrecht | Bergschenhoek | Berkel en Rodenrijs | Bleiswijk | Brielle | Capelle aan den IJssel | Hellevootsluis | Krimpen aan den IJssel | Maassluis | Bernisse | Ridderkerk | Rozenburg | Schiedam binnen de Ruit | Schiedam buiten de Ruit | Spijkensisse | Albrandswaard | Westvoorne | Vlaardingen |
| Zondag | 17,87 | 27,27 | 21,59 | 68,66 | 28,67 | 19,44 | 20,53 | 26,31 | 25,24 | 28,17 | 11,80 | 24,89 | 29,26 | 26,47 | 34,94 | 41,65 | 18,73 | 26,62 |
| Maandag | 22,13 | 31,65 | 15,32 | 35,01 | 18,58 | 27,40 | 40,91 | 25,03 | 22,11 | 33,50 | 24,05 | 12,37 | 22,34 | 32,28 | 41,57 | 18,79 | 45,06 | 24,60 |
| Dinsdag | 23,49 | 26,00 | 21,62 | 28,90 | 25,66 | 25,25 | 29,15 | 25,26 | 34,24 | 20,66 | 28,03 | 25,01 | 20,79 | 31,33 | 42,33 | 29,55 | 11,84 | 38,49 |
| Woensdag | 22,72 | 29,10 | 57,83 | 45,76 | 27,59 | 22,55 | 33,22 | 25,10 | 45,46 | 42,75 | 27,34 | 27,87 | 27,89 | 17,42 | 27,69 | 33,20 | 42,24 | 21,54 |
| Donderdag | 33,41 | 20,18 | 41,76 | 37,12 | 18,54 | 33,55 | 25,70 | 32,81 | 38,14 | 57,88 | 29,55 | 76,67 | 27,25 | 39,22 | 39,17 | 21,35 | 36,14 | 28,73 |
| Vrijdag | 34,73 | 20,27 | 40,72 | 28,87 | 49,08 | 48,89 | 36,69 | 20,54 | 22,44 | 13,03 | 51,67 | 52,93 | 24,66 | 14,49 | 44,61 | 33,09 | 23,20 | 21,82 |
| Zaterdag | 43,45 | 83,03 | 36,97 | 28,46 | 30,82 | 20,87 | 25,54 | 25,13 | 36,09 | 39,54 | 24,05 | 35,27 | 40,43 | 36,79 | 23,03 | 42,03 | 21,46 | 54,57 |
| week | 27,23 | 25,15 | 34,99 | 33,62 | 26,60 | 31,68 | 32,32 | 26,21 | 31,85 | 41,37 | 32,47 | 37,17 | 24,31 | 27,68 | 39,50 | 28,22 | 33,18 | 26,09 |
| weekend | 31,18 | 61,60 | 31,23 | 47,76 | 29,49 | 20,19 | 22,94 | 25,67 | 29,71 | 32,63 | 18,01 | 30,63 | 37,40 | 34,54 | 29,04 | 41,90 | 20,59 | 42,01 |
| Totaal | 28,49 | 32,94 | 33,87 | 36,91 | 27,99 | 28,55 | 28,93 | 26,04 | 31,17 | 37,73 | 27,85 | 34,86 | 27,93 | 29,17 | 36,52 | 31,87 | 27,94 | 30,17 |

Bron: MON, bewerking: COS

12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in de G4 en Nederland en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland

| | 2004 | | 2005 | | 2006 | |
|-----------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand | aantal verplaatsingen | afgelegde afstand |
| Rotterdam | 2,8 | 31,9 | 2,6 | 23,9 | 2,5 | 27,8 |
| Amsterdam | 2,9 | 29,5 | 2,7 | 24,4 | 2,8 | 31,2 |
| Den Haag | 2,8 | 28,2 | 2,9 | 29,1 | 2,6 | 23,9 |
| Utrecht | 3,0 | 31,5 | 3,0 | 35,9 | 3,2 | 41,8 |
| Nederland | 3,1 | 32,7 | 3,0 | 32,4 | 3,0 | 32,3 |

Bron: MON, bewerking: COS

13. Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland, in procenten

| | 2004 | | | | | 2005 | | | | | 2006 | | | | |
|-----------|--------|-------------|--------------|----------|--------|--------|-------------|--------------|----------|--------|--------|-------------|--------------|----------|--------|
| | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal | < 5 km | 5 t/m 14 km | 15 t/m 29 km | >= 30 km | Totaal |
| Rotterdam | 53 | 28 | 9 | 10 | 100 | 59 | 27 | 8 | 7 | 100 | 58 | 24 | 9 | 10 | 100 |
| Amsterdam | 58 | 25 | 9 | 9 | 100 | 59 | 24 | 10 | 6 | 100 | 56 | 24 | 9 | 11 | 100 |
| Den Haag | 59 | 24 | 8 | 8 | 100 | 59 | 25 | 7 | 8 | 100 | 58 | 27 | 8 | 7 | 100 |
| Utrecht | 63 | 19 | 7 | 11 | 100 | 54 | 28 | 6 | 13 | 100 | 57 | 21 | 6 | 15 | 100 |
| Nederland | 59 | 23 | 9 | 9 | 100 | 59 | 23 | 9 | 9 | 100 | 59 | 22 | 9 | 9 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

14. Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)

| 2004 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|-----------|--------------|---------------------|--------------------|-------|----------------|------------------|-------|-------|--------|--------|
| Rotterdam | < 5 km | 17 | 9 | 0 | 3 | 1 | 27 | 41 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 41 | 19 | 1 | 22 | 2 | 13 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 44 | 22 | 8 | 20 | 1 | 4 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 37 | 33 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 28 | 15 | 3 | 10 | 1 | 19 | 22 | 1 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 10 | 7 | 0 | 4 | 1 | 33 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 24 | 14 | 1 | 25 | 1 | 32 | 2 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 15 | 15 | 15 | 1 | 4 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 38 | 30 | 27 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 20 | 11 | 4 | 10 | 1 | 27 | 26 | 1 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 13 | 9 | 0 | 5 | 1 | 28 | 41 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 42 | 23 | 1 | 17 | 1 | 14 | 1 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 38 | 31 | 12 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 45 | 29 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 25 | 16 | 3 | 8 | 1 | 21 | 25 | 1 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 12 | 7 | 0 | 3 | 0 | 41 | 36 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 42 | 18 | 2 | 12 | 0 | 23 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 17 | 18 | 7 | 3 | 5 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 44 | 23 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 23 | 11 | 5 | 5 | 0 | 31 | 23 | 1 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2005 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|-----------|--------------|---------------------|--------------------|-------|----------------|------------------|-------|-------|--------|--------|
| Rotterdam | < 5 km | 14 | 9 | 0 | 7 | 1 | 24 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 34 | 17 | 2 | 27 | 1 | 15 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 45 | 18 | 10 | 20 | 0 | 4 | 1 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 45 | 20 | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 24 | 12 | 3 | 13 | 1 | 19 | 26 | 1 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 10 | 8 | 0 | 5 | 1 | 32 | 44 | 1 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 30 | 17 | 1 | 24 | 1 | 24 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 35 | 26 | 8 | 22 | 2 | 5 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 46 | 17 | 26 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 20 | 13 | 3 | 11 | 1 | 25 | 26 | 1 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 15 | 9 | 0 | 5 | 0 | 28 | 43 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 36 | 17 | 0 | 20 | 2 | 22 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 43 | 26 | 13 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 100 |
| | >= 30 km | 54 | 20 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 26 | 13 | 3 | 9 | 1 | 22 | 26 | 1 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 16 | 11 | 0 | 4 | 0 | 39 | 29 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 41 | 25 | 1 | 9 | 2 | 19 | 2 | 1 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 26 | 6 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 37 | 29 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 27 | 18 | 5 | 6 | 0 | 27 | 16 | 1 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

| 2006 | | Auto als bestuurder | Auto als passagier | Trein | Bus/tram/metro | Brom-, snorfiets | Fiets | Lopen | Overig | Totaal |
|-----------|--------------|---------------------|--------------------|-------|----------------|------------------|-------|-------|--------|--------|
| Rotterdam | < 5 km | 13 | 9 | 0 | 6 | 1 | 28 | 40 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 35 | 21 | 0 | 23 | 1 | 15 | 1 | 4 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 59 | 14 | 6 | 16 | 0 | 2 | 0 | 4 | 100 |
| | >= 30 km | 53 | 19 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 |
| | Totaal | 27 | 13 | 2 | 11 | 1 | 20 | 23 | 3 | 100 |
| Amsterdam | < 5 km | 9 | 6 | 0 | 7 | 1 | 31 | 44 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 32 | 13 | 0 | 22 | 3 | 26 | 1 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 49 | 14 | 7 | 23 | 0 | 5 | 0 | 1 | 100 |
| | >= 30 km | 33 | 24 | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 |
| | Totaal | 21 | 11 | 4 | 12 | 1 | 24 | 25 | 2 | 100 |
| Den Haag | < 5 km | 16 | 11 | 0 | 8 | 0 | 24 | 38 | 2 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 41 | 19 | 1 | 17 | 2 | 18 | 2 | 2 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 57 | 27 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 |
| | >= 30 km | 49 | 24 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | Totaal | 28 | 15 | 2 | 10 | 1 | 19 | 23 | 2 | 100 |
| Utrecht | < 5 km | 13 | 9 | 0 | 2 | 1 | 39 | 36 | 0 | 100 |
| | 5 t/m 14 km | 36 | 20 | 2 | 9 | 1 | 30 | 1 | 0 | 100 |
| | 15 t/m 29 km | 40 | 25 | 11 | 11 | 0 | 8 | 0 | 6 | 100 |
| | >= 30 km | 40 | 25 | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 |
| | Totaal | 24 | 15 | 6 | 4 | 0 | 29 | 21 | 1 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

15. Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen *binnen* de stad en *naar of vanuit* de stad

Verplaatsingen binnen de stad

| | 2004 | | | | 2005 | | | | 2006 | | | |
|---------------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|---------|
| | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht |
| Auto als bestuurder | 23 | 15 | 20 | 18 | 19 | 15 | 20 | 22 | 19 | 15 | 22 | 18 |
| Auto als passagier | 12 | 8 | 11 | 8 | 10 | 10 | 11 | 12 | 11 | 8 | 13 | 12 |
| Trein | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bus/tram/metro | 13 | 12 | 9 | 6 | 15 | 12 | 10 | 6 | 14 | 13 | 11 | 4 |
| Brom-, snorfiets | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Fiets | 22 | 32 | 25 | 36 | 20 | 28 | 25 | 35 | 23 | 30 | 22 | 38 |
| Lopen | 28 | 31 | 33 | 31 | 33 | 32 | 33 | 23 | 30 | 31 | 30 | 26 |
| Overig | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

Verplaatsingen naar of vanuit de stad

| | 2004 | | | | 2005 | | | | 2006 | | | |
|---------------------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|---------|
| | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht | Rotterdam | Amsterdam | Den Haag | Utrecht |
| Auto als bestuurder | 47 | 42 | 40 | 43 | 48 | 44 | 42 | 43 | 52 | 44 | 47 | 43 |
| Auto als passagier | 25 | 19 | 23 | 19 | 21 | 20 | 22 | 20 | 20 | 17 | 19 | 21 |
| Trein | 7 | 22 | 18 | 23 | 9 | 17 | 15 | 22 | 9 | 23 | 14 | 22 |
| Bus/tram/metro | 9 | 9 | 6 | 6 | 11 | 8 | 8 | 6 | 8 | 9 | 8 | 6 |
| Brom-, snorfiets | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Fiets | 7 | 5 | 8 | 6 | 7 | 6 | 9 | 6 | 7 | 3 | 9 | 6 |
| Lopen | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Overig | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

Het gaat niet noodzakelijkerwijs om personen, *woonachtig* in de betreffende stad.

16. Profiel gebruikers van OV, auto en fiets (deels overlappende groepen)

Op de volgende twee pagina's is een tabel te zien waarin een profiel wordt geschetst van de gebruikers van openbaar vervoer, auto en fiets. Men wordt beschouwd als "gebruiker" wanneer er minimaal een maal gebruik is gemaakt van het betreffende vervoermiddel.

Het openbaar vervoer is uiteraard de verzamelcategorie, bestaande uit trein, bus, metro en tram. Tot gebruikers van de auto worden bestuurders en passagiers van een auto of motor gerekend. Gebruikers van de fiets zijn degenen die zelf een fiets besturen.

Een leesvoorbeeld: de gebruikers van de fiets bestaan voor ongeveer een kwart uit jeugd tot en met 17 jaar oud, althans voor heel Nederland en voor de Stadsregio Rotterdam (respectievelijk 25% en 24%. Voor de gemeente Rotterdam ligt het aandeel jeugdigen onder de fietsgebruikers iets lager, op 19%.

Over het geheel genomen zijn er weinig opvallende verschillen tussen de drie onderscheiden gebieden.

| | | Nederland | | | Stadsregio Rotterdam | | | Rotterdam | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| <i>Jaren 2004 t/m 2006</i> | | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker fiets | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker fiets | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker fiets |
| Geslacht | Man | 46 | 53 | 48 | 46 | 52 | 48 | 46 | 51 | 48 |
| | Vrouw | 54 | 47 | 52 | 54 | 48 | 52 | 54 | 49 | 52 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | | | | | |
| leeftijdscategorie | 1 t/m 17 | 8 | 16 | 25 | 9 | 15 | 24 | 10 | 14 | 19 |
| | 16 t/m 24 | 32 | 8 | 14 | 27 | 8 | 14 | 24 | 8 | 14 |
| | 25 t/m 39 | 26 | 26 | 19 | 28 | 28 | 20 | 30 | 33 | 27 |
| | 40 t/m 54 | 19 | 27 | 22 | 20 | 27 | 21 | 20 | 24 | 22 |
| | 55 t/m 64 | 8 | 13 | 11 | 7 | 13 | 11 | 7 | 12 | 9 |
| | 65+ | 7 | 10 | 9 | 8 | 9 | 10 | 8 | 10 | 9 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | | | | | |
| Persoonlijk netto-inkomen | Jonger dan 12 jaar | 3 | 13 | 15 | 4 | 13 | 14 | 5 | 12 | 11 |
| | Geen eigen inkomen | 20 | 10 | 21 | 20 | 9 | 21 | 20 | 9 | 19 |
| | < 7 500 | 15 | 6 | 9 | 13 | 6 | 9 | 13 | 5 | 7 |
| | 7 500 - 15 000 | 15 | 13 | 13 | 15 | 11 | 14 | 17 | 12 | 16 |
| | 15 000 - 22 500 | 13 | 16 | 12 | 14 | 15 | 13 | 11 | 16 | 16 |
| | 22 500 - 30 000 | 10 | 13 | 9 | 11 | 14 | 9 | 11 | 15 | 10 |
| | >= 30 000 | 10 | 14 | 8 | 8 | 17 | 9 | 9 | 16 | 10 |
| | Onbekend | 13 | 14 | 12 | 14 | 15 | 12 | 14 | 15 | 11 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Hoogst voltooide opleiding | Jonger dan 12 jaar | 3 | 13 | 15 | 4 | 13 | 14 | 5 | 12 | 11 |
| | BO/LO | 11 | 8 | 16 | 13 | 8 | 16 | 14 | 7 | 16 |
| | LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO | 19 | 25 | 22 | 21 | 24 | 23 | 18 | 22 | 19 |
| | MBO/HAVO/Atheneum/Gymnasium/MMS/HBS | 35 | 30 | 25 | 33 | 28 | 23 | 31 | 27 | 22 |
| | HBO/Universiteit | 27 | 21 | 18 | 23 | 23 | 20 | 25 | 26 | 28 |
| | Overig | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | Onbekend | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 4 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | | | | | | | |

| | | Nederland | | | Stadsregio Rotterdam | | | Rotterdam | | |
|--|---------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| <i>Jaren 2004 t/m 2006</i> | | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker fiets | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker fiets | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker fiets |
| Betaald werk | Nvt/Onbekend | 47 | 42 | 56 | 51 | 41 | 57 | 53 | 41 | 52 |
| | < 12 uur p. w. | 6 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| | 12 - 30 uur p. w. | 11 | 13 | 12 | 10 | 11 | 11 | 9 | 10 | 12 |
| | >= 30 uur p. w. | 35 | 42 | 26 | 35 | 45 | 27 | 35 | 47 | 33 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Maatschappelijke participatie | Jonger dan 6 jaar | 2 | 7 | 6 | 2 | 7 | 5 | 3 | 7 | 4 |
| | Werkzaam 12 - 30 uur p.w. | 11 | 13 | 12 | 10 | 11 | 11 | 9 | 10 | 12 |
| | Werkzaam >= 30 uur p.w. | 35 | 42 | 26 | 35 | 45 | 27 | 35 | 47 | 33 |
| | Eigen huishouding | 6 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 |
| | Student/scholier | 33 | 13 | 30 | 30 | 12 | 30 | 30 | 12 | 27 |
| | Werkloos | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| | WAO | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Gepensioneerd/VUT | 6 | 10 | 9 | 6 | 10 | 10 | 6 | 10 | 8 |
| | Overig/onbekend | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Mobiliteitsschaal over het vervoermid- delenbezit in het huishouden | 3 of meer auto's | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 2 auto's | 15 | 37 | 24 | 11 | 35 | 21 | 6 | 26 | 14 |
| | 1 auto | 46 | 55 | 58 | 45 | 57 | 54 | 42 | 65 | 52 |
| | Motor en/of overig | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Bromfiets en/of overig | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | Snorfiets en/of overig | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | Fiets en/of overig | 28 | 2 | 15 | 31 | 3 | 21 | 36 | 6 | 32 |
| | Alleen overig | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Geen | 7 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Rijbewijs auto | Ja | 60 | 93 | 78 | 54 | 91 | 73 | 51 | 88 | 71 |
| | Nee | 38 | 7 | 21 | 44 | 9 | 25 | 46 | 11 | 27 |
| | Onbekend | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

17. Profiel bezoekers van de Rotterdamse binnenstad (Stadscentrum excl. Kop van Zuid)

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Vanuit heel Nederland | Van buiten de binnenstad | Van buiten Rotterdam |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| Geslacht | Man | 51 | 51 | 55 |
| | Vrouw | 49 | 49 | 45 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| leeftijdscategorie | 1 t/m 15 | 8 | 9 | 8 |
| | 16 t/m 24 | 17 | 18 | 19 |
| | 25 t/m 39 | 35 | 34 | 31 |
| | 40 t/m 54 | 23 | 22 | 27 |
| | 55 t/m 64 | 11 | 10 | 11 |
| | 65+ | 6 | 6 | 5 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Persoonlijk netto-inkomen | Jonger dan 12 jaar | 6 | 7 | 6 |
| | Geen eigen inkomen | 14 | 14 | 12 |
| | < 7 500 | 8 | 9 | 9 |
| | 7 500 - 15 000 | 13 | 13 | 10 |
| | 15 000 - 22 500 | 17 | 17 | 19 |
| | 22 500 - 30 000 | 14 | 13 | 13 |
| | >= 30 000 | 17 | 16 | 21 |
| | Onbekend | 11 | 12 | 11 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Hoogst voltooide opleiding | Jonger dan 12 jaar | 6 | 7 | 6 |
| | BO/LO | 8 | 8 | 7 |
| | LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO | 16 | 15 | 15 |
| | MBO/HAVO/VWO | 30 | 31 | 33 |
| | HBO/Universiteit | 37 | 36 | 38 |
| | Overig | 0 | 0 | 0 |
| | Onbekend | 3 | 2 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |

Deze tabel laat een profiel zien van de bezoekers van de binnenstad van Rotterdam, gedurende de jaren 2004 tot en met 2006. In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de verplaatsingen naar de binnenstad (vervoermiddel, motief en dergelijke). Hier gaat het dus om persoonskenmerken.

De binnenstad is in dit geval; de “deelgemeente” Stadscentrum, minus de Kop van Zuid. Een bezoek aan de binnenstad wil zeggen: men verplaatste zich met de binnenstad als bestemming. Iemand die van buiten de stad via het Rotterdamse Centraal station naar zijn huis in Charlois gaat, reist wel door de binnenstad, maar wordt niet gerekend tot de *bezoekers* van de binnenstad.

De kolom “vanuit heel Nederland” heeft betrekking op bezoekers van de binnenstad, ongeacht waar zij vandaan komen, dus inclusief mensen die zelf in de binnenstad wonen. De kolom “van buiten de binnenstad” heeft betrekking op bezoekers van de binnenstad die daar niet zelf wonen (daar zitten uiteraard wel veel Rotterdammers bij). De laatste kolom betreft mensen die de binnenstad van Rotterdam bezochten, maar zelf niet in Rotterdam wonen.

De drie kolommen verschillen weinig van elkaar en dat is niet zo verwonderlijk: deels betreft het dezelfde mensen.

| Jaren 2004 t/m 2006 | | Vanuit heel Nederland | Van buiten de binnenstad | Van buiten Rotterdam |
|--|---------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| Betaald werk | Nvt/Onbekend | 40 | 41 | 33 |
| | < 12 uur p. w. | 3 | 3 | 4 |
| | 12 - 30 uur p. w. | 11 | 11 | 11 |
| | >= 30 uur p. w. | 47 | 45 | 53 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Maatschappelijke participatie | Jonger dan 6 jaar | 3 | 3 | 2 |
| | Werkzaam 12 - 30 uur p.w. | 11 | 11 | 11 |
| | Werkzaam >= 30 uur p.w. | 47 | 45 | 53 |
| | Eigen huishouding | 8 | 8 | 6 |
| | Student/scholier | 18 | 19 | 18 |
| | Werkloos | 3 | 3 | 1 |
| | WAO | 2 | 2 | 1 |
| | Gepensioneerd/VUT | 6 | 6 | 6 |
| | Overig/onbekend | 2 | 2 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Mobiliteitsschaal over het vervoermiddelenbezit in het huishouden | 3 of meer auto's | 2 | 2 | 3 |
| | 2 auto's | 19 | 21 | 24 |
| | 1 auto | 48 | 47 | 48 |
| | Motor en/of overig | 0 | 0 | 1 |
| | Bromfiets en/of overig | 0 | 0 | 0 |
| | Fiets en/of overig | 25 | 24 | 22 |
| | Alleen overig | 0 | 0 | 0 |
| | Geen | 5 | 4 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Rijbewijs auto | Ja | 78 | 77 | 82 |
| | Nee | 22 | 22 | 17 |
| | Onbekend | 1 | 1 | 0 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

De personen die van buiten Rotterdam naar de Rotterdamse binnenstad toe komen (de laatste kolom), bestaan voor een iets groter deel uit werkenden. Ook zijn er onder hen ook meer hoge inkomens te vinden.

De verschillen tussen deze groepen binnenstadsbezoekers worden deels verklaard door de verschillen in sociaal-demografische kenmerken van Rotterdam en de rest van het land en voor een deel ook doordat het motief van het bezoek aan de binnenstad voor mensen van buiten de stad waarschijnlijk relatief vaak "van en naar het werk" zal zijn. Het motief van verplaatsingen naar de binnenstad wordt in het volgende hoofdstuk besproken.

18. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad (Stadscentrum excl. Kop van Zuid)

Van alle verplaatsingen die een bestemming hebben in de binnenstad van Rotterdam (voor een uitleg: zie het vorige hoofdstuk) heeft bijna een kwart als motief: van en naar het werk. Dat motief wordt bij mannen iets vaker genoemd dan bij vrouwen die de Rotterdamse binnenstad bezoeken. Nog iets meer genoemd wordt het motief winkelen/boodschappen doen, en daarbij zijn de vrouwen juist wat meer vertegenwoordigd dan de mannen. Ook bij de verplaatsingen naar de binnenstad van Rotterdam door 55-plussers is dit een belangrijk motief. De categorie “sociaal recreatief

overig” geldt als motief voor 18% van de verplaatsingen naar de binnenstad (al deze cijfers gelden over de jaren 2004 tot en met 2006 gemiddeld genomen).

Het gebruikte vervoermiddel is bij 37% van de verplaatsingen naar de binnenstad een auto (bestuurder 22% en passagier 15%). In een kwart van de gevallen betreft het een vorm van openbaar vervoer: 8% trein en 17% bus, tram of metro.

| | | Totaal | Man | Vrouw | 0 t/m 17 jaar | 18 t/m 30 jaar | 31 t/m 54 jaar | 55- plus- sers | minder dan 7.500 | 7.500 – 30.000 | meer dan 30.000 | hooguit MAVO | HAVO, VWO, MBO | HBO, WO | be- taald werk >= 30 u.p.w. | be- taald werk < 30 u.p.w. | studie/ school | overig |
|--------------------------------|----------------------------------|--------|------|-------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|------------|---|--|-------------------|--------|
| motief | Van en naar het werk | 23% | 27% | 18% | 1% | 21% | 36% | 10% | 6% | 25% | 40% | 19% | 27% | 28% | 40% | 30% | 4% | 1% |
| | Zakelijk bezoek in werksfeer | 4% | 7% | 1% | 0% | 4% | 5% | 3% | 1% | 4% | 8% | 3% | 5% | 5% | 7% | 1% | 1% | 2% |
| | Diensten/persoonlijke verzorging | 3% | 3% | 4% | 3% | 1% | 4% | 6% | 5% | 3% | 2% | 5% | 3% | 4% | 2% | 3% | 3% | 8% |
| | Winkelen/boodschappen doen | 27% | 22% | 32% | 27% | 24% | 23% | 39% | 30% | 27% | 22% | 31% | 25% | 25% | 20% | 24% | 24% | 41% |
| | Onderwijs/cursus volgen | 7% | 6% | 7% | 23% | 13% | 1% | 0% | 19% | 2% | 1% | 5% | 9% | 3% | 1% | 7% | 29% | 1% |
| | Visite/logeren | 9% | 9% | 10% | 11% | 7% | 8% | 12% | 9% | 9% | 7% | 11% | 7% | 8% | 7% | 6% | 12% | 13% |
| | Sociaal recreatief overig | 18% | 18% | 18% | 23% | 21% | 14% | 19% | 21% | 19% | 14% | 17% | 15% | 20% | 16% | 13% | 22% | 19% |
| | Toeren/wandelen | 5% | 4% | 6% | 6% | 5% | 4% | 7% | 4% | 6% | 4% | 6% | 5% | 4% | 4% | 7% | 3% | 8% |
| | Overige | 4% | 4% | 4% | 5% | 3% | 5% | 3% | 5% | 3% | 3% | 4% | 4% | 4% | 3% | 8% | 3% | 6% |
| | Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Aankomstbezigheid | Naar huis | 13% | 12% | 14% | 6% | 13% | 14% | 16% | 10% | 15% | 21% | 9% | 9% | 21% | 16% | 14% | 9% | 15% |
| | Werken | 20% | 24% | 16% | 1% | 18% | 32% | 9% | 4% | 22% | 33% | 19% | 23% | 23% | 35% | 28% | 3% | 1% |
| | Zakelijk bezoek in werksfeer | 4% | 7% | 1% | 0% | 4% | 5% | 3% | 1% | 4% | 7% | 3% | 5% | 5% | 7% | 1% | 1% | 1% |
| | Vervoer als beroep | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | Afhalen/brengen personen | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 2% | 4% | 2% | 2% | 3% | 3% | 2% | 2% | 7% | 3% | 4% |
| | Onderwijs/cursus volgen | 6% | 6% | 6% | 20% | 11% | 1% | 0% | 17% | 1% | 1% | 4% | 9% | 2% | 1% | 7% | 25% | 1% |
| | Winkelen, boodschappen doen | 23% | 19% | 27% | 26% | 21% | 19% | 33% | 28% | 22% | 18% | 27% | 22% | 20% | 17% | 21% | 23% | 36% |
| | Visite/logeren | 7% | 7% | 8% | 11% | 6% | 6% | 9% | 7% | 7% | 5% | 9% | 7% | 6% | 6% | 5% | 11% | 10% |
| | Toeren/wandelen | 4% | 4% | 5% | 6% | 4% | 3% | 6% | 3% | 5% | 2% | 4% | 5% | 3% | 3% | 5% | 3% | 7% |
| | Sport/hobby | 2% | 3% | 2% | 4% | 3% | 2% | 3% | 4% | 2% | 0% | 3% | 3% | 1% | 2% | 1% | 6% | 2% |
| | Overige vrijetijdsbesteding | 12% | 12% | 13% | 18% | 15% | 9% | 13% | 16% | 14% | 10% | 12% | 11% | 14% | 11% | 9% | 15% | 14% |
| | Diensten/persoonlijke verzorging | 3% | 3% | 4% | 3% | 1% | 4% | 5% | 5% | 3% | 1% | 5% | 3% | 3% | 2% | 2% | 3% | 8% |
| | Overig | 0% | 1% | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 0% | 0% | 1% |
| | Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Hoofdver voermiddel | Auto als bestuurder | 22% | 30% | 13% | 0% | 15% | 31% | 24% | 8% | 22% | 41% | 19% | 23% | 26% | 31% | 20% | 3% | 19% |
| | Auto als passagier | 15% | 11% | 19% | 38% | 12% | 11% | 12% | 18% | 11% | 6% | 16% | 11% | 9% | 9% | 11% | 21% | 15% |
| | Trein | 8% | 9% | 6% | 3% | 13% | 8% | 4% | 11% | 7% | 9% | 4% | 12% | 8% | 8% | 12% | 11% | 4% |
| | Bus/Tram/Metro | 17% | 15% | 19% | 21% | 21% | 15% | 16% | 28% | 16% | 10% | 23% | 21% | 11% | 13% | 17% | 27% | 19% |
| | Bromfiets/Snorfiets | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| | Fiets | 16% | 16% | 17% | 18% | 17% | 17% | 13% | 19% | 17% | 12% | 15% | 11% | 21% | 15% | 21% | 20% | 15% |
| | Lopen | 20% | 16% | 24% | 18% | 21% | 18% | 26% | 15% | 24% | 22% | 18% | 19% | 23% | 21% | 19% | 17% | 23% |
| | Overig | 2% | 3% | 2% | 3% | 1% | 2% | 5% | 1% | 3% | 1% | 5% | 2% | 1% | 2% | 0% | 1% | 5% |
| | Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

| | | Totaal | Man | Vrouw | 0 t/m 17 jaar | 18 t/m 30 jaar | 31 t/m 54 jaar | 55- plus- sers | minder dan 7.500 | 7.500 - 30.000 | meer dan 30.000 | hooguit MAVO | HAVO, VWO, MBO | HBO, WO | be- taald werk >= 30 u.p.w. | be- taald werk < 30 u.p.w. | studie/ school | overig |
|----------------------|-----------|--------|------|-------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|------------|---|--|-------------------|--------|
| Reisduur | 1 - 5 | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% | 1% | 2% | 2% | 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | 2% | 1% | 3% | 1% |
| | 5 - 10 | 11% | 10% | 12% | 10% | 10% | 11% | 13% | 9% | 11% | 11% | 9% | 8% | 13% | 11% | 9% | 11% | 13% |
| | 10 - 15 | 13% | 11% | 15% | 14% | 12% | 13% | 16% | 11% | 14% | 13% | 13% | 12% | 14% | 13% | 11% | 12% | 14% |
| | 15 - 20 | 14% | 14% | 15% | 16% | 12% | 14% | 16% | 15% | 15% | 12% | 16% | 13% | 14% | 13% | 19% | 13% | 17% |
| | 20 - 25 | 9% | 9% | 9% | 9% | 10% | 9% | 9% | 6% | 11% | 8% | 9% | 9% | 9% | 10% | 11% | 6% | 9% |
| | 25 - 30 | 6% | 5% | 6% | 5% | 6% | 6% | 4% | 10% | 5% | 4% | 5% | 5% | 7% | 4% | 6% | 6% | 7% |
| | 30 - 45 | 22% | 23% | 21% | 25% | 22% | 21% | 23% | 24% | 21% | 21% | 25% | 24% | 18% | 21% | 17% | 25% | 23% |
| | 45 - 60 | 9% | 10% | 9% | 9% | 10% | 10% | 6% | 9% | 9% | 11% | 8% | 10% | 9% | 11% | 10% | 11% | 5% |
| | 60 - 90 | 8% | 10% | 6% | 4% | 10% | 9% | 7% | 10% | 6% | 10% | 8% | 11% | 7% | 8% | 8% | 9% | 7% |
| | 90 - 120 | 3% | 4% | 3% | 4% | 3% | 4% | 2% | 3% | 3% | 5% | 3% | 3% | 4% | 4% | 3% | 3% | 3% |
| | ≥ 120 | 2% | 3% | 1% | 2% | 2% | 2% | 2% | 1% | 2% | 2% | 3% | 3% | 2% | 3% | 3% | 1% | 2% |
| | Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Verplaatsingsafstand | 0,1 - 0,5 | 6% | 4% | 7% | 7% | 6% | 4% | 7% | 5% | 6% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 7% | 7% | 7% |
| | 0,5 - 1,0 | 6% | 6% | 7% | 2% | 6% | 7% | 9% | 4% | 9% | 8% | 5% | 6% | 10% | 9% | 3% | 3% | 7% |
| | 1,0 - 2,5 | 17% | 13% | 21% | 18% | 20% | 15% | 17% | 17% | 19% | 14% | 16% | 13% | 20% | 16% | 20% | 19% | 17% |
| | 2,5 - 3,7 | 10% | 10% | 10% | 11% | 9% | 10% | 10% | 11% | 11% | 5% | 12% | 9% | 9% | 9% | 11% | 10% | 12% |
| | 3,7 - 5,0 | 4% | 5% | 4% | 6% | 3% | 4% | 6% | 6% | 4% | 3% | 4% | 4% | 5% | 3% | 4% | 6% | 5% |
| | 5,0 - 7,5 | 11% | 11% | 11% | 15% | 9% | 12% | 12% | 10% | 12% | 10% | 13% | 10% | 10% | 10% | 9% | 11% | 13% |
| | 7,5 - 10 | 4% | 3% | 4% | 4% | 3% | 5% | 2% | 5% | 4% | 3% | 6% | 3% | 3% | 3% | 5% | 3% | 6% |
| | 10 - 15 | 11% | 11% | 10% | 10% | 9% | 11% | 11% | 10% | 11% | 10% | 12% | 13% | 9% | 11% | 11% | 9% | 10% |
| | 15 - 20 | 5% | 6% | 4% | 7% | 5% | 5% | 5% | 7% | 4% | 4% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 6% | 6% |
| | 20 - 30 | 10% | 10% | 9% | 9% | 11% | 10% | 8% | 9% | 7% | 11% | 8% | 13% | 7% | 10% | 11% | 10% | 7% |
| | 30 - 40 | 5% | 5% | 4% | 5% | 6% | 4% | 3% | 7% | 4% | 5% | 4% | 5% | 5% | 4% | 2% | 8% | 3% |
| | 40 - 50 | 4% | 4% | 3% | 3% | 4% | 4% | 3% | 5% | 3% | 5% | 3% | 5% | 3% | 4% | 6% | 3% | 2% |
| | ≥ 50 | 8% | 11% | 6% | 4% | 9% | 10% | 7% | 5% | 8% | 15% | 7% | 9% | 10% | 12% | 6% | 4% | 6% |
| | Totaal | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Bron: MON, bewerking: COS

19. Verplaatsingen waarbij meer dan één vervoermiddel(klasse) wordt gebruikt

| Vertrek en/of aankomst binnen... | Nederland | | | | | Stadsregio Rotterdam | | | | | Gemeente Rotterdam | | | | |
|----------------------------------|-----------|------|-------|------------|-------------|----------------------|------|-------|------------|-------------|--------------------|------|-------|------------|-------------|
| | OV | Auto | Fiets | Lo- pen | Ove- rig | OV | Auto | Fiets | Lo- pen | Ove- rig | OV | Auto | Fiets | Lo- pen | Ove- rig |
| totaal: | 5% | 49% | 28% | 23% | 2% | 11% | 51% | 20% | 27% | 2% | 17% | 50% | 18% | 30% | 2% |
| In combinatie met: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Openbaar vervoer | - | 0% | 1% | 3% | 0% | - | 1% | 2% | 8% | 0% | - | 1% | 2% | 12% | 0% |
| Auto | 0% | - | 0% | 1% | 0% | 1% | - | 0% | 1% | 0% | 1% | - | 0% | 2% | 0% |
| Fiets | 1% | 0% | - | 1% | 0% | 2% | 0% | - | 1% | 0% | 2% | 0% | - | 2% | 0% |
| Lopen | 3% | 1% | 1% | - | 0% | 8% | 1% | 1% | - | 0% | 12% | 2% | 2% | - | |
| Overig | 0% | 0% | 0% | 0% | - | 0% | 0% | 0% | 0% | - | 0% | 0% | 0% | 0% | - |
| Minstens één andere | 4% | 1% | 1% | 4% | 0% | 8% | 1% | 2% | 8% | 0% | 13% | 2% | 3% | 13% | 0% |

Bron: MON, bewerking: COS

Leesvoorbeeld:

Dit zijn percentages van het totaal aantal verplaatsingen, dus voor heel Nederland geldt bijvoorbeeld:

- 5% van alle verplaatsingen is per OV (plus eventueel iets anders)
- 3% van alle verplaatsingen is per OV, gecombineerd met lopen (plus eventueel nog iets anders)

Op de volgende pagina zijn dezelfde uitkomsten anders weergegeven: als kolompercentages.

| Vertrek en/of aankomst binnen... | Nederland | | | | | Stadsregio Rotterdam | | | | | Gemeente Rotterdam | | | | |
|----------------------------------|-----------|------|-------|------------|-------------|----------------------|------|-------|------------|-------------|--------------------|------|-------|------------|-------------|
| | OV | Auto | Fiets | Lo- pen | Ove- rig | OV | Auto | Fiets | Lo- pen | Ove- rig | OV | Auto | Fiets | Lo- pen | Ove- rig |
| Openbaar vervoer | - | 1% | 4% | 15% | 3% | - | 2% | 7% | 28% | 5% | - | 3% | 12% | 39% | 6% |
| Auto | 8% | - | 0% | 3% | 3% | 8% | - | 0% | 5% | 2% | 7% | - | 0% | 6% | 1% |
| Fiets | 22% | 0% | - | 4% | 3% | 14% | 0% | - | 5% | 2% | 13% | 0% | - | 6% | 1% |
| Lopen | 72% | 2% | 4% | - | 6% | 70% | 2% | 7% | - | 7% | 69% | 3% | 11% | - | 0% |
| Overig | 1% | 0% | 0% | 0% | - | 1% | 0% | 0% | 0% | - | 1% | 0% | 0% | 0% | - |
| Minstens één andere | 80% | 2% | 5% | 18% | 11% | 75% | 3% | 9% | 31% | 12% | 74% | 4% | 14% | 42% | 11% |

Bron: MON, bewerking: COS

Leesvoorbeeld:

Dit zijn kolompercentages, dus voor heel Nederland geldt bijvoorbeeld:

- 8% van de OV verplaatsingen is tevens autoverplaatsing
- 1% van de autoverplaatsingen is tevens OV verplaatsing
- Van alle OV verplaatsingen wordt 80% gecombineerd met een andere modaliteit, vooral met lopen
- Van alle autoverplaatsingen wordt 2% gecombineerd met een andere modaliteit

20. Profiel van Park & Ride gebruikers, heel Nederland

| | | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker P&R |
|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|
| Jaren 2004 t/m 2006 | | | | |
| Geslacht | Man | 46 | 53 | 48 |
| | Vrouw | 54 | 47 | 52 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Leeftijdscategorie | 1 t/m 17 | 8 | 16 | 2 |
| | 16 t/m 24 | 32 | 8 | 21 |
| | 25 t/m 39 | 26 | 26 | 26 |
| | 40 t/m 54 | 19 | 27 | 28 |
| | 55 t/m 64 | 8 | 13 | 12 |
| | 65+ | 7 | 10 | 11 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Persoonlijk netto-inkomen | Jonger dan 12 jaar | 3 | 13 | 0 |
| | Geen eigen inkomen | 20 | 10 | 15 |
| | < 7 500 | 15 | 6 | 12 |
| | 7 500 - 15 000 | 15 | 13 | 10 |
| | 15 000 - 22 500 | 13 | 16 | 16 |
| | 22 500 - 30 000 | 10 | 13 | 16 |
| | >= 30 000 | 10 | 14 | 22 |
| | Onbekend | 13 | 14 | 9 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Hoogst voltooide opleiding | Jonger dan 12 jaar | 3 | 13 | 0 |
| | BO/LO | 11 | 8 | 5 |
| | LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO | 19 | 25 | 18 |
| | MBO/HAVO/Atheneum/Gymnasium/MMS/HBS | 35 | 30 | 39 |
| | HBO/Universiteit | 27 | 21 | 35 |
| | Overig | 0 | 0 | 0 |
| | Onbekend | 4 | 3 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |

Toelichting:

Bij de gebruikers van P&R zijn alle respondenten meegeteld die in de jaren 2004 t/m 2006 bij minimaal één verplaatsing gebruik maakten van een P&R parkeerplaats. Het aantal onafhankelijke waarnemingen bedraagt 260. Selectie van P&R gebruikers met als bestemming de Stadsregio is niet zinvol, vanwege het kleine aantal (N = 30).

Als vergelijking zijn ook de cijfers weergegeven voor de gebruikers van het openbaar vervoer (waaronder dus ook een klein deel P&R gebruikers) en de gebruikers van de auto (waarvoor dezelfde opmerking geldt).

Het opvallendste onderscheidende kenmerk van de gebruikers van P&R is dat zij gemiddeld een wat hoger inkomen hebben en tevens dat relatief veel van hen een hoge opleiding hebben.

| Jaren 2004 t/m 2006 | | gebruiker openbaar vervoer | gebruiker auto | gebruiker P&R |
|---|---------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|
| Betaald werk | Nvt/Onbekend | 47 | 42 | 38 |
| | < 12 uur p. w. | 6 | 4 | 3 |
| | 12 - 30 uur p. w. | 11 | 13 | 13 |
| | >= 30 uur p. w. | 35 | 42 | 45 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Maatschappelijke participatie | Jonger dan 6 jaar | 2 | 7 | 0 |
| | Werkzaam 12 - 30 uur p.w. | 11 | 13 | 13 |
| | Werkzaam >= 30 uur p.w. | 35 | 42 | 45 |
| | Eigen huishouding | 6 | 10 | 7 |
| | Student/scholier | 33 | 13 | 23 |
| | Werkloos | 2 | 1 | 1 |
| | WAO | 2 | 2 | 1 |
| | Gepensioneerd/VUT | 6 | 10 | 9 |
| | Overig/onbekend | 3 | 2 | 0 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |
| Mobiliteitsschaal over het vervoermiddelenbezit in het huishouden | 3 of meer auto's | 2 | 5 | 4 |
| | 2 auto's | 15 | 37 | 32 |
| | 1 auto | 46 | 55 | 54 |
| | Motor en/of overig | 0 | 0 | 0 |
| | Bromfiets en/of overig | 1 | 0 | 0 |
| | Snorfiets en/of overig | 0 | 0 | 0 |
| | Fiets en/of overig | 28 | 2 | 8 |
| | Alleen overig | 0 | 0 | 0 |
| | Geen | 7 | 0 | 2 |
| | Totaal | 100 | 100 | 100 |

Bron: MON, bewerking: COS

21. Aantal onafhankelijke waarnemingen per woongebied, per peiljaar

| | Woongebieden | Jaren 2004 t/m 2006 samen | Jaar 2004 | Jaar 2005 | Jaar 2006 |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | Nederland | 81.352 | 29.221 | 28.436 | 23.695 |
| | Stadsregio geheel | 4.908 | 1.692 | 1.631 | 1.585 |
| | Stadsregio excl. Rotterdam | 2.714 | 946 | 886 | 882 |
| | Rotterdam | 2194 | 746 | 745 | 703 |
| G4 | Rotterdam | 2.194 | 746 | 745 | 703 |
| | Amsterdam | 2.259 | 899 | 745 | 615 |
| | Den Haag | 1.972 | 586 | 660 | 726 |
| | Utrecht | 1.188 | 418 | 408 | 362 |
| Rotterdam in drie delen | RMO binnen ruit | 487 | | | |
| | RMO buiten ruit | 540 | | | |
| | LMO | 614 | | | |
| Deelgemeenten van Rotterdam | Stadscentrum | 96 | | | |
| | Delfshaven | 130 | | | |
| | Overschie | 44 | | | |
| | Kralingen-Crooswijk | 134 | | | |
| | Noord | 127 | | | |
| | Hillegersberg-Schiebroek | 163 | | | |
| | Prins Alexander | 333 | | | |
| | Feijenoord | 146 | | | |
| | IJsselmonde binnen de Ruit | 145 | | | |
| | IJsselmonde buiten de Ruit | 54 | | | |
| | Charlois | 148 | | | |
| | Hoogvliet/Pernis | 121 | | | |
| | Hoek van Holland | 31 | | | |

(vervolg op volgende pagina)

De aantallen zijn weergegeven voor die combinaties van peiljaar en geografische eenheid waarvoor ook de onderzoeksuitkomsten in dit rapport zijn weergegeven.

De aantallen van delen van Rotterdam en delen van Schiedam tellen niet op tot de totalen van die steden, omdat van een deel van de respondenten niet kan worden bepaald waar zij wonen *binnen* hun stad.

(vervolg van vorige pagina)

| | <i>Woongebieden</i> | Jaren 2004 t/m 2006 samen |
|---------------------|-------------------------|------------------------------|
| Stadsregio | Zuidwest | 786 |
| in vijf delen | Zuid | 497 |
| (excl. R'dam, | Noordoost | 462 |
| incl. Hoek v Holl.) | Noord | 203 |
| | Noordwest | 797 |
| regiogemeenten | Barendrecht | 163 |
| afzonderlijk | Bergschenhoek | 69 |
| | Berkel en Rodenrijs | 91 |
| | Bleiswijk | 43 |
| | Brielle | 61 |
| | Capelle aan den IJssel | 315 |
| | Hellevoetsluis | 172 |
| | Krimpen aan den IJssel | 147 |
| | Maassluis | 148 |
| | Bernisse | 60 |
| | Ridderkerk | 238 |
| | Rozenburg | 57 |
| | Schiedam binnen de Ruit | 146 |
| | Schiedam buiten de Ruit | 97 |
| | Spijkenisse | 362 |
| | Albrandswaard | 96 |
| | Westvoorne | 74 |
| | Vlaardingen | 315 |

Bron: MON, bewerking: COS