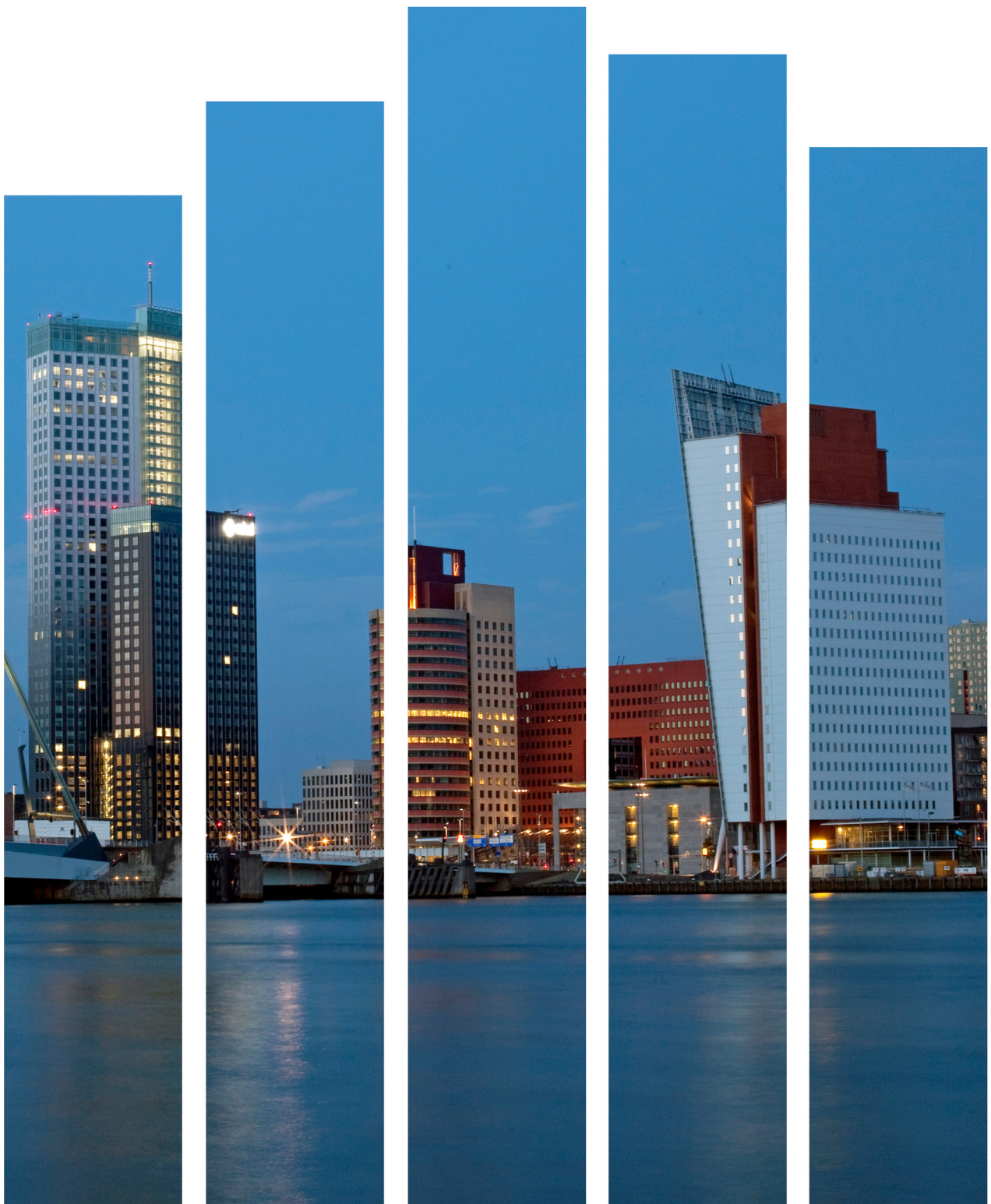


# Verplaatsingen in Rotterdam, stadsregio en Nederland, 2004-2012 Tabellenrapport

Onderzoek **en** Business Intelligence





# **VERPLAATSINGEN IN ROTTERDAM, STADSREGIO EN NEDERLAND, 2004-2012**

drs. P.A. de Graaf

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)  
Februari 2014

In opdracht van de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster  
Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam.

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Auteur: drs. P.A. de Graaf

Project: 13-A-0223

Adres:    Blaak 34, 3011 TA Rotterdam  
          Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam  
Telefoon: (010) 267 15 00  
E-mail:   onderzoek@rotterdam.nl  
Website:  [www.rotterdam.nl/onderzoek](http://www.rotterdam.nl/onderzoek)

# INHOUD

*De nummers verwijzen naar tabelnummers, niet naar paginanummers*

## Inleiding

1. Autobezit in procenten van personen naar kenmerken
2. Autobezit (1, 2 of 3+) in procenten van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden
3. Gebruik van openbaar vervoer in procenten van personen naar kenmerken
4. Fietsbezit in procenten van personen naar kenmerken
5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief
6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit
7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse
8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week
9. Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief
10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit
11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week
12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland
13. Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland in procenten
14. Modal split per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)
- 15A. Modal split voor de G4: verplaatsingen binnen de stad
- 15B. Modal split voor de G4: verplaatsingen naar of vanuit de stad
16. Bezoekers aan het centrum van Rotterdam naar kenmerken, 2010 t/m 2012
17. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2010 t/m 2012
18. Aantallen onafhankelijke waarnemingen voor de onderscheiden gebieden en bijbehorende globaal geldende betrouwbaarheidsmarges van uitkomsten



## INLEIDING

### Aanleiding en vraagstelling

De Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam heeft het dienstencentrum Onderzoek en Business Intelligence (OBI) gevraagd, om naar aanleiding van het beschikbaar komen van de versie over 2012 van het landelijke *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN)* van het CBS geactualiseerde analyses te verrichten op het *OVIN* over 2010 tot en met 2012 en zijn voorloper, het over de jaren 2004 tot en met 2009 gehouden *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)* van Rijkswaterstaat. Daarmee is het voorliggende tabellenrapport de opvolger van het in februari 2013 verschenen tabellenrapport *Verplaatsingen in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2011*. Ook nu komen weer de volgende onderwerpen aan de orde: bezit en gebruik van vervoermiddelen, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. De gevraagde gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de stadsregio Rotterdam, de stadsregio exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de stad en de stadsregio. Tevens wilde de afdeling Verkeer en Vervoer enkele vergelijkende gegevens over Rotterdam en de andere grote steden Amsterdam, Den Haag en Utrecht. Deze gegevens hebben steeds betrekking op het totaal van de jaren 2004 tot en met 2009 (op basis van het *MON*); op basis van het *OVIN* hebben ze betrekking op de jaren 2010, 2011, 2012 of op deze jaren samen (hetgeen per tabel is aangegeven).

Over de jaren 1978 tot en met 2004 is door het CBS eveneens onderzoek gedaan naar mobiliteit van personen in Nederland, en wel onder de naam *Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG)*. Gegevens hieruit zijn voor OBI echter vooralsnog niet beschikbaar.

### Onderzoek verplaatsingen in Nederland: het onderzoek

Dit tabellenrapport bevat een aantal tabellen over Rotterdam, de stadsregio Rotterdam en Nederland, waarbij de gegevens over Rotterdam soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen deelgemeenten. Volgens het CBS zelf is het *OVIN* geschikt voor uitspraken op “ten laagste” het niveau van provincies, dus niet van (deel-)gemeenten. Gegevens op kleinschalig niveau moeten dus niet als al te “hard” worden geïnterpreteerd. Voor Rotterdam bevatte het *OVIN* in 2010 968 personen, in 2011 942 personen en in 2012 1.004 personen.

In het laatste tabellenhoofdstukje in dit tabellenrapport wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van de in dit rapport gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van het aantal respondenten. In een Bijlage van *Verplaatsingen in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2011* is indertijd het gehele onderzoek nader beschreven en zijn ook de verschillen met de hier tevens gebruikte voorganger, het *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)*, aan de orde gekomen; met name om de invloed van eventuele methodebreuken op de uiteindelijke onderzoeksuitkomsten te analyseren. Geïnteresseerden wordt verder hiernaar verwezen.

### Bijzondere verplaatsingen

De berekeningen voor dit tabellenrapport zijn exclusief 'normale beroepsmatige verplaatsingen', 'buitenlandse verplaatsingen', 'beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen' en 'vakantieverplaatsingen'; net als bij gepubliceerde berekeningen van het CBS. Hiervoor is gekozen om aan te sluiten bij de berekeningswijzen van het CBS. Sommige anderen, zoals de provincie Zuid-Holland, hebben hier een andere keuze gemaakt.

Het betreft overigens marginale aantallen, al zal het effect in kilometers wel wat groter zijn dan in aantallen ritten:

normale beroepsmatige verplaatsingen:	landelijk 1,3% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,8%
buitenlandse verplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,1%
beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,0%
vakantieverplaatsingen:	landelijk <u>1,0%</u> van de verplaatsingen; in Rotterdam <u>1,0%</u>
totaal niet meegerekend:	landelijk 2,5% van de verplaatsingen; in Rotterdam 2,0%

In de *MON*-tijd kon voor de berekeningen geen onderscheid worden gemaakt tussen "gewone" verplaatsingen en deze vijf soorten "niet-gewone" verplaatsingen, maar alleen tussen "gewone" verplaatsingen en 'vrachtwagenverplaatsingen'. De eerder gepubliceerde *MON*-berekeningen waren altijd exclusief die 'vrachtwagenverplaatsingen', maar dus impliciet waarschijnlijk wel inclusief die 1% vakantieverplaatsingen. *MON* en *OViN* lijken echter eigenlijk nooit bedoeld geweest voor dat soort "bijzondere" verplaatsingen; vandaar ook de mogelijkheid om die "bijzondere" categorieën niet mee te nemen in berekeningen.

In de onderzoeksbeschrijving van het *OViN 2012* wordt opgemerkt dat "beroepsmatige verplaatsingen" in het *MON* ondervertegenwoordigd waren, en dat in het *OViN* geprobeerd is om deze beter in kaart te brengen. En wat vakantieverplaatsingen betreft staat in de onderzoeksbeschrijving alleen dat 'vakantiecorrectiefactoren' nu anders (namelijk: beter) zijn bepaald. 'Deze factoren zijn nodig aangezien het *OViN* geen vakantiemobiliteit meet maar een wisselend deel van de bevolking gedurende het jaar wel op vakantie is. Bij het ophogen van de verplaatsingsvariabelen naar de totale bevolking wordt hier rekening mee gehouden.' *MON* noch *OViN* waren dus kennelijk bedoeld voor vakantiemobiliteit.

## De resultaten van het *OViN 2012* landelijk

Landelijk heeft het CBS uit het *OViN 2012* als belangrijkste conclusies getrokken:

- De totale vervoersprestatie<sup>1</sup> is in het *OViN 2012* voor het eerst sinds 2000 lager dan voor het jaar ervoor. Deze afname komt vooral door minder autokilometers als bestuurder. De vervoersprestaties van de overige vervoerwijzen zijn slechts marginaal veranderd.
- Het totale aandeel OV-gebruikers is verder gedaald: van 6,6 naar 6,2 procent.

De vervoersprestatie is dus gedaald in 2012, vooral door minder afgelegde autokilometers. In 2011 was er juist een toename in deze vervoersprestaties. De bevindingen uit het *OViN 2011* en het *OViN 2012* worden ondersteund door gegevens uit andere statistieken, waarvan de doelvariabelen samenhangen met het aantal gereden autokilometers. Zowel de afzet van motorbrandstoffen als de verkoop van nieuwe voertuigen zijn in 2011 toegenomen en in 2012 weer gedaald. Dit past bij de ontwikkeling van de vervoersprestatie van de auto als bestuurder in beide jaren.

De landelijke daling in autokilometers is echter niet in alle provincies zichtbaar. Met name valt de toename van 6% bij de provincie Zuid-Holland op. Dit komt zowel door meer autobestuurders als door langere afstanden per verplaatsing. Deze toename kan het CBS op dit moment niet goed verklaren; het CBS zal hier nog nader onderzoek naar doen.

Resultaten uit het *OViN 2012* staan sinds medio 2013 gepubliceerd op *StatLine*, de elektronische databank van het CBS.

<sup>1</sup>): De vervoersprestatie is het totaal aantal reizigerskilometers per jaar, totaal en uitgesplitst naar hoofdvervoermiddel (auto als bestuurder, auto als passagier, trein, bus/tram/metro, brom- en snorfiets, fiets, lopen, overig).

## 1. Autobezit in procenten van personen naar kenmerken

		MON				OVIN															
		Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	69%	64%	73%	55%	67%	63%	71%	54%	68%	64%	73%	56%	66%	61%	70%	52%	67%	63%	71%	55%
	Vrouw	45%	38%	46%	30%	45%	37%	43%	30%	44%	34%	40%	29%	45%	37%	48%	26%	46%	40%	42%	37%
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	37%	31%	38%	26%	40%	34%	39%	30%	42%	36%	40%	32%	39%	35%	42%	30%	40%	32%	35%	30%
	31 t/m 54 jaar	68%	62%	71%	54%	66%	62%	70%	54%	65%	59%	67%	52%	66%	63%	74%	51%	67%	64%	69%	59%
	55+	54%	47%	54%	40%	53%	45%	52%	37%	52%	44%	50%	38%	53%	40%	49%	30%	54%	49%	55%	42%
Inkomen	Laagste 40% inkomen					46%	35%	42%	30%	46%	35%	39%	33%	46%	34%	45%	28%	46%	36%	43%	31%
	Middelste 40% inkomen					61%	57%	62%	52%	60%	55%	61%	49%	60%	55%	62%	46%	62%	61%	62%	60%
	Hoogste 20% inkomen					69%	68%	70%	64%	69%	66%	69%	60%	69%	68%	71%	65%	69%	69%	72%	66%
Totaal	Totaal	57%	51%	59%	42%	56%	49%	57%	42%	56%	49%	55%	42%	56%	48%	58%	39%	56%	51%	57%	46%

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

2010 t/m 2012 (OVIN)		Rdam Noord	Rdam Zuid	Regiogemeenten noordwest	Regiogemeenten noord/noordoost	Voorne Putten incl. Spijkenisse	Regiogemeenten zuid/zuidoost	Rotterdam Centrum, Delfshaven	Kralingen-Crooswijk, Noord	Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander	Feijenoord, IJsselmonde, Charlois	Hoek van Holland, Maas-sluys, Vlaardingen	Schiedam	Lansingerland	Capelle + Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard	Barendrecht, Ridderkerk
Geslacht	Man	53%	51%	66%	68%	75%	69%	38%	49%	68%	51%	67%	64%	76%	71%	73%	77%	64%	73%
	Vrouw	29%	32%	38%	46%	46%	40%	24%	26%	35%	32%	39%	35%	56%	46%	48%	42%	35%	43%
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	27%	34%	33%	36%	49%	44%	20%	27%	36%	34%	26%	41%	43%	36%	53%	43%	49%	40%
	31 t/m 54 jaar	53%	48%	65%	69%	70%	66%	41%	49%	62%	48%	68%	60%	80%	70%	70%	70%	60%	71%
	55+	36%	42%	47%	52%	55%	45%	28%	37%	40%	42%	49%	44%	59%	54%	53%	58%	32%	52%
Inkomen	Laagste 40% inkomen	28%	38%	36%	47%	44%	42%	24%	27%	33%	38%	38%	35%	58%	48%	43%	46%	39%	45%
	Middelste 40% inkomen	50%	45%	63%	60%	63%	54%	35%	52%	55%	45%	63%	63%	70%	61%	65%	60%	52%	56%
	Hoogste 20% inkomen	61%	63%	67%	63%	72%	69%	48%	56%	69%	63%	67%	68%	71%	64%	67%	82%	57%	78%
Totaal	Totaal	41%	42%	51%	57%	60%	54%	31%	38%	50%	42%	52%	50%	67%	57%	59%	60%	49%	58%

Bron: OVIN, bewerking OBI.

N.B.: Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar, met ingang van 2011 van de bevolking vanaf 17 jaar. (Het totaalcijfer is daardoor ca. 1 procentpunt lager.)

## 2. Autobezit (1, 2 of 3+) in procenten van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden

		MON				OVIN															
		Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Verdeling in procenten	Geen	22%	30%	20%	39%	23%	33%	22%	43%	24%	32%	20%	42%	24%	33%	19%	46%	23%	34%	25%	42%
	1	55%	51%	54%	48%	51%	47%	52%	44%	51%	49%	53%	45%	51%	46%	53%	41%	52%	47%	49%	45%
	2	21%	18%	24%	12%	22%	17%	23%	11%	22%	16%	23%	11%	22%	18%	24%	12%	22%	16%	22%	11%
	3 of meer	2%	2%	3%	1%	4%	3%	4%	2%	4%	3%	4%	2%	3%	3%	4%	2%	4%	2%	3%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,05	0,91	1,09	0,75	1,07	0,91	1,10	0,74	1,07	0,91	1,11	0,75	1,07	0,92	1,15	0,72	1,08	0,88	1,04	0,73

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

2010 t/m 2012 (OVIN)		Rdam Noord		Rdam Zuid		Regiogemeenten noordwest		Regiogemeenten noord/noordoost		Voorne Putten incl. Spijkenisse		Regiogemeenten zuid/zuidoost		Rotterdam Centrum, Delfshaven		Kralingen-Crooswijk, Noord		Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander		Feijenoord, IJsselmonde, Char-lois		Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen		Schiedam		Lansingerland		Capelle + Krimpen aan den IJssel		Voorne-Putten excl. Spijkenisse		Spijkenisse		Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard		Barendrecht, Ridderkerk	
Verdeling in procenten	Geen	41%	44%	31%	18%	14%	18%	54%	47%	27%	44%	30%	31%	10%	22%	14%	14%	21%	16%																		
	1	44%	46%	50%	50%	55%	51%	38%	44%	48%	46%	49%	52%	46%	52%	55%	57%	48%	53%																		
	2	13%	9%	17%	27%	24%	27%	6%	9%	22%	9%	18%	15%	37%	23%	24%	25%	29%	27%																		
	3 of meer	2%	2%	2%	4%	6%	4%	1%	1%	3%	2%	3%	1%	6%	3%	7%	4%	2%	4%																		
Gem. aantal	Gemiddeld	0,73	0,66	0,91	1,19	1,22	1,17	0,57	0,60	0,96	0,66	0,93	0,88	1,43	1,09	1,24	1,19	1,10	1,22																		

Bron: OViN, bewerking OBI.

### 3. Gebruik van openbaar vervoer in procenten van personen naar kenmerken

		OV <i>i</i> N															
		2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	15%	26%	16%	36%	16%	27%	18%	35%	15%	27%	15%	40%	15%	24%	16%	32%
	Vrouw	17%	31%	23%	39%	18%	35%	28%	42%	17%	31%	22%	40%	16%	27%	19%	36%
Leeftijd	0-19 jaar	18%	29%	21%	38%	19%	36%	27%	44%	17%	27%	19%	37%	16%	25%	18%	32%
	20-64 jaar	17%	29%	21%	38%	18%	30%	23%	37%	17%	31%	20%	42%	16%	27%	19%	34%
	65+	10%	25%	14%	36%	12%	28%	16%	39%	11%	25%	15%	35%	9%	23%	12%	35%
Inkomen	Laagste 40% inkomen	19%	35%	24%	42%	19%	37%	29%	42%	19%	34%	21%	43%	18%	33%	22%	41%
	Middelste 40% inkomen	14%	24%	16%	34%	15%	27%	19%	37%	15%	25%	17%	37%	14%	18%	13%	26%
	Hoogste 20% inkomen	14%	21%	18%	26%	15%	23%	19%	29%	14%	22%	17%	30%	13%	18%	16%	21%
Bezit auto	Nee	23%	38%	28%	47%	24%	41%	32%	48%	23%	39%	27%	49%	22%	35%	25%	45%
	Ja	7%	14%	10%	19%	8%	16%	12%	21%	7%	14%	9%	21%	7%	12%	9%	16%
Bezit rijbewijs	Nee	21%	36%	25%	45%	22%	38%	28%	46%	21%	37%	25%	46%	20%	33%	23%	42%
	Ja	13%	24%	16%	32%	14%	26%	20%	33%	14%	24%	15%	34%	12%	21%	14%	28%
Totaal		16%	29%	20%	37%	17%	31%	23%	39%	16%	29%	19%	40%	15%	25%	17%	34%

Bron: OV*i*N, bewerking OBI.

N.B.: MON-uitkomsten zijn onvergelijkbaar en daarom niet weergegeven.

‘Gebruik’: Enkele malen per week of vaker.

(vervolg)

2010 t/m 2012 (OVIN)		Rdam Noord	Rdam Zuid	Regiomeenten noordwest	Regiomeenten noord/noord-oost	Voorne Putten incl. Spijkenisse	Regiomeenten zuid/zuidoost	Rotterdam Centrum, Delfshaven	Kralingen-Crooswijk, Noord	Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander	Feijenoord, IJsselmonde, Char-lois	Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen	Schiedam	Lansingerland	Capelle + Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard	Barendrecht, Ridderkerk
Geslacht	man	33%	39%	21%	18%	12%	17%	45%	37%	21%	39%	16%	27%	8%	24%	9%	16%	30%	9%
	Vrouw	41%	41%	28%	26%	17%	21%	53%	38%	36%	41%	24%	35%	19%	29%	11%	26%	25%	18%
Leeftijd	0-19 jaar	34%	38%	26%	19%	24%	21%	44%	35%	26%	38%	22%	31%	10%	24%	17%	33%	33%	13%
	20-64 jaar	36%	40%	26%	23%	13%	21%	50%	38%	25%	40%	22%	31%	16%	28%	9%	18%	28%	16%
	65+	44%	45%	19%	23%	6%	9%	55%	38%	44%	45%	11%	34%	0%	29%	4%	11%	15%	6%
Inkomen	Laagste 40% inkomen	45%	42%	29%	25%	18%	23%	53%	44%	38%	42%	22%	38%	11%	32%	11%	27%	30%	17%
	Middelste 40% inkomen	29%	38%	20%	19%	12%	20%	40%	34%	22%	38%	17%	23%	10%	24%	8%	17%	30%	15%
	Hoogste 20% inkomen	27%	24%	21%	23%	14%	11%	43%	21%	22%	24%	18%	26%	19%	26%	11%	20%	19%	6%
Bezit auto	Nee	48%	52%	35%	29%	23%	24%	56%	49%	40%	52%	29%	43%	18%	35%	16%	33%	35%	17%
	Ja	17%	18%	10%	14%	5%	12%	29%	15%	13%	18%	8%	14%	8%	18%	4%	8%	17%	9%
Bezit rijbewijs	ja	45%	50%	31%	23%	24%	24%	48%	46%	42%	50%	27%	38%	12%	28%	19%	30%	34%	18%
	Nee	31%	31%	20%	22%	10%	16%	49%	32%	20%	31%	15%	27%	14%	26%	6%	16%	23%	11%
Totaal		37%	40%	25%	22%	14%	19%	49%	38%	29%	40%	20%	31%	13%	27%	10%	21%	28%	13%

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 4. Fietsbezit in procenten van personen naar kenmerken

		MON				OVIN															
		Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	85%	77%	83%	69%	86%	77%	83%	71%	85%	75%	79%	72%	86%	76%	85%	67%	86%	78%	84%	72%
	Vrouw	83%	73%	82%	64%	85%	75%	83%	67%	85%	75%	81%	68%	85%	74%	84%	65%	85%	76%	83%	69%
Leeftijd	0-19 jaar	78%	70%	79%	61%	80%	74%	79%	69%	79%	72%	74%	71%	80%	74%	81%	65%	80%	77%	83%	69%
	20-64 jaar	90%	80%	88%	72%	90%	80%	86%	73%	90%	80%	85%	75%	90%	79%	88%	70%	90%	80%	86%	74%
	65+	72%	60%	68%	52%	76%	64%	74%	54%	75%	61%	71%	51%	76%	63%	76%	51%	77%	67%	74%	59%
Inkomen	Laagste 40% inkomen	86%	74%	85%	63%	81%	67%	77%	61%	81%	67%	72%	63%	81%	65%	78%	56%	81%	70%	80%	63%
	Middelste 40% inkomen	90%	82%	88%	77%	88%	82%	85%	76%	88%	81%	85%	77%	88%	83%	88%	76%	88%	81%	84%	76%
	Hoogste 20% inkomen	93%	87%	91%	82%	92%	88%	90%	84%	91%	87%	88%	84%	92%	88%	91%	83%	92%	88%	92%	85%
Totaal	Totaal	84%	75%	83%	66%	85%	76%	83%	69%	85%	75%	80%	70%	86%	75%	84%	66%	86%	77%	83%	70%

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

2010 t/m 2012 (OVIN)		Rdam Noord	Rdam Zuid (stedelijk deel)	Regio gemeenten noordwest	Regio gemeenten noord/noordoost	Voorne Putten incl. Spijkenisse	Regio gemeenten zuid/zuidoost	Rotterdam Centrum, Delfshaven	Kralingen-Crooswijk, Noord	Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander	Feijenoord, IJsselmonde, Charlois	Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen	Schiedam	Lansingerland	Capelle + Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard	Barendrecht, Ridderkerk
Geslacht	Man	71%	61%	78%	82%	84%	82%	63%	69%	78%	61%	81%	73%	86%	86%	86%	80%	76%	87%
	Vrouw	69%	60%	76%	82%	89%	82%	63%	63%	77%	60%	80%	70%	88%	85%	91%	85%	81%	83%
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	64%	63%	76%	77%	82%	81%	59%	55%	73%	63%	77%	74%	77%	84%	84%	79%	79%	83%
	31 t/m 54 jaar	75%	60%	80%	86%	88%	85%	66%	73%	82%	60%	84%	74%	92%	90%	90%	85%	81%	89%
	55+	58%	59%	68%	70%	85%	71%	45%	39%	68%	59%	74%	55%	77%	74%	88%	79%	68%	74%
Inkomen	Laagste 40% inkomen	62%	56%	69%	78%	84%	78%	53%	60%	74%	56%	73%	65%	83%	82%	84%	84%	75%	80%
	Middelste 40% inkomen	76%	69%	82%	82%	86%	85%	75%	72%	78%	69%	86%	77%	89%	85%	90%	80%	80%	88%
	Hoogste 20% inkomen	82%	75%	90%	86%	92%	85%	84%	77%	82%	75%	93%	84%	87%	93%	94%	89%	82%	87%
Totaal	Totaal	70%	61%	77%	82%	86%	82%	63%	66%	77%	61%	81%	71%	87%	86%	89%	83%	78%	85%

Bron: OViN, bewerking OBI.

## 5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief

	MON				OViN															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	0,52	0,50	0,52	0,48	0,48	0,44	0,48	0,41	0,48	0,49	0,54	0,45	0,49	0,41	0,44	0,38	0,47	0,42	0,45	0,39
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,07	0,09	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,03	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04	0,04	0,05	0,03
Diensten/persoonlijke verzorging	0,12	0,10	0,11	0,10	0,10	0,10	0,10	0,11	0,11	0,10	0,08	0,11	0,10	0,09	0,09	0,10	0,10	0,12	0,12	0,12
Winkelen/boodschappen doen	0,62	0,61	0,62	0,60	0,57	0,58	0,56	0,61	0,58	0,59	0,55	0,63	0,56	0,58	0,56	0,59	0,57	0,58	0,56	0,59
Onderwijs/cursus volgen	0,28	0,24	0,24	0,23	0,30	0,28	0,30	0,25	0,30	0,28	0,29	0,26	0,30	0,29	0,29	0,29	0,29	0,26	0,31	0,21
Visite/logeren	0,44	0,38	0,39	0,36	0,34	0,30	0,29	0,30	0,34	0,30	0,28	0,33	0,34	0,29	0,30	0,29	0,35	0,30	0,31	0,28
Sociaal recreatief overig	0,39	0,32	0,33	0,31	0,46	0,41	0,43	0,40	0,46	0,42	0,42	0,42	0,46	0,40	0,44	0,36	0,47	0,42	0,42	0,43
Toeren/wandelen	0,30	0,25	0,28	0,21	0,15	0,12	0,13	0,12	0,15	0,13	0,14	0,12	0,15	0,13	0,14	0,11	0,15	0,11	0,11	0,12
Overige	0,26	0,22	0,25	0,18	0,24	0,22	0,23	0,21	0,26	0,25	0,26	0,23	0,23	0,21	0,22	0,20	0,24	0,20	0,20	0,20
Totaal	3,00	2,68	2,82	2,53	2,68	2,50	2,55	2,45	2,71	2,59	2,59	2,59	2,66	2,45	2,52	2,37	2,67	2,45	2,53	2,36

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

2010 t/m 2012 (OVin)	Rdam Noord		Rdam Zuid		Regiomeenten noordwest	Regiomeenten noord/noordoost	Voorne Putten incl. Spijkenisse	Regiomeenten zuid/zuid-oost	Rotterdam Centrum, Delfshaven	Kralingen-Crooswijk, Noord-Overbosch, tuitgevoering-Schiebroek, Prins Alexander	Feijenoord, IJsselmonde, Charlois	Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen	Schiedam	Lansingerland	Capelle + Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard	Barendrecht, Ridderkerk
Van en naar het werk	0,42	0,39	0,47	0,52	0,48	0,42	0,38	0,47	0,41	0,39	0,50	0,43	0,58	0,48	0,43	0,56	0,43	0,42	0,04
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04	0,06	0,02	0,04	0,05	0,05	0,03	0,04	0,03	0,03	0,04	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,11	0,12	0,09	0,10	0,10	0,09	0,11	0,11	0,10	0,12	0,11	0,06	0,10	0,10	0,12	0,07	0,09	0,10	0,06
Winkelen/boodschappen doen	0,63	0,56	0,59	0,52	0,58	0,55	0,62	0,59	0,66	0,56	0,57	0,63	0,52	0,52	0,61	0,54	0,59	0,53	0,57
Onderwijs/cursus volgen	0,25	0,26	0,25	0,33	0,25	0,34	0,30	0,23	0,24	0,26	0,25	0,26	0,39	0,30	0,25	0,27	0,38	0,32	0,32
Visite/logeren	0,28	0,30	0,31	0,32	0,26	0,31	0,30	0,28	0,26	0,30	0,32	0,30	0,37	0,30	0,27	0,25	0,35	0,29	0,30
Sociaal recreatief overig	0,43	0,33	0,44	0,45	0,44	0,37	0,43	0,40	0,45	0,33	0,43	0,45	0,48	0,43	0,42	0,46	0,37	0,37	0,43
Toeren/wandelen	0,11	0,13	0,14	0,12	0,15	0,12	0,09	0,10	0,12	0,13	0,14	0,14	0,13	0,11	0,15	0,14	0,12	0,12	0,14
Overige	0,22	0,17	0,18	0,27	0,24	0,23	0,21	0,14	0,27	0,17	0,18	0,17	0,31	0,24	0,27	0,19	0,23	0,23	0,23
Totaal	2,49	2,28	2,51	2,66	2,53	2,48	2,49	2,37	2,57	2,28	2,53	2,48	2,94	2,51	2,56	2,49	2,58	2,43	2,53

Bron: OViN, bewerking OBI.

## 6. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit

	MON				OVIN															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	0,98	0,82	0,97	0,67	0,87	0,76	0,90	0,62	0,87	0,76	0,90	0,63	0,87	0,76	0,92	0,60	0,88	0,75	0,87	0,63
Auto als passagier	0,47	0,40	0,45	0,34	0,39	0,37	0,40	0,33	0,41	0,37	0,41	0,34	0,37	0,35	0,38	0,33	0,38	0,37	0,41	0,33
Trein	0,06	0,05	0,04	0,07	0,05	0,05	0,04	0,06	0,06	0,05	0,04	0,05	0,05	0,04	0,03	0,06	0,05	0,06	0,04	0,07
Bus/Tram/Metro	0,08	0,20	0,12	0,29	0,07	0,18	0,12	0,24	0,08	0,23	0,18	0,28	0,07	0,17	0,10	0,24	0,06	0,13	0,07	0,19
Bromfiets/Snorfiets	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,01	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,79	0,54	0,61	0,46	0,72	0,50	0,54	0,45	0,69	0,48	0,48	0,48	0,73	0,48	0,56	0,40	0,74	0,52	0,57	0,48
Lopen	0,56	0,60	0,56	0,65	0,50	0,58	0,49	0,68	0,54	0,64	0,52	0,76	0,48	0,57	0,46	0,67	0,49	0,55	0,48	0,61
Overig	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,04	0,03	0,05	0,02
Totaal	3,00	2,68	2,82	2,53	2,68	2,50	2,55	2,45	2,71	2,59	2,59	2,59	2,66	2,45	2,52	2,37	2,67	2,45	2,53	2,36

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

2010 t/m 2012 (OVIN)																				
	Rdam Noord	Rdam Zuid	Regio gemeenten noordwest				Regio gemeenten zuid/zuidoost				Rotterdam Centrum, Delfshaven				Kralingen-Crooswijk, Noord				Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander	
			Regio gemeenten noord/noordoost				Voorne Putten incl. Spijkenisse				Feijenoord, IJsselmonde, Char-lois				Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen				Schiedam	
															Lansingerland				Capelle + Krimpen aan den IJssel	
																			Voorne-Putten excl. Spijkenisse	
																			Spijkenisse	
																			Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard	
																			Barendrecht, Ridderkerk	
Auto als bestuurder	0,61	0,57	0,79	0,96	1,00	0,82	0,39	0,51	0,81	0,57	0,78	0,81	1,14	0,86	1,02	0,96	0,84	0,84		
Auto als passagier	0,32	0,31	0,36	0,44	0,39	0,42	0,26	0,22	0,43	0,31	0,39	0,32	0,52	0,40	0,37	0,41	0,45	0,42		
Trein	0,07	0,04	0,06	0,03	0,01	0,04	0,10	0,11	0,03	0,04	0,08	0,04	0,02	0,04	0,00	0,02	0,04	0,04		
Bus/Tram/Metro	0,23	0,31	0,11	0,15	0,11	0,12	0,29	0,23	0,19	0,31	0,08	0,15	0,09	0,18	0,07	0,17	0,19	0,08		
Bromfiets/Snorfiets	0,02	0,02	0,04	0,03	0,03	0,04	0,01	0,00	0,03	0,02	0,05	0,03	0,04	0,03	0,02	0,06	0,04	0,04		
Fiets	0,50	0,32	0,51	0,56	0,52	0,54	0,47	0,54	0,50	0,32	0,55	0,45	0,63	0,52	0,55	0,47	0,51	0,57		
Lopen	0,71	0,66	0,59	0,45	0,45	0,47	0,96	0,74	0,53	0,66	0,55	0,63	0,49	0,43	0,49	0,38	0,54	0,43		
Overig	0,03	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,04	0,04	0,03	0,05	0,02	0,04	0,05	0,02	0,09	0,01		
Totaal	2,49	2,28	2,50	2,66	2,53	2,49	2,49	2,37	2,57	2,28	2,51	2,48	2,94	2,51	2,57	2,49	2,70	2,43		

Bron: OViN, bewerking OBI.

## 7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse

	MON				OVIN															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
< 5 km	1,78	1,55	1,63	1,46	1,60	1,49	1,49	1,49	1,68	1,65	1,57	1,73	1,56	1,42	1,47	1,37	1,57	1,39	1,43	1,36
5 t/m 14 km	0,67	0,63	0,63	0,63	0,60	0,57	0,56	0,59	0,59	0,56	0,57	0,56	0,61	0,58	0,55	0,61	0,61	0,57	0,55	0,59
15 t/m 29 km	0,27	0,27	0,31	0,21	0,24	0,24	0,28	0,19	0,22	0,20	0,25	0,15	0,24	0,24	0,28	0,21	0,24	0,27	0,31	0,22
≥ 30 km	0,28	0,24	0,26	0,22	0,24	0,20	0,22	0,18	0,22	0,18	0,20	0,16	0,25	0,21	0,22	0,19	0,24	0,21	0,24	0,19
Totaal	3,00	2,68	2,82	2,53	2,68	2,50	2,55	2,45	2,71	2,59	2,59	2,59	2,66	2,45	2,52	2,37	2,67	2,45	2,53	2,36

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

2010 t/m 2012 (OVIN)	Rdam Noord		Rdam Zuid		Regiogemeenten noordwest		Regiogemeenten noord/noordoost		Voorne Putten incl. Spijkenisse		Regiogemeenten zuid/zuidoost		Rotterdam Centrum, Delfshaven		Kralingen-Crooswijk, Noord		Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander		Feijenoord, IJsselmonde, Charlois		Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen		Schiedam		Lansingerland		Capelle + Krimpen aan den IJssel		Voorne-Putten excl. Spijkenisse		Spijkenisse		Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard		Barendrecht, Ridderkerk	
< 5 km	1,53	1,40	1,51	1,51	1,49	1,40	1,69	1,57	1,41	1,40	1,47	1,56	1,55	1,48	1,46	1,53	1,53	1,37																		
5 t/m 14 km	0,60	0,58	0,54	0,65	0,45	0,60	0,52	0,47	0,74	0,58	0,54	0,55	0,71	0,62	0,50	0,36	0,62	0,62																		
15 t/m 29 km	0,18	0,15	0,28	0,27	0,31	0,28	0,15	0,14	0,23	0,15	0,34	0,19	0,40	0,19	0,26	0,40	0,33	0,25																		
≥ 30 km	0,17	0,15	0,17	0,23	0,28	0,20	0,13	0,19	0,19	0,15	0,16	0,19	0,28	0,21	0,34	0,19	0,23	0,19																		
Totaal	2,49	2,28	2,50	2,66	2,53	2,49	2,49	2,37	2,57	2,28	2,51	2,48	2,94	2,51	2,57	2,49	2,70	2,43																		

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week

	MON				OVIN															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	2,15	1,85	1,91	1,79	1,84	1,54	1,46	1,61	1,84	1,51	1,54	1,48	1,82	1,59	1,44	1,74	1,87	1,50	1,41	1,59
Maandag	3,06	2,76	2,96	2,56	2,75	2,57	2,57	2,57	2,83	2,83	2,72	2,92	2,74	2,34	2,39	2,28	2,70	2,54	2,60	2,47
Dinsdag	3,14	2,80	2,98	2,59	2,86	2,73	2,88	2,59	2,89	3,02	3,08	2,97	2,82	2,64	2,86	2,43	2,87	2,56	2,71	2,41
Woensdag	3,13	2,81	2,99	2,62	2,88	2,70	2,72	2,68	2,92	2,67	2,61	2,73	2,85	2,65	2,64	2,67	2,85	2,77	2,91	2,64
Donderdag	3,19	2,86	3,05	2,65	2,89	2,80	2,78	2,83	2,95	3,00	2,84	3,16	2,86	2,79	2,81	2,77	2,86	2,63	2,69	2,55
Vrijdag	3,26	2,91	2,95	2,86	2,91	2,71	2,93	2,50	2,93	2,78	2,98	2,59	2,93	2,68	2,91	2,45	2,88	2,66	2,89	2,43
Zaterdag	3,11	2,82	2,91	2,73	2,64	2,42	2,48	2,35	2,62	2,32	2,34	2,30	2,61	2,48	2,64	2,30	2,69	2,46	2,48	2,45
Week	3,16	2,83	2,99	2,66	2,86	2,70	2,77	2,63	2,90	2,86	2,85	2,86	2,84	2,62	2,71	2,52	2,83	2,63	2,75	2,50
Weekend	2,63	2,35	2,44	2,25	2,24	1,97	1,97	1,97	2,23	1,92	1,95	1,89	2,22	2,01	2,02	2,01	2,27	1,99	1,95	2,02
Gemiddelde dag	3,00	2,68	2,82	2,53	2,68	2,50	2,55	2,45	2,71	2,59	2,59	2,59	2,66	2,45	2,52	2,37	2,67	2,45	2,53	2,36

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

(vervolg)

2010 t/m 2012 (OVIN)	Rdam Noord Rdam Zuid		Regiogemeenten noordwest Regiogemeenten noord/noord-oost		Voorne Putten incl. Spijkenisse		Regiogemeenten zuid/zuidoost		Rotterdam Centrum, Delfshaven Kralingen-Crooswijk, Noord Overschie, Hillegersberg- Schiebroek, Prins Alexander Feijenoord, IJsselmonde, Char- lois		Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen		Schiedam Lansingerland		Capelle + Krimpen aan den IJssel Voorne-Putten excl. Spijkenisse		Spijkenisse Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard Barendrecht, Ridderkerk	
Zondag	2,11	1,69	1,39	1,96	1,20	1,47	2,10	2,08	2,13	1,69	1,32	1,50	2,07	1,89	1,14	1,29	1,55	1,48
Maandag	2,70	2,15	2,27	2,60	2,72	2,65	3,19	2,34	2,62	2,15	2,27	2,27	2,65	2,57	2,96	2,22	2,96	2,53
Dinsdag	2,45	2,23	2,79	2,83	3,18	2,70	2,58	2,32	2,44	2,23	2,86	2,68	3,52	2,44	3,07	3,37	3,06	2,61
Woensdag	2,70	2,44	2,71	2,81	2,61	2,57	2,44	2,56	3,00	2,44	2,51	3,06	3,07	2,66	2,45	2,89	2,79	2,50
Donderdag	2,58	2,63	3,00	2,70	2,65	2,76	2,46	2,62	2,62	2,63	3,15	2,81	2,80	2,66	2,48	2,90	2,95	2,66
Vrijdag	2,36	2,29	2,75	2,90	2,99	3,10	2,25	2,23	2,49	2,29	2,71	2,81	3,00	2,84	3,12	2,84	3,33	3,03
Zaterdag	2,46	2,36	2,56	2,79	2,44	2,03	2,35	2,38	2,58	2,36	2,77	2,31	3,58	2,41	2,65	2,06	1,91	2,18
Week	2,55	2,35	2,70	2,76	2,84	2,77	2,57	2,42	2,62	2,35	2,69	2,71	3,01	2,63	2,83	2,87	3,02	2,68
Weekend	2,30	2,05	1,99	2,37	1,83	1,74	2,23	2,25	2,38	2,05	2,04	1,94	2,75	2,16	1,96	1,64	1,72	1,81
Gemiddelde dag	2,49	2,28	2,50	2,66	2,53	2,49	2,49	2,37	2,57	2,28	2,51	2,48	2,94	2,51	2,57	2,49	2,70	2,43

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 9. Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief

	MON				OVIN															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	8,7	8,3	8,9	7,7	8,4	7,8	8,6	7,0	8,4	8,2	10,2	6,3	8,7	7,4	7,5	7,4	8,3	7,8	8,1	7,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,9	2,0	1,7	1,5	1,2	1,3	1,2	1,5	0,7	0,5	0,8	1,6	1,6	1,4	1,7	1,4	1,5	2,1	1,0
Diensten/persoonlijke verzorging	0,9	0,7	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,6	0,7	0,6	0,9	1,0	1,1	0,9	0,8	0,9	0,8	1,0
Winkelen/boodschappen doen	3,0	2,7	2,9	2,4	2,7	2,4	2,5	2,2	2,7	2,2	2,2	2,3	2,7	2,6	2,7	2,4	2,6	2,3	2,5	2,1
Onderwijs/cursus volgen	1,9	1,4	1,6	1,3	1,9	1,5	1,7	1,4	1,9	1,8	2,3	1,4	1,9	1,4	1,1	1,7	1,9	1,4	1,8	1,0
Visite/logeren	6,6	5,8	5,5	6,1	4,9	4,5	4,3	4,7	4,6	3,9	3,2	4,7	5,0	5,1	4,8	5,5	5,0	4,6	5,1	4,1
Sociaal recreatief overig	4,5	3,8	4,2	3,4	4,9	4,1	4,7	3,5	4,8	4,6	4,7	4,5	4,9	3,6	4,5	2,6	4,9	4,1	4,7	3,3
Toeren/wandelen	2,6	2,6	3,0	2,2	1,0	0,9	1,0	0,8	1,0	0,7	0,8	0,6	1,0	0,9	1,2	0,6	1,0	1,1	1,0	1,1
Overige	1,4	1,1	1,4	0,8	2,4	2,4	2,3	2,4	2,6	2,6	2,7	2,5	2,4	2,2	2,0	2,4	2,4	2,3	2,2	2,5
Totaal	32,2	28,3	30,3	26,2	28,5	25,7	27,3	24,1	28,4	25,4	27,3	23,6	29,0	25,7	26,3	25,2	28,2	26,0	28,3	23,5

Bron: MON/OVIN, bewerking OBI.

(vervolg)

2010 t/m 2012 (OVin)	Rdam Noord		Rdam Zuid		Regiomeenten noordwest		Regiomeenten noord/noordoost		Voorne Putten incl. Spijkenisse		Regiomeenten zuid/zuidoost		Rotterdam Centrum, Delfshaven		Kralingen-Crooswijk, Noord		Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander		Feijenoord, IJsselmonde, Char-lois		Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen		Schiedam		Lansingerland		Capelle + Krimpen aan den IJssel		Voorne-Putten excl. Spijkenisse		Spijkenisse		Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard		Barendrecht, Ridderkerk	
Van en naar het werk	7,0	6,8	7,1	10,1	9,8	7,4	6,8	7,3	6,9	6,8	7,8	6,2	13,6	8,2	9,4	10,4	7,5	7,4																		
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,4	0,9	1,5	1,0	1,3	1,3	1,1	1,7	1,5	0,9	1,4	1,6	1,7	0,7	1,6	0,8	0,9	1,5																		
Diensten/persoonlijke verzorging	0,8	0,7	0,7	1,2	1,0	0,7	1,2	0,4	0,9	0,7	1,1	0,1	1,4	1,0	1,3	0,7	0,6	0,7																		
Winkelen/boodschappen doen	2,1	2,0	2,4	2,3	2,6	2,6	1,6	2,0	2,5	2,0	2,6	2,2	2,7	2,1	3,2	1,8	2,6	2,7																		
Onderwijs/cursus volgen	1,4	1,2	1,9	1,7	1,4	1,6	1,4	1,0	1,7	1,2	1,5	2,5	1,4	1,9	1,5	1,4	2,0	1,4																		
Visite/logeren	4,4	4,5	3,6	6,1	3,9	4,4	4,0	5,3	4,1	4,5	4,1	3,0	7,2	5,5	5,1	2,1	5,3	3,9																		
Sociaal recreatief overig	3,3	3,0	4,0	5,1	5,6	4,6	2,6	2,5	4,3	3,0	3,5	4,7	5,9	4,6	5,8	5,2	5,6	3,9																		
Toeren/wandelen	0,6	0,9	1,0	0,8	1,0	1,4	0,3	1,1	0,5	0,9	0,8	1,3	0,8	0,8	0,9	1,3	1,4	1,3																		
Overige	1,9	1,5	2,3	2,3	2,1	3,0	1,7	1,5	2,4	1,5	1,8	3,1	2,9	1,9	1,9	2,3	4,8	1,7																		
Totaal	23,1	21,5	24,5	30,6	28,8	26,9	20,7	22,8	24,7	21,5	24,4	24,7	37,5	26,8	30,6	26,1	30,7	24,4																		

Bron: OViN, bewerking OBI.

## 10. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit

	MON				OVin															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	16,3	13,6	15,6	11,6	15,0	12,9	14,5	11,3	14,4	11,6	13,5	9,9	15,5	13,8	14,6	13,0	15,0	13,2	15,3	11,1
Auto als passagier	7,9	6,8	7,9	5,7	6,2	6,1	6,8	5,3	6,5	6,6	6,9	6,3	6,0	5,5	6,6	4,5	6,0	6,1	6,9	5,2
Trein	2,7	2,1	1,2	3,0	2,3	1,8	1,1	2,4	2,4	1,8	1,4	2,2	2,3	1,7	0,7	2,6	2,3	1,8	1,3	2,4
Bus/Tram/Metro	1,1	2,2	1,7	2,6	0,8	1,5	1,3	1,8	0,9	2,0	1,9	2,0	0,8	1,5	1,2	1,8	0,7	1,2	0,9	1,5
Bromfiets/Snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3
Fiets	2,5	1,8	2,0	1,6	2,5	1,8	2,0	1,7	2,3	1,7	1,7	1,7	2,6	1,7	1,9	1,4	2,5	2,1	2,3	1,9
Lopen	0,6	0,7	0,6	0,9	0,8	0,9	0,7	1,1	0,9	0,9	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8	1,3	0,8	0,8	0,7	1,0
Overig	1,0	0,9	1,2	0,7	0,8	0,5	0,6	0,3	0,8	0,6	0,9	0,3	0,7	0,4	0,2	0,6	0,8	0,5	0,8	0,2
Totaal	32,2	28,3	30,3	26,2	28,5	25,7	27,3	24,1	28,4	25,4	27,3	23,6	29,0	25,7	26,3	25,2	28,2	26,0	28,3	23,5

Bron: MON/OVIn, bewerking OBI.

(vervolg)

2010 t/m 2012 (OVin)	Rdam Noord		Rdam Zuid		Regiogemeenten noordwest		Regiogemeenten noord/noordoost		Voorne Putten incl. Spijkenisse		Regiogemeenten zuid/zuidoost		Rotterdam Centrum, Delfshaven		Kralingen-Crooswijk, Noord		Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander		Feijenoord, IJsselmonde, Char-lois		Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen		Schiedam		Lansingerland		Capelle + Krimpen aan den IJssel		Voorne-Putten excl. Spijkenisse		Spijkenisse		Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard		Barendrecht, Ridderkerk	
Auto als bestuurder	10,6	10,2	11,9	16,3	16,5	13,6	7,8	9,7	13,0	10,2	11,3	12,8	22,7	12,8	17,9	14,5	14,4	13,1																		
Auto als passagier	4,5	4,9	5,8	8,8	6,5	7,1	3,9	3,5	5,5	4,9	6,5	4,9	9,8	8,2	7,6	4,8	8,9	5,9																		
Trein	3,0	1,3	1,7	0,8	0,7	1,1	4,1	4,7	1,2	1,3	1,7	1,6	0,4	1,0	0,3	1,3	1,0	1,2																		
Bus/Tram/Metro	1,6	2,0	1,0	1,5	1,7	1,7	1,6	1,5	1,6	2,0	0,9	1,2	1,0	1,8	1,3	2,3	2,9	0,8																		
Bromfiets/Snorfiets	0,1	0,3	0,3	0,4	0,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4	0,2	0,5	0,3	0,1	0,3	0,5	0,3																		
Fiets	1,8	1,3	1,9	1,9	2,1	1,8	1,7	1,8	1,9	1,3	2,2	1,5	2,2	1,8	2,3	1,8	1,6	2,0																		
Lopen	1,1	1,2	0,8	0,7	0,8	0,7	1,3	1,5	0,8	1,2	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8																		
Overig	0,4	0,3	1,1	0,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,6	0,3	0,7	1,7	0,1	0,2	0,6	0,3	0,6	0,4																		
Totaal	23,1	21,5	24,5	30,6	28,8	26,9	20,7	22,8	24,7	21,5	24,4	24,7	37,5	26,8	30,6	26,1	30,7	24,4																		

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week

	MON				OVIN															
	Jaren 2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	31,0	23,0	24,6	21,6	26,7	21,7	19,3	24,1	27,7	23,0	20,3	25,6	27,2	22,3	20,0	24,5	25,3	19,9	17,7	22,2
Maandag	30,2	28,0	30,6	25,5	26,5	25,4	27,9	22,8	27,1	30,3	37,2	24,3	27,1	21,6	21,2	22,1	25,5	24,4	26,7	21,9
Dinsdag	31,3	27,8	29,7	25,6	28,3	25,6	28,1	23,2	28,8	22,9	26,9	18,6	28,0	28,3	29,9	26,9	28,1	25,7	27,6	23,9
Woensdag	32,3	29,0	29,0	29,0	29,3	25,6	26,9	24,4	29,5	24,4	25,6	23,3	29,4	27,7	27,1	28,2	29,0	24,8	28,0	21,9
Donderdag	32,1	28,7	31,7	25,6	29,4	27,8	26,8	28,8	28,5	25,4	24,5	26,3	29,7	25,9	23,5	28,4	30,0	31,7	31,8	31,7
Vrijdag	34,2	33,0	34,4	31,5	30,0	27,2	28,5	25,9	28,7	25,9	23,8	27,8	31,9	29,0	31,8	26,2	29,5	26,7	30,4	23,0
Zaterdag	34,4	28,4	31,7	24,9	29,6	26,6	33,6	19,5	28,7	26,0	33,2	18,8	29,7	25,7	31,7	19,5	30,5	28,2	35,9	20,4
Week	32,0	29,4	31,1	27,5	28,7	26,3	27,6	25,0	28,5	25,8	27,5	24,2	29,2	26,5	26,5	26,4	28,4	26,7	28,9	24,4
Weekend	32,7	25,8	28,3	23,2	28,2	24,2	26,5	21,8	28,2	24,5	26,8	22,2	28,4	23,9	25,7	22,1	27,9	24,1	26,9	21,3
Gemiddelde dag	32,2	28,3	30,3	26,2	28,5	25,7	27,3	24,1	28,4	25,4	27,3	23,6	29,0	25,7	26,3	25,2	28,2	26,0	28,3	23,5

Bron: MON/OVIN, bewerking OBI.

(vervolg)

2010 t/m 2012 (OVIN)	Rdam Noord	Rdam Zuid	Regio gemeenten noordwest	Regio gemeenten noord/noordoost	Voorne Putten incl. Spijkenisse	Regio gemeenten zuid/zuidoost	Rotterdam Centrum, Delfshaven	Kralingen-Crooswijk, Noord	Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander	Feijenoord, IJsselmonde, Char-lois	Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen	Schiedam	Lansingerland	Capelle + Krimpen aan den IJssel	Voorne-Putten excl. Spijkenisse	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard	Barendrecht, Ridderkerk
Zondag	24,2	31,9	16,3	29,5	17,7	25,2	18,6	29,4	24,7	31,9	15,8	16,9	36,5	25,1	14,3	22,1	44,4	13,5
Maandag	22,8	15,1	20,3	37,2	32,5	21,9	24,5	19,3	23,8	15,1	19,4	21,4	45,8	31,9	32,8	31,7	29,6	16,2
Dinsdag	23,4	13,7	30,5	26,3	26,1	30,5	18,8	24,0	25,8	13,7	34,1	25,2	40,2	18,5	25,7	26,6	39,1	26,2
Woensdag	20,0	29,6	27,8	24,7	29,1	25,4	18,2	15,2	24,6	29,6	27,2	28,7	22,8	25,7	31,5	25,2	24,9	25,8
Donderdag	28,3	21,7	23,9	31,1	25,5	27,2	29,9	31,6	25,1	21,7	23,0	25,3	40,6	26,8	30,0	19,6	23,4	30,3
Vrijdag	23,1	20,6	21,4	25,8	36,8	32,3	20,8	25,3	23,3	20,6	21,2	21,5	32,9	21,5	40,1	32,7	32,8	32,0
Zaterdag	19,9	19,4	31,8	39,8	33,8	25,7	13,8	17,1	25,8	19,4	30,9	33,1	43,8	37,9	38,1	26,0	23,8	27,3
Week	23,5	20,3	24,6	29,2	30,1	27,5	22,2	23,1	24,5	20,3	24,9	24,3	36,7	25,0	32,0	27,1	29,4	26,2
Weekend	21,8	25,2	24,3	34,6	25,8	25,5	16,0	22,2	25,3	25,2	23,2	25,7	39,8	31,7	27,2	23,8	34,7	20,1
Gemiddelde dag	23,1	21,5	24,5	30,6	28,8	26,9	20,7	22,8	24,7	21,5	24,4	24,7	37,5	26,8	30,6	26,1	30,7	24,4

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland

	MON 2004 t/m 2009		OVIN 2010 t/m 2012		OVIN 2010		OVIN 2011		OVIN 2012	
	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand
Rotterdam	2,53	26,1	2,45	24,1	2,59	23,6	2,37	25,2	2,36	23,5
Amsterdam	2,75	27,7	2,67	25,6	2,60	24,0	2,64	28,1	2,76	24,9
Den Haag	2,69	25,5	2,59	22,5	2,60	21,6	2,59	21,3	2,58	24,7
Utrecht	3,02	37,3	2,80	30,7	2,67	30,0	2,82	29,8	2,90	32,4
Nederland	3,00	32,2	2,68	28,5	2,71	28,4	2,66	29,0	2,67	28,2

Bron: MON/OVIN, bewerking OBI.

## 13. Verplaatsingen naar afstandsklasse in de G4 en Nederland in procenten

	MON 2004 t/m 2009					OVIN 2010 t/m 2012					OVIN 2010					OVIN 2011					OVIN 2012				
	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	6 t/m 14 km	16 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	7 t/m 14 km	17 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	8 t/m 14 km	18 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	8 t/m 14 km	18 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal
Rotterdam	58%	25%	8%	9%	100%	61%	24%	8%	7%	100%	67%	22%	6%	6%	100%	58%	26%	9%	8%	100%	57%	25%	9%	8%	100%
Amsterdam	59%	24%	9%	8%	100%	63%	23%	7%	8%	100%	68%	20%	6%	6%	100%	59%	25%	7%	10%	100%	62%	24%	7%	7%	100%
Den Haag	60%	26%	7%	7%	100%	64%	24%	6%	6%	100%	70%	21%	4%	5%	100%	63%	26%	6%	6%	100%	60%	25%	7%	8%	100%
Utrecht	58%	22%	6%	14%	100%	64%	20%	6%	11%	100%	66%	21%	5%	8%	100%	63%	20%	5%	11%	100%	63%	18%	7%	12%	100%
Nederland	59%	22%	9%	9%	100%	60%	22%	9%	9%	100%	62%	22%	8%	8%	100%	58%	23%	9%	9%	100%	59%	23%	9%	9%	100%

Bron: MON/OVIN, bewerking OBI.

## 14. Modal split per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)

MON 2004 t/m 2009		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/Tram/Metro	Bromfiets/Snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	15%	9%	0%	6%	1%	25%	44%	1%	100%
	5 t/m 14 km	38%	17%	1%	24%	1%	15%	2%	2%	100%
	15 t/m 29 km	50%	21%	7%	16%	0%	2%	0%	2%	100%
	>= 30 km	48%	24%	19%	5%	0%	0%	0%	3%	100%
	Totaal	26%	13%	3%	11%	1%	18%	26%	2%	100%
Amsterdam	< 5 km	9%	6%	0%	6%	1%	34%	43%	1%	100%
	5 t/m 14 km	27%	14%	1%	25%	2%	28%	2%	1%	100%
	15 t/m 29 km	48%	18%	8%	19%	1%	4%	0%	1%	100%
	>= 30 km	42%	20%	30%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	19%	10%	4%	11%	1%	27%	26%	2%	100%
Den Haag	< 5 km	15%	10%	0%	6%	1%	26%	41%	1%	100%
	5 t/m 14 km	39%	20%	1%	19%	2%	17%	1%	2%	100%
	15 t/m 29 km	52%	23%	11%	9%	0%	3%	0%	1%	100%
	>= 30 km	48%	20%	26%	1%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	26%	14%	3%	9%	1%	20%	25%	2%	100%
Utrecht	< 5 km	13%	8%	0%	4%	0%	39%	34%	1%	100%
	5 t/m 14 km	38%	17%	1%	12%	1%	28%	2%	1%	100%
	15 t/m 29 km	49%	20%	15%	9%	1%	4%	0%	2%	100%
	>= 30 km	40%	21%	35%	1%	0%	0%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	12%	6%	5%	0%	29%	20%	1%	100%

Bron: MON, bewerking OBI.

OVIN 2010 t/m 2012		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/Tram/Metro	Bromfiets/Snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	13%	9%	1%	8%	1%	23%	43%	1%	100%
	5 t/m 14 km	36%	21%	1%	16%	2%	16%	6%	2%	100%
	15 t/m 29 km	57%	20%	9%	8%	0%	4%	1%	1%	100%
	>= 30 km	56%	25%	13%	1%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	25%	14%	2%	10%	1%	19%	28%	1%	100%
Amsterdam	< 5 km	7%	5%	2%	7%	1%	38%	39%	1%	100%
	5 t/m 14 km	26%	14%	1%	19%	4%	30%	5%	2%	100%
	15 t/m 29 km	48%	22%	9%	11%	3%	5%	1%	2%	100%
	>= 30 km	46%	21%	24%	1%	0%	2%	1%	5%	100%
	Totaal	17%	9%	4%	9%	2%	31%	26%	2%	100%
Den Haag	< 5 km	15%	8%	1%	6%	1%	28%	39%	1%	100%
	5 t/m 14 km	38%	18%	2%	15%	3%	19%	4%	2%	100%
	15 t/m 29 km	52%	25%	9%	6%	2%	3%	2%	2%	100%
	>= 30 km	52%	23%	19%	0%	0%	2%	1%	3%	100%
	Totaal	25%	12%	3%	8%	1%	23%	26%	2%	100%
Utrecht	< 5 km	10%	8%	2%	3%	0%	40%	36%	1%	100%
	5 t/m 14 km	36%	17%	2%	8%	1%	30%	5%	1%	100%
	15 t/m 29 km	51%	21%	15%	4%	0%	6%	1%	2%	100%
	>= 30 km	53%	18%	25%	1%	0%	2%	0%	1%	100%
	Totaal	22%	11%	5%	4%	1%	32%	24%	1%	100%

Bron: OVIN, bewerking OBI.

(vervolg)

<b>OViN 2010</b>		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/Tram/Metro	Bromfiets/Snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	12%	8%	2%	12%	0%	21%	42%	1%	100%
	5 t/m 14 km	40%	19%	1%	12%	1%	19%	4%	3%	100%
	15 t/m 29 km	67%	21%	3%	4%	0%	5%	0%	0%	100%
	>= 30 km	61%	35%	1%	0%	2%	1%	0%	1%	100%
	Totaal	24%	13%	2%	11%	1%	19%	29%	2%	100%
Amsterdam	< 5 km	6%	5%	4%	12%	1%	34%	38%	1%	100%
	5 t/m 14 km	25%	20%	1%	9%	5%	32%	7%	1%	100%
	15 t/m 29 km	53%	26%	6%	6%	1%	5%	2%	1%	100%
	>= 30 km	56%	24%	10%	1%	0%	1%	2%	6%	100%
	Totaal	16%	10%	4%	10%	2%	30%	27%	2%	100%
Den Haag	< 5 km	15%	6%	3%	11%	1%	25%	38%	1%	100%
	5 t/m 14 km	41%	16%	1%	10%	4%	19%	6%	4%	100%
	15 t/m 29 km	72%	17%	0%	2%	1%	6%	2%	1%	100%
	>= 30 km	58%	35%	1%	0%	0%	2%	2%	2%	100%
	Totaal	25%	10%	3%	10%	1%	22%	28%	2%	100%
Utrecht	< 5 km	10%	7%	7%	5%	0%	34%	37%	0%	100%
	5 t/m 14 km	38%	19%	3%	3%	2%	30%	4%	1%	100%
	15 t/m 29 km	53%	31%	3%	0%	1%	7%	0%	5%	100%
	>= 30 km	61%	27%	9%	2%	0%	1%	0%	0%	100%
	Totaal	22%	12%	6%	4%	1%	29%	26%	1%	100%

Bron: OViN, bewerking OBI.

<b>OViN 2011</b>		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/Tram/Metro	Bromfiets/Snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	13%	9%	0%	7%	2%	23%	45%	1%	100%
	5 t/m 14 km	35%	21%	1%	20%	1%	13%	8%	2%	100%
	15 t/m 29 km	56%	21%	9%	10%	0%	2%	0%	2%	100%
	>= 30 km	55%	17%	19%	2%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	25%	14%	3%	10%	1%	17%	28%	2%	100%
Amsterdam	< 5 km	7%	5%	0%	4%	2%	39%	43%	1%	100%
	5 t/m 14 km	27%	14%	1%	21%	3%	28%	4%	2%	100%
	15 t/m 29 km	46%	26%	6%	9%	5%	5%	1%	2%	100%
	>= 30 km	49%	20%	24%	1%	0%	4%	0%	2%	100%
	Totaal	19%	10%	3%	8%	2%	30%	26%	1%	100%
Den Haag	< 5 km	17%	8%	0%	4%	1%	30%	38%	1%	100%
	5 t/m 14 km	37%	17%	3%	18%	2%	17%	4%	2%	100%
	15 t/m 29 km	44%	25%	16%	6%	0%	5%	3%	1%	100%
	>= 30 km	47%	20%	27%	0%	0%	3%	1%	2%	100%
	Totaal	25%	12%	3%	8%	1%	24%	25%	2%	100%
Utrecht	< 5 km	10%	6%	0%	2%	1%	44%	37%	1%	100%
	5 t/m 14 km	38%	14%	1%	12%	2%	27%	5%	1%	100%
	15 t/m 29 km	43%	20%	21%	8%	0%	7%	1%	0%	100%
	>= 30 km	50%	21%	24%	2%	0%	3%	0%	0%	100%
	Totaal	22%	10%	4%	5%	1%	34%	24%	1%	100%

Bron: OViN, bewerking OBI.

(vervolg)

OVIN 2012		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/Tram/Metro	Bromfiets/Snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	15%	8%	0%	5%	1%	27%	43%	1%	100%
	5 t/m 14 km	35%	22%	1%	17%	3%	16%	5%	1%	100%
	15 t/m 29 km	51%	17%	13%	10%	1%	5%	1%	2%	100%
	>= 30 km	54%	25%	18%	1%	0%	3%	0%	0%	100%
	Totaal	27%	14%	3%	8%	1%	20%	26%	1%	100%
Amsterdam	< 5 km	8%	6%	0%	4%	1%	41%	38%	1%	100%
	5 t/m 14 km	26%	9%	2%	23%	4%	29%	4%	3%	100%
	15 t/m 29 km	46%	15%	13%	16%	3%	5%	0%	2%	100%
	>= 30 km	35%	19%	34%	2%	0%	1%	1%	8%	100%
	Totaal	17%	8%	4%	9%	2%	33%	25%	2%	100%
Den Haag	< 5 km	14%	10%	0%	4%	0%	28%	43%	1%	100%
	5 t/m 14 km	36%	20%	1%	15%	2%	21%	3%	1%	100%
	15 t/m 29 km	46%	29%	8%	9%	4%	0%	1%	2%	100%
	>= 30 km	52%	19%	24%	1%	0%	1%	0%	4%	100%
	Totaal	25%	15%	3%	7%	1%	22%	26%	2%	100%
Utrecht	< 5 km	9%	10%	0%	2%	0%	43%	35%	1%	100%
	5 t/m 14 km	32%	17%	1%	9%	0%	33%	6%	1%	100%
	15 t/m 29 km	58%	14%	17%	3%	0%	4%	1%	3%	100%
	>= 30 km	51%	9%	36%	1%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	22%	11%	6%	3%	0%	33%	23%	1%	100%

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 15A. Modal split voor de G4: verplaatsingen binnen de stad

	2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	20%	14%	20%	18%	19%	12%	18%	14%	19%	10%	17%	16%	19%	11%	19%	13%	20%	13%	19%	13%
Auto als passagier	10%	8%	12%	9%	11%	7%	9%	9%	10%	8%	8%	8%	12%	7%	10%	8%	11%	6%	9%	11%
Trein	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Bus/tram/metro	13%	13%	10%	6%	11%	11%	9%	4%	12%	12%	11%	4%	11%	10%	9%	5%	9%	10%	8%	3%
Brom-, snorfiets	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	0%
Fiets	21%	32%	23%	37%	21%	35%	26%	39%	20%	33%	24%	35%	19%	35%	27%	41%	24%	37%	27%	41%
Lopen	32%	31%	33%	28%	35%	31%	34%	32%	36%	32%	36%	34%	36%	32%	33%	31%	33%	29%	35%	31%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	0%	1%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

## 15B. Modal split voor de G4: verplaatsingen naar of vanuit de stad

	2004 t/m 2009				2010 t/m 2012				2010				2011				2012			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	49%	45%	44%	45%	48%	44%	42%	50%	47%	42%	40%	46%	49%	48%	44%	52%	49%	43%	42%	53%
Auto als passagier	21%	18%	20%	18%	21%	16%	19%	15%	20%	17%	16%	19%	19%	16%	17%	14%	23%	15%	24%	12%
Trein	9%	21%	16%	23%	8%	21%	12%	18%	7%	21%	12%	17%	9%	18%	13%	17%	8%	24%	13%	20%
Bus/tram/metro	9%	9%	8%	6%	10%	7%	7%	5%	12%	7%	9%	5%	11%	6%	6%	5%	7%	7%	6%	4%
Brom-, snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	0%	2%	1%	1%	0%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	0%
Fiets	7%	4%	9%	6%	8%	6%	13%	10%	9%	6%	14%	11%	6%	6%	15%	9%	8%	6%	9%	9%
Lopen	1%	1%	1%	0%	2%	2%	4%	1%	2%	2%	7%	2%	2%	2%	3%	1%	2%	2%	2%	1%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	3%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON/OViN, bewerking OBI.

N.B.: Het gaat niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

## 16. Bezoekers aan het centrum van Rotterdam naar kenmerken, 2010 t/m 2012

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief Centrum	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief Stadsregio
Geslacht	Man	52%	47%	53%
	Vrouw	48%	53%	47%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd	0 t/m 15	10%	5%	13%
	16 t/m 24	16%	21%	13%
	25 t/m 39	34%	29%	30%
	40 t/m 54	21%	27%	26%
	55 t/m 64	10%	15%	11%
	65+	10%	3%	7%
	Totaal	100%	100%	100%
Huishoudensinkomen (gestandaardiseerd)	Tot € 10.000	10%	4%	10%
	€ 10.000 tot € 20.000	36%	19%	30%
	€ 20.000 tot € 30.000	31%	36%	30%
	€ 30.000 tot € 40.000	13%	27%	17%
	€ 40.000 tot € 50.000	5%	9%	7%
	€ 50.000 of meer	5%	5%	6%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers)	Basisonderwijs of minder	10%	3%	6%
	LBO-VMBO	14%	13%	13%
	MBO, HAVO, VWO	34%	50%	33%
	HBO, WO	42%	34%	48%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie	Werkzaam 12-30 uur per week	11%	20%	12%
	Werkzaam >= 30 uur per week	45%	46%	46%
	Eigen huishouding	2%	7%	4%
	Scholier/student	16%	13%	11%
	Werkloos/arbeidsongeslacht	7%	0%	5%
	Gepensioneerd/VUT	10%	5%	8%
	Overig	3%	5%	3%
	Jonger dan 15 jaar	9%	4%	13%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden	3 of meer auto's	3%	8%	4%
	2 auto's	9%	39%	21%
	1 auto	49%	46%	46%
	Fiets (geen auto)	27%	7%	23%
	Alleen motor, bromfiets, overig	3%	0%	4%
	geen enkel	9%	0%	3%
	Totaal	100%	100%	100%
Bezit rijbewijs (persoon zelf, 18+/17+ jaar)	Geen rijbewijs	29%	15%	22%
	Wel een rijbewijs	71%	85%	78%
	Totaal	100%	100%	100%

Bron: OViN, bewerking OBI.

Opmerking: Gegevens over bezoekers aan het centrum uit de Stadsregio exclusief Rotterdam zelf (de middelste kolom) zijn zeer indicatief vanwege het kleine aantal respondenten (slechts 91!).

## 17. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2010 t/m 2012

[illegible]

(vervolg)

Hoofdvervoermiddel	Auto als bestuurder	23%	30%	15%	0%	20%	31%	25%	15%	28%	31%	21%	27%	27%	16%	37%	6%	18%
	Auto als passagier	11%	7%	14%	27%	8%	8%	9%	10%	12%	10%	9%	10%	7%	7%	7%	11%	11%
	Trein	8%	8%	8%	4%	14%	6%	7%	7%	9%	8%	8%	9%	8%	7%	7%	20%	7%
	Bus/Tram/Metro	12%	11%	13%	12%	12%	11%	14%	13%	11%	11%	19%	14%	9%	12%	11%	18%	13%
	Bromfiets/Snorfiets	2%	2%	1%	1%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%
	Fiets	23%	22%	24%	27%	25%	23%	17%	26%	20%	22%	14%	19%	28%	31%	20%	29%	17%
	Lopen	20%	18%	23%	28%	17%	18%	24%	24%	17%	15%	23%	18%	18%	22%	14%	13%	31%
	Overig	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	4%	2%	1%	2%	2%	1%	2%
	Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Verplaatsingsafstand	0,1 tot 0,5 km	8%	8%	9%	12%	6%	8%	8%	9%	7%	8%	10%	8%	7%	12%	6%	8%	9%
	0,5 tot 1,0 km	8%	7%	9%	10%	9%	7%	8%	10%	6%	7%	9%	7%	7%	9%	6%	8%	10%
	1,0 tot 2,5 km	20%	19%	22%	25%	19%	19%	21%	23%	17%	17%	19%	19%	20%	22%	15%	22%	25%
	2,5 tot 3,7 km	9%	8%	11%	10%	8%	9%	10%	10%	10%	8%	9%	7%	11%	7%	10%	7%	10%
	3,7 tot 5,0 km	5%	5%	6%	5%	6%	5%	4%	7%	3%	4%	5%	5%	5%	9%	3%	8%	5%
	5,0 tot 7,5 km	10%	11%	10%	12%	10%	11%	10%	11%	11%	9%	7%	11%	11%	12%	10%	10%	9%
	7,5 tot 10 km	4%	4%	4%	5%	4%	4%	4%	4%	3%	5%	3%	4%	4%	4%	4%	5%	3%
	10 tot 15 km	7%	6%	7%	6%	7%	7%	4%	6%	8%	6%	7%	7%	6%	7%	8%	4%	5%
	15 tot 20 km	4%	5%	4%	4%	3%	5%	5%	3%	5%	6%	7%	4%	4%	3%	5%	7%	5%
	20 tot 30 km	7%	7%	7%	3%	7%	8%	8%	5%	9%	8%	7%	9%	7%	4%	10%	7%	6%
	30 tot 40 km	5%	7%	4%	4%	6%	5%	5%	4%	7%	6%	5%	7%	5%	4%	7%	5%	4%
	40 tot 50 km	3%	4%	2%	1%	3%	3%	4%	2%	3%	4%	2%	3%	4%	2%	5%	1%	1%
	50 km of meer	8%	10%	6%	2%	10%	10%	8%	6%	11%	11%	9%	9%	10%	6%	12%	8%	7%
	Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Reisduur	1 tot 5 minuten	3%	3%	3%	4%	2%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	4%	2%	3%	2%
	5 tot 10 minuten	11%	10%	12%	18%	10%	10%	9%	13%	8%	11%	9%	10%	9%	13%	8%	8%	12%
	10 tot 15 minuten	12%	11%	14%	15%	11%	12%	13%	14%	11%	10%	9%	13%	12%	14%	11%	8%	13%
	15 tot 20 minuten	14%	14%	15%	18%	13%	14%	14%	15%	14%	13%	14%	12%	16%	13%	14%	11%	16%
	20 tot 25 minuten	9%	8%	10%	6%	11%	10%	7%	10%	8%	8%	10%	8%	10%	11%	9%	14%	8%
	25 tot 30 minuten	4%	4%	4%	4%	3%	4%	6%	4%	5%	4%	6%	4%	4%	3%	4%	4%	5%
	30 tot 45 minuten	20%	21%	19%	16%	25%	19%	21%	19%	22%	22%	18%	23%	20%	21%	22%	24%	18%
	45 tot 60 minuten	10%	11%	8%	5%	9%	11%	11%	7%	11%	12%	13%	9%	10%	8%	12%	11%	7%
	60 tot 90 minuten	10%	12%	8%	9%	9%	10%	11%	9%	11%	10%	12%	11%	9%	7%	11%	10%	10%
	90 tot 120 minuten	3%	3%	3%	1%	5%	3%	3%	3%	3%	5%	3%	3%	4%	2%	4%	5%	3%
	120 minuten of meer	3%	3%	3%	2%	2%	4%	3%	3%	4%	2%	4%	3%	3%	3%	3%	2%	5%
	Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OVIN, bewerking OBI.

## 18. Aantallen onafhankelijke waarnemingen voor de onderscheiden gebieden en enkele bijbehorende betrouwbaarheidsmarges

	Absolute aantallen respondenten (de ongewogen N)				Voor de uitkomst van 2010 t/m 2012 gezamen- lijk ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...			
	2010	2011	2012	2010 t/m 2012	bij een uitkomst van 10%		bij een uitkomst van 50%	
Nederland	43.191	41.148	43.439	127.778	9,8%	10,2%	49,7%	50,3%
Stadsregio geheel	2.144	2.078	2.206	6.428	9,3%	10,7%	48,8%	51,2%
Stadsregio excl. Rotterdam	1.176	1.136	1.202	3.514	9,0%	11,0%	48,3%	51,7%
Rotterdam	968	942	1.004	2.914	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Amsterdam	1.039	1.077	1.345	3.461	9,0%	11,0%	48,3%	51,7%
Den Haag	780	828	862	2.470	8,8%	11,2%	48,0%	52,0%
Utrecht	578	602	563	1.743	8,6%	11,4%	47,7%	52,3%
G4	3.365	3.449	3.774	10.588	9,4%	10,6%	49,0%	51,0%
R'dam Noord (excl. Hoek van Holland)				1329	8,4%	11,6%	47,3%	52,7%
R'dam Zuid (Charlois, Feijenoord, IJsselmonde)				568	7,5%	12,5%	45,9%	54,1%
Regiogemeenten noordwest				1089	8,2%	11,8%	47,0%	53,0%
Regiogemeenten noord/noordoost				919	8,1%	11,9%	46,8%	53,2%
Voorne Putten incl. Spijkenisse				966	8,1%	11,9%	46,8%	53,2%
Regiogemeenten zuid/zuidoost				799	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Rotterdam Centrum, Delfshaven				332	6,8%	13,2%	44,6%	55,4%
Kralingen-Crooswijk, Noord				356	6,9%	13,1%	44,8%	55,2%
Overschie, Hillegersberg-Schiebroek, Prins Alexander				641	7,7%	12,3%	46,1%	53,9%
Feijenoord, IJsselmonde, Charlois				568	7,5%	12,5%	45,9%	54,1%
Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen				667	7,7%	12,3%	46,2%	53,8%
Schiedam				422	7,1%	12,9%	45,2%	54,8%
Lansingerland				352	6,9%	13,1%	44,8%	55,2%
Capelle + Krimpen aan den IJssel				567	7,5%	12,5%	45,9%	54,1%
Voorne-Putten excl. Spijkenisse				592	7,6%	12,4%	46,0%	54,0%
Spijkenisse				374	7,0%	13,0%	44,9%	55,1%
Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard				295	6,6%	13,4%	44,3%	55,7%
Barendrecht, Ridderkerk				504	7,4%	12,6%	45,6%	54,4%

Bron: OViN, bewerking OBI.

De aantallen van *delen* van Rotterdam tellen niet op tot het totaal omdat van sommige respondenten niet bekend is in welk deel van de stad ze wonen.

