

Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2014

Onderzoek **en** Business Intelligence



VERPLAATSINGEN IN DE METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG EN NEDERLAND, 2004-2014

drs. P.A. de Graaf

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)
December 2015

In opdracht van de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling
van de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Auteur: drs. P.A. de Graaf

Projectnr: 4136-b

Adres: Wilhelminakade 179, 3072 AP Rotterdam
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 267 15 00

E-mail: onderzoek@rotterdam.nl

Website: www.rotterdam.nl/onderzoek

INHOUD

Inleiding	5
1. Autobezit van personen naar kenmerken	9
2. Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden	13
3. Gebruik van het openbaar vervoer van personen naar kenmerken	15
4A. Fietsbezit van personen naar kenmerken	19
4B. Elektrischefietsbezit van personen naar kenmerken	23
5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief	27
6A. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	31
6B. Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	35
6C. Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)	39
7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse	43
8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week	44
9. Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief	48
10A. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	52
10B. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoersbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)	56
11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week	60
12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland	64
13. Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland	65
14. Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4	66
15A. Modal split voor de G4: verplaatsingen <u>binnen</u> de stad	67
15B. Modal split voor de G4: verplaatsingen <u>naar of vanuit</u> de stad	68
16. Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2010 t/m 2014	69
17. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2010 t/m 2014	70
Bijlage I: Geografische weergave van de onderscheiden gemeenten, gebieden of stadsdelen	71
Bijlage II: Aantallen waarnemingen voor de onderscheiden gebieden en bijbehorende betrouwbaarheidsmarges van uitkomsten	72

INLEIDING

Aanleiding en vraagstelling

In juli 2015 is de versie over 2014 beschikbaar gekomen van het landelijke *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN)* van het CBS. Naar aanleiding daarvan heeft de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam het dienstencentrum Onderzoek en Business Intelligence (OBI) gevraagd, om geactualiseerde analyses te verrichten op het OViN over 2010 tot en met 2014. Tevens zouden deze analyses moeten worden aangevuld met analoge analyses over Den Haag, het voormalige Stadsgewest Haaglanden en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Daarmee is dit tabellenrapport een aangevulde opvolger van het eerder bij OBI verschenen tabellenrapport *Verplaatsingen in Rotterdam, stadsregio en Nederland, 2004-2013*¹.

In het voorliggende tabellenrapport komen het bezit en gebruik van vervoermiddelen aan de orde en het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. Deze gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de Metropoolregio, het Rotterdamse deel inclusief en exclusief Rotterdam, het Haagse deel inclusief en exclusief Den Haag, de stad Rotterdam, de stad Den Haag en enkele onderverdelingen binnen de Metropoolregio en deze steden. Ook zijn enkele vergelijkende gegevens opgenomen over de vier grote steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht), alsmede gegevens over bezoek aan de binnenstad van Rotterdam. Al deze gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2010 tot en met 2014: samen, en soms ook op deze jaren afzonderlijk. Voor een beeld van de ontwikkelingen op de wat langere termijn zijn waar vergelijkbaar ook de overeenkomstige gegevens opgenomen uit de voorloper van het OViN: het over de jaren 2004 tot en met 2009 gehouden *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)* van Rijkswaterstaat².

Het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland; het onderzoek en dit tabellenrapport

Het OViN is een onderzoek onder Nederlanders van 0 jaar en ouder (exclusief bewoners van tehuizen en dergelijke) waarin zij in het bijzonder ook al hun verplaatsingen gedurende één door het CBS aangewezen dag hebben opgegeven. De verschillende dagen in het jaar zijn daarbij evenredig onder de respondenten verdeeld. Aan de enquête deden de afgelopen jaren jaarlijks ruim veertigduizend respondenten mee.

Dit tabellenrapport bevat tabellen over Rotterdam en Den Haag, (delen van) de Metropoolregio en Nederland, waarbij de gegevens soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen gemeenten of zelfs 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen'. Volgens het CBS zelf is het OViN geschikt voor uitspraken op "ten laagste" het niveau van provincies, dus niet van gemeenten of delen daarvan³. Voor Rotterdam bevatte het OViN in 2010 1.024 personen (inclusief Rozenburg), in 2011 982 personen, in 2012 1.001 personen, in 2013 924 personen en in 2014 967 personen; voor Den Haag 779 respectievelijk 867 respectievelijk 859 respectievelijk 779 respectievelijk 750. (Haagse zogeheten meerwerk-respondenten waren voor dit tabellen-

¹): Onderzoek en Business Intelligence (P.A. de Graaf): *Verplaatsingen in Rotterdam, stadsregio en Nederland, 2004-2013. Tabellenrapport*; Rotterdam, 2e druk, augustus 2015.

²): Over de jaren 1978 tot en met 2004 is door het CBS eveneens onderzoek gedaan naar mobiliteit van personen in Nederland, en wel onder de naam *Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG)*. Gegevens hieruit zijn voor OBI echter vooralsnog niet beschikbaar.

³): Bij de bepaling van de weegfactoren is door het CBS ook niet op Rotterdamse randtotalen geijkt; zo suggereert het OViN 2014 een gewogen totale bevolkingsomvang in particuliere huishoudens in Rotterdam van 587.095, waar dit er op 1 januari 2014 in werkelijkheid volgens de CBS-statistieken 609.482 waren.

rapport niet beschikbaar.) Op kleinschalig niveau (Metropoolregio en lager) dient dan ook vaak vooral te worden gekeken naar totalen over meerdere jaren; voor gegevens op kleinschalig niveau zijn de onnauwkeurigheidsmarges bij nadere onderverdelingen namelijk te groot. Om die reden is in dit tabellenrapport bij gegevens over verplaatsingen soms geen onderscheid naar afzonderlijke jaren meer gemaakt, zodat ook niet meer kan worden gekeken naar ontwikkelingen in de tijd van de afgelopen jaren.

In het laatste tabellenhoofdstuk in dit tabellenrapport wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van de in dit rapport gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van het aantal respondenten. In een Bijlage van *Verplaatsingen in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2011* is indertijd het gehele onderzoek nader beschreven en zijn ook de verschillen met de hier tevens gebruikte voorganger, het *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)*, aan de orde gekomen; met name om de invloed van eventuele methodebreuken op de uiteindelijke onderzoeksuitkomsten te analyseren. De belangrijkste constatering waren daarbij:

- De onderzoeksmethode van het *OViN* (vanaf 2010) is grotendeels gelijk aan die van het *MON* (tot en met 2009), maar kent wel belangrijke methodebreuken. Deze zijn als een verbetering van het onderzoeksdesign te kenschetsen. Het is echter onvermijdelijk dat hieruit trendbreuken volgen in de onderzoeksuitkomsten.
- In de uitkomsten vallen (landelijk) met name de volgende twee zaken op:
 - het aantal verplaatsingen (en de totale afgelegde afstand) valt nu lager uit; en
 - het autobezit valt nu lager uit.
- De trendbreuken die voor heel Nederland gelden, gelden niet in gelijke mate voor kleinere geografische gebieden.

Naar verluidt zal met ingang van het *OViN 2018* wederom sprake zijn van een methodebreuk.

In de zomer van 2014 heeft het CBS verbeterde versies van het *OViN* over 2010 tot en met 2012 uitgebracht. De in dit tabellenrapport gepresenteerde gegevens over deze jaren komen dan ook niet overeen met vóór het tabellenrapport *Verplaatsingen in Rotterdam, stadsregio en Nederland, 2004-2013* gepubliceerde gegevens over die jaren. De verbeteringen in de gereviseerde bestanden betroffen naast een aantal technische correcties ook een verbetering in de weging waardoor de onderschatting van het openbaar vervoer zou moeten zijn opgelost.

Voorts verschillen de gegevens over 2004 tot en met 2009 volgens het *MON* in dit tabellenrapport soms heel licht met eerder gepubliceerde gegevens, al zijn de verschillen bijna nooit groter dan de orde van grootte van afrondingseffecten. Deze verschillen zijn veroorzaakt doordat Rozenburg nu ook voor deze jaren bij Rotterdam is geteld, en door een bescheiden verbetering in de berekeningswijze, die nu in alle opzichten zo goed mogelijk overeenkomt met die voor *OViN*-jaren.

Het gebied van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is in dit tabellenrapport op de volgende manier onderverdeeld in groepen gemeenten, gebieden of stadsdelen (zie ook Bijlage I):

- het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam:
 - Rotterdam noord: de Rotterdamse Rechter Maasoever (excl. Hoek van Holland);
 - Rotterdam zuid: de Rotterdamse gebieden Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
 - Rijnmond noordwest: Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam;
 - Rijnmond noord/noordoost: Lansingerland, Capelle en Krimpen aan den IJssel;
 - Rozenburg en Voorne-Putten: Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle, Bernisse en Spijkenisse; en
 - Rijnmond zuid/zuidoost: Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk;
- het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden:
 - Den Haag centrum: de Haagse stadsdelen Den Haag Centrum, Haagse Hout en Laak;
 - Den Haag zuidwest: Loosduinen en Escamp;

- Den Haag noordwest: Segbroek en Scheveningen;
- Den Haag oost: Leidschenveen-Ypenburg;
- Haaglanden zuidwest: Westland en Midden-Delfland;
- Haaglanden zuid: Rijswijk en Delft;
- Haaglanden oost: Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer; en
- Haaglanden noord; Wassenaar en Leidschendam-Voorburg.

Nog een schaalniveau lager is het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam net als in de voorgaande tabellenrapporten ook nog op de volgende manier uitgebreider onderverdeeld:

- Rotterdam Centrum en Delfshaven;
- Kralingen-Crooswijk en Noord;
- Overschie, Hillegersberg-Schiebroek en Prins Alexander;
- Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen;
- Schiedam;
- Lansingerland;
- Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle en Bernisse (Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijkenisse);
- Spijkenisse;
- Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard; en
- Barendrecht en Ridderkerk.

Voor het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden is op een dergelijk laag schaalniveau geen verdere onderverdeling meer gemaakt.

Tot slot dient hier nog te worden vermeld dat in het *OViN* wel de woongemeente, maar niet de wijk of buurt van de respondent bekend is. Voor de onderverdeling van Rotterdam en Den Haag in 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen' is daarom noodgedwongen verondersteld dat men woont in het postcodegebied van waaruit de eerste verplaatsing van de dag werd verricht; mits dit postcodegebied tot Rotterdam respectievelijk Den Haag behoort. Door dat laatste criterium en doordat sommige respondenten zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben, tellen de aantallen van *delen* van deze steden niet op tot het respectievelijke totaal, en zijn op lager dan gemeentelijk niveau geen respondenten herkenbaar die zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben. Waar nodig is hiervoor naar evenredigheid gecorrigeerd.

Soorten verplaatsingen; verplaatsingen en ritten

Het *OViN* bevat verplaatsingsgegevens van respondenten op één bepaalde dag; er zijn dus ook respondenten in de bestanden die zich die dag *niet* verplaatst hebben. Een "verplaatsing" kan uit meerdere "ritten" bestaan; bijvoorbeeld als iemand met de fiets naar het station gaat, daar de trein neemt en daarna met de bus naar de eindbestemming van de verplaatsing gaat. De eerste van die drie ritten is met een fiets als vervoermiddel, maar het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing is in zo'n geval de trein. De prioriteitsvolgorde van vervoermiddelen die hiervoor is gehanteerd ziet er als volgt uit:

Prioriteitsvolgorde vervoermiddel: _____

Trein
 Touringcar / bus (alleen besloten busvervoer)
 Metro; Tram; Bus (alleen openbaar vervoer)
 Bestuurder auto
 Bestelauto; Vrachtauto; Camper

Hoofdvervoermiddel: _____

Trein
 Overig
 Bus / tram / metro
 Bestuurder auto
 Overig

Passagier auto	Passagier auto
Taxi	Overig
Motor	Overig
Bromfiets; Snorfiets	Bromfiets / snorfiets
Fiets; Fiets als passagier	Fiets
Landbouwvoertuig; Boot (lijndienst, veerdienst); Vliegtuig; Skates / skeelers / step; Gehandicaptenvervoermiddel	Overig
Te voet; Kinderwagen	Lopen
Anders	Overig

Dit tabellenrapport gaat bij gegevens over vervoersbewegingen in principe alleen over ‘verplaatsingen’, en niet over ‘ritten’. Alleen de tabellenhoofdstukken 6C en 10B bevatten gegevens die zijn gebaseerd op ritten; zulks ter vergelijking met de overeenkomstige gegevens op basis van verplaatsingen in de tabellenhoofdstukken 6B en 10A. (In voorgaande tabellenrapporten waren de gegevens in tabellenhoofdstuk 10 overigens alleen op basis van ritten opgenomen.)

Bijzondere verplaatsingen

De berekeningen voor dit tabellenrapport zijn exclusief ‘normale beroepsmatige verplaatsingen’, ‘buitenlandse verplaatsingen’, ‘beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen’ en ‘vakantieverplaatsingen’; net als bij gepubliceerde berekeningen van het CBS. Hiervoor is gekozen om aan te sluiten bij de berekeningswijzen van het CBS. Sommige anderen, zoals met name de provincie Zuid-Holland, hebben hier een andere keuze gemaakt.

Het betreft overigens marginale aantallen, al zal het effect in kilometers wel wat groter zijn dan in aantallen ritten:

normale beroepsmatige verplaatsingen:	landelijk 0,8% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,5%
buitenlandse verplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,1%
beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,0%
vakantieverplaatsingen:	landelijk <u>0,7%</u> van de verplaatsingen; in Rotterdam <u>0,6%</u>
totaal niet meegerekend:	landelijk 1,7% van de verplaatsingen; in Rotterdam 1,3%

In de *MON*-tijd kon voor de berekeningen geen onderscheid worden gemaakt tussen “gewone” verplaatsingen en deze vijf soorten “niet-gewone” verplaatsingen, maar alleen tussen “gewone” verplaatsingen en ‘vrachtwagenverplaatsingen’. Eerder gepubliceerde *MON*-berekeningen waren altijd exclusief die ‘vrachtwagenverplaatsingen’, maar dus impliciet waarschijnlijk wel inclusief die vakantieverplaatsingen. *MON* en *OViN* zijn echter eigenlijk nooit bedoeld geweest voor dat soort “bijzondere” verplaatsingen; vandaar ook de mogelijkheid om die “bijzondere” categorieën niet mee te nemen in berekeningen.

“Beroepsmatige verplaatsingen” waren in het *MON* ondervertegenwoordigd. In het *OViN* zijn ze beter, maar niet volledig vertegenwoordigd, omdat ze moeilijk te ‘meten’ zijn. De beroepsmatige verplaatsingen per vrachtauto zijn zeer waarschijnlijk ondervertegenwoordigd. En wat vakantie-verplaatsingen betreft: het *OViN* meet de (normale) dagelijkse mobiliteit in Nederland in een jaar, exclusief vakantiemobiliteit (alle verplaatsingen gedurende een vakantie⁴). *MON* noch *OViN* zijn bedoeld voor vakantiemobiliteit.

⁴): Een vakantie is een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht.

1. AUTOBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>								
Geslacht:	Man	69%	67%	69%	66%	67%	67%	66%
	Vrouw	46%	46%	45%	45%	46%	46%	47%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	36%	39%	43%	39%	39%	38%	38%
	31 t/m 54 jaar	69%	66%	66%	66%	67%	67%	66%
	55 jaar e.o.	54%	54%	53%	53%	54%	54%	55%
Inkomen:	Laag	-	46%	47%	46%	46%	45%	45%
	Midden	-	61%	60%	60%	61%	62%	61%
	Hoog	-	69%	69%	69%	69%	70%	71%
Totaal		57%	56%	56%	56%	56%	56%	56%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	62%	62%	65%	61%	62%	61%	61%
	Vrouw	39%	39%	38%	39%	42%	38%	38%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	31%	32%	35%	34%	31%	28%	32%
	31 t/m 54 jaar	62%	62%	62%	62%	64%	61%	60%
	55 jaar e.o.	48%	48%	48%	45%	50%	49%	49%
Inkomen:	Laag	-	37%	39%	36%	37%	34%	36%
	Midden	-	57%	57%	56%	59%	55%	56%
	Hoog	-	68%	66%	66%	69%	69%	67%
Totaal		51%	50%	51%	49%	51%	49%	50%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	64%	62%	64%	60%	63%	62%	60%
	Vrouw	39%	37%	36%	36%	39%	38%	38%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	32%	33%	36%	34%	32%	33%	33%
	31 t/m 54 jaar	63%	61%	60%	62%	64%	61%	58%
	55 jaar e.o.	48%	46%	45%	40%	49%	48%	47%
Inkomen:	Laag	-	35%	36%	34%	36%	35%	35%
	Midden	-	57%	55%	55%	61%	58%	57%
	Hoog	-	68%	66%	68%	69%	71%	68%
Totaal		51%	49%	49%	48%	51%	50%	49%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	73%	70%	73%	69%	71%	71%	69%
	Vrouw	48%	44%	41%	47%	43%	44%	46%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	38%	40%	41%	41%	35%	38%	45%
	31 t/m 54 jaar	72%	68%	67%	72%	69%	68%	65%
	55 jaar e.o.	55%	53%	51%	49%	56%	55%	54%
Inkomen:	Laag	-	43%	41%	44%	43%	42%	44%
	Midden	-	61%	61%	61%	62%	61%	61%
	Hoog	-	72%	69%	70%	72%	74%	74%
Totaal		60%	57%	56%	57%	57%	58%	57%
<i>Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	56%	54%	56%	52%	55%	54%	52%
	Vrouw	31%	31%	30%	26%	36%	31%	30%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	27%	29%	31%	29%	29%	30%	23%
	31 t/m 54 jaar	54%	53%	52%	51%	58%	53%	50%
	55 jaar e.o.	40%	38%	39%	30%	42%	39%	40%
Inkomen:	Laag	-	30%	33%	27%	31%	30%	29%
	Midden	-	52%	49%	46%	60%	53%	53%
	Hoog	-	64%	62%	64%	65%	66%	60%
Totaal		43%	42%	43%	38%	45%	43%	40%

(Autobezit personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	60%	62%	65%	62%	61%	59%	63%
	Vrouw	39%	41%	41%	41%	44%	38%	39%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	30%	30%	35%	34%	30%	23%	30%
	31 t/m 54 jaar	60%	63%	65%	62%	64%	61%	62%
	55 jaar e.o.	48%	50%	50%	50%	52%	50%	50%
Inkomen:	Laag	-	38%	42%	40%	39%	34%	38%
	Midden	-	56%	58%	57%	56%	53%	55%
	Hoog	-	67%	67%	64%	70%	68%	66%
Totaal		50%	51%	53%	51%	52%	48%	51%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Geslacht:	Man	67%	65%	68%	67%	62%	63%	64%
	Vrouw	45%	45%	45%	46%	48%	41%	44%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	34%	33%	38%	36%	35%	24%	30%
	31 t/m 54 jaar	68%	68%	71%	69%	67%	67%	67%
	55 jaar e.o.	53%	53%	50%	55%	53%	52%	54%
Inkomen:	Laag	-	42%	44%	44%	44%	36%	42%
	Midden	-	58%	62%	60%	56%	55%	57%
	Hoog	-	68%	66%	67%	70%	70%	67%
Totaal		56%	55%	57%	56%	55%	52%	54%
<i>Den Haag:</i>								
Geslacht:	Man	53%	58%	62%	56%	59%	54%	61%
	Vrouw	34%	36%	37%	36%	39%	33%	33%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	26%	28%	32%	32%	25%	22%	31%
	31 t/m 54 jaar	53%	57%	58%	55%	60%	55%	56%
	55 jaar e.o.	43%	47%	51%	44%	48%	48%	43%
Inkomen:	Laag	-	35%	40%	36%	33%	31%	34%
	Midden	-	53%	53%	54%	56%	50%	52%
	Hoog	-	65%	68%	58%	69%	64%	64%
Totaal		43%	47%	49%	46%	48%	44%	46%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier personen die hoofdgebruiker zijn van een auto. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar. (Het totaalcijfer is daardoor circa 1%-punt lager.)
Het in het *OViN* gemeten autobezit van personen lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het gewoonlijk zelf beschikken over een auto in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 55% bedroeg.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Autobezit personen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	52%	52%	66%	71%	75%	67%
	Vrouw	31%	30%	39%	46%	48%	43%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	26%	29%	36%	40%	47%	39%
	31 t/m 54 jaar	53%	49%	63%	69%	73%	66%
	55 jaar e.o.	37%	43%	49%	54%	56%	50%
Inkomen:	Laag	28%	37%	39%	47%	46%	40%
	Midden	50%	46%	63%	61%	63%	56%
	Hoog	63%	58%	66%	68%	76%	72%
Totaal		41%	42%	52%	58%	61%	55%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	51%	60%	59%	71%	71%	53%
	Vrouw	28%	40%	35%	58%	50%	37%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	25%	33%	26%	32%	47%	21%
	31 t/m 54 jaar	47%	61%	55%	73%	74%	62%
	55 jaar e.o.	42%	47%	49%	67%	54%	48%
Inkomen:	Laag	29%	40%	34%	52%	53%	32%
	Midden	47%	52%	54%	66%	62%	51%
	Hoog	53%	69%	59%	74%	68%	66%
Totaal		39%	50%	46%	64%	61%	45%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	69%	71%				
	Vrouw	46%	49%				
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	34%	44%				
	31 t/m 54 jaar	70%	68%				
	55 jaar e.o.	54%	55%				
Inkomen:	Laag	45%	48%				
	Midden	61%	57%				
	Hoog	68%	70%				
Totaal		57%	59%				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Autobezit personen)</i>		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	39%	47%	64%	52%	67%	63%
	Vrouw	24%	28%	38%	30%	43%	34%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	22%	27%	30%	29%	32%	39%
	31 t/m 54 jaar	41%	47%	63%	49%	66%	57%
	55 jaar e.o.	27%	33%	43%	43%	53%	43%
Inkomen:	Laag	24%	27%	32%	37%	42%	35%
	Midden	36%	49%	57%	46%	65%	60%
	Hoog	53%	58%	69%	58%	67%	63%
Totaal		31%	37%	50%	42%	55%	48%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	72%	69%	76%	73%	61%	71%
	Vrouw	53%	43%	51%	43%	39%	45%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	43%	39%	52%	41%	40%	40%
	31 t/m 54 jaar	75%	65%	76%	69%	60%	70%
	55 jaar e.o.	56%	54%	57%	54%	44%	53%
Inkomen:	Laag	56%	42%	50%	42%	38%	41%
	Midden	62%	60%	66%	60%	52%	58%
	Hoog	71%	65%	73%	81%	64%	77%
Totaal		63%	55%	63%	58%	50%	58%

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

2. AUTOBEZIT VAN HUISHOUDENS EN GEMIDDELD AANTAL AUTO'S PER HUISHOUDEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>								
Verdeling:	Geen	22%	23%	23%	23%	23%	24%	24%
	1	55%	51%	52%	51%	52%	51%	52%
	2	21%	22%	22%	22%	22%	22%	21%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,05	1,07	1,08	1,07	1,07	1,07	1,05
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Verdeling:	Geen	30%	32%	30%	31%	32%	33%	33%
	1	52%	49%	50%	49%	50%	47%	48%
	2	17%	17%	17%	18%	16%	17%	16%
	3 of meer	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,91	0,91	0,93	0,93	0,91	0,90	0,89
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Verdeling:	Geen	30%	33%	31%	33%	34%	33%	34%
	1	51%	47%	50%	46%	47%	47%	47%
	2	18%	17%	16%	18%	16%	18%	17%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	2%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,92	0,90	0,92	0,93	0,88	0,92	0,89
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Verdeling:	Geen	20%	21%	20%	19%	25%	20%	23%
	1	54%	51%	53%	53%	49%	51%	49%
	2	24%	24%	23%	24%	22%	25%	24%
	3 of meer	3%	4%	4%	3%	3%	3%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,10	1,11	1,12	1,14	1,04	1,14	1,11
<i>Rotterdam:</i>								
Verdeling:	Geen	38%	43%	41%	45%	42%	44%	44%
	1	48%	44%	47%	41%	45%	43%	45%
	2	13%	11%	10%	12%	11%	12%	10%
	3 of meer	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,76	0,73	0,74	0,74	0,73	0,72	0,70
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Verdeling:	Geen	30%	31%	29%	29%	30%	34%	32%
	1	53%	51%	51%	51%	52%	48%	50%
	2	16%	16%	18%	17%	15%	16%	16%
	3 of meer	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,90	0,92	0,96	0,93	0,95	0,88	0,90
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Verdeling:	Geen	23%	25%	23%	21%	25%	28%	27%
	1	55%	51%	52%	54%	53%	49%	50%
	2	20%	21%	23%	23%	19%	20%	19%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	4%	2%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,02	1,04	1,08	1,08	1,08	0,99	1,00
<i>Den Haag:</i>								
Verdeling:	Geen	36%	37%	36%	37%	35%	39%	38%
	1	51%	50%	50%	49%	52%	47%	50%
	2	12%	12%	12%	12%	12%	12%	11%
	3 of meer	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,79	0,79	0,82	0,79	0,80	0,76	0,77

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Het in het OViN gemeten autobezit van huishoudens lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het autobezit in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 68 bedroeg en het gemiddelde aantal auto's in een huishouden 0,84

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Verdeling:	Geen	42%	42%	29%	18%	15%	21%
	1	44%	48%	52%	50%	53%	49%
	2	12%	9%	17%	28%	27%	26%
	3 of meer	2%	1%	2%	4%	6%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,71	0,66	0,93	1,20	1,24	1,12

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Verdeling:	Geen	44%	31%	32%	10%	15%	40%
	1	47%	55%	57%	52%	52%	47%
	2	8%	13%	9%	34%	27%	12%
	3 of meer	1%	1%	2%	4%	5%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,66	0,82	0,80	1,32	1,24	0,79

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Verdeling:	Geen	17%	23%				
	1	54%	54%				
	2	26%	19%				
	3 of meer	3%	4%				
Gem. aantal	Gemiddeld	1,17	1,06				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Verdeling:	Geen	53%	48%	28%	42%	28%	31%
	1	41%	43%	48%	48%	50%	54%
	2	5%	7%	22%	9%	20%	13%
	3 of meer	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,53	0,61	0,93	0,66	0,98	0,86

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Verdeling:	Geen	9%	23%	13%	19%	25%	19%
	1	48%	50%	53%	53%	45%	50%
	2	37%	23%	28%	25%	27%	26%
	3 of meer	6%	3%	7%	3%	3%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,43	1,09	1,31	1,14	1,05	1,17

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

3. GEBRUIK VAN HET OPENBAAR VERVOER VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>								
Geslacht:	Man	-	15%	16%	16%	15%	15%	15%
	Vrouw	-	17%	17%	17%	16%	17%	17%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	17%	18%	18%	17%	17%	17%
	20 tot 65 jaar	-	17%	17%	18%	17%	17%	17%
	65 jaar e.o.	-	10%	11%	11%	9%	10%	9%
Inkomen:	Laag	-	18%	19%	19%	18%	19%	18%
	Midden	-	14%	15%	15%	14%	14%	14%
	Hoog	-	14%	15%	14%	13%	14%	15%
Bezit auto:	Nee	-	23%	24%	24%	23%	23%	23%
	Ja	-	7%	8%	8%	7%	8%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	21%	22%	22%	21%	21%	20%
	Ja	-	13%	14%	14%	13%	13%	14%
Totaal		-	16%	17%	17%	16%	16%	16%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	-	25%	26%	28%	24%	26%	23%
	Vrouw	-	29%	31%	31%	26%	30%	28%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	26%	31%	27%	23%	25%	24%
	20 tot 65 jaar	-	29%	29%	32%	27%	30%	27%
	65 jaar e.o.	-	23%	23%	25%	20%	24%	24%
Inkomen:	Laag	-	33%	35%	35%	31%	34%	29%
	Midden	-	24%	24%	26%	21%	24%	22%
	Hoog	-	21%	20%	22%	18%	23%	22%
Bezit auto:	Nee	-	36%	38%	39%	34%	37%	33%
	Ja	-	14%	15%	15%	12%	15%	14%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	34%	36%	37%	32%	35%	30%
	Ja	-	23%	23%	24%	20%	24%	23%
Totaal		-	27%	28%	30%	25%	28%	26%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	-	26%	27%	28%	25%	26%	26%
	Vrouw	-	31%	34%	32%	27%	31%	30%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	28%	35%	28%	25%	24%	27%
	20 tot 65 jaar	-	30%	30%	32%	27%	30%	29%
	65 jaar e.o.	-	26%	26%	25%	23%	28%	25%
Inkomen:	Laag	-	35%	38%	35%	34%	35%	32%
	Midden	-	24%	26%	26%	19%	23%	23%
	Hoog	-	22%	22%	22%	19%	22%	24%
Bezit auto:	Nee	-	38%	41%	40%	36%	38%	36%
	Ja	-	14%	15%	14%	12%	15%	15%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	36%	39%	37%	34%	36%	33%
	Ja	-	24%	25%	24%	21%	23%	24%
Totaal		-	29%	31%	30%	26%	29%	28%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	-	16%	18%	15%	16%	16%	17%
	Vrouw	-	21%	26%	23%	19%	20%	18%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	20%	26%	19%	18%	19%	21%
	20 tot 65 jaar	-	20%	23%	21%	19%	21%	16%
	65 jaar e.o.	-	13%	14%	15%	12%	8%	16%
Inkomen:	Laag	-	22%	27%	22%	22%	21%	20%
	Midden	-	16%	19%	18%	14%	15%	15%
	Hoog	-	18%	18%	18%	17%	19%	17%
Bezit auto:	Nee	-	26%	31%	28%	25%	25%	23%
	Ja	-	10%	11%	10%	9%	10%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	25%	28%	26%	24%	23%	23%
	Ja	-	16%	19%	16%	15%	15%	14%
Totaal		-	19%	22%	19%	18%	18%	17%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	-	36%	36%	41%	33%	36%	34%
	Vrouw	-	41%	43%	40%	36%	42%	42%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	35%	44%	37%	33%	29%	32%
	20 tot 65 jaar	-	39%	38%	43%	35%	40%	40%
	65 jaar e.o.	-	39%	39%	34%	35%	51%	36%
Inkomen:	Laag	-	43%	44%	44%	42%	44%	40%
	Midden	-	34%	36%	37%	27%	34%	34%
	Hoog	-	28%	28%	29%	22%	29%	34%
Bezit auto:	Nee	-	47%	49%	49%	45%	48%	45%
	Ja	-	20%	20%	21%	16%	22%	22%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	45%	48%	46%	42%	46%	40%
	Ja	-	33%	33%	35%	28%	33%	36%
Totaal		-	38%	39%	40%	34%	39%	38%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	-	24%	25%	28%	23%	27%	20%
	Vrouw	-	27%	26%	31%	24%	29%	26%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	24%	27%	25%	20%	27%	20%
	20 tot 65 jaar	-	28%	27%	31%	27%	31%	24%
	65 jaar e.o.	-	20%	18%	26%	16%	20%	22%
Inkomen:	Laag	-	31%	32%	35%	28%	33%	26%
	Midden	-	23%	22%	26%	23%	24%	21%
	Hoog	-	20%	18%	22%	16%	23%	21%
Bezit auto:	Nee	-	34%	34%	39%	32%	37%	30%
	Ja	-	14%	15%	15%	11%	15%	12%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	32%	33%	37%	31%	34%	26%
	Ja	-	22%	21%	24%	19%	24%	21%
Totaal		-	26%	26%	29%	24%	28%	23%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Geslacht:	Man	-	19%	19%	20%	19%	20%	16%
	Vrouw	-	20%	17%	25%	16%	22%	22%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	18%	18%	21%	15%	23%	16%
	20 tot 65 jaar	-	22%	20%	25%	19%	23%	21%
	65 jaar e.o.	-	13%	11%	14%	13%	12%	16%
Inkomen:	Laag	-	22%	21%	26%	22%	22%	20%
	Midden	-	19%	17%	21%	17%	22%	19%
	Hoog	-	16%	15%	18%	11%	19%	18%
Bezit auto:	Nee	-	27%	25%	32%	25%	29%	26%
	Ja	-	10%	10%	11%	8%	11%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	24%	23%	31%	23%	25%	20%
	Ja	-	17%	16%	18%	14%	19%	19%
Totaal		-	20%	18%	22%	17%	21%	19%
<i>Den Haag:</i>								
Geslacht:	Man	-	31%	33%	36%	28%	34%	24%
	Vrouw	-	35%	38%	37%	34%	37%	31%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	30%	39%	30%	25%	31%	25%
	20 tot 65 jaar	-	35%	35%	38%	36%	39%	28%
	65 jaar e.o.	-	31%	30%	41%	22%	31%	31%
Inkomen:	Laag	-	39%	43%	42%	35%	44%	31%
	Midden	-	29%	30%	32%	32%	28%	25%
	Hoog	-	26%	25%	29%	23%	28%	25%
Bezit auto:	Nee	-	42%	45%	46%	40%	44%	35%
	Ja	-	19%	21%	20%	17%	21%	15%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	40%	44%	42%	38%	43%	32%
	Ja	-	29%	29%	32%	26%	31%	25%
Totaal		-	33%	35%	36%	31%	36%	28%

Bron: *OVIN* (2010 t/m 2014), bewerking OBI. *MON*-uitkomsten zijn onvergelykbaar en daarom niet weergegeven.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker'. Volgens de *Omnibusenquête* maakte in 2010 t/m 2014 gemiddeld 35% van de Rotterdammers doorgaans twee of meer dagen per week gebruik van het openbaar vervoer; volgens het *OVIN* gebruikte in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 41% het openbaar vervoer enkele malen per week of vaker. Heel ruwweg wijst dit in de zelfde richting.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	34%	38%	20%	18%	12%	18%
	Vrouw	41%	46%	26%	23%	15%	21%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	29%	40%	22%	21%	22%	20%
	20 tot 65 jaar	38%	41%	25%	21%	13%	21%
	65 jaar e.o.	50%	50%	19%	17%	5%	12%
Inkomen:	Laag	45%	45%	26%	25%	15%	24%
	Midden	31%	39%	20%	17%	13%	19%
	Hoog	28%	28%	22%	21%	14%	14%
Bezit auto:	Nee	48%	54%	32%	27%	22%	26%
	Ja	20%	18%	12%	13%	6%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	44%	51%	29%	24%	22%	25%
	Ja	33%	33%	20%	19%	10%	16%
Totaal		38%	42%	23%	21%	14%	19%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	36%	27%	29%	23%	8%	27%
	Vrouw	44%	32%	33%	25%	9%	25%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	38%	27%	21%	18%	11%	27%
	20 tot 65 jaar	41%	31%	31%	27%	8%	28%
	65 jaar e.o.	39%	29%	42%	29%	4%	19%
Inkomen:	Laag	47%	34%	36%	27%	7%	32%
	Midden	34%	29%	25%	23%	8%	23%
	Hoog	29%	21%	28%	23%	10%	18%
Bezit auto:	Nee	49%	39%	40%	28%	13%	37%
	Ja	20%	17%	17%	18%	3%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	47%	40%	35%	23%	10%	33%
	Ja	35%	23%	29%	25%	7%	23%
Totaal		40%	30%	31%	24%	8%	26%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	19%	18%				
	Vrouw	22%	23%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	19%	16%				
	20 tot 65 jaar	23%	23%				
	65 jaar e.o.	8%	20%				
Inkomen:	Laag	21%	21%				
	Midden	20%	25%				
	Hoog	20%	16%				
Bezit auto:	Nee	28%	27%				
	Ja	11%	14%				
Bezit rijbewijs:	Nee	26%	25%				
	Ja	17%	18%				
Totaal		20%	21%				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, Ijsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	47%	38%	24%	38%	17%	25%
	Vrouw	54%	42%	33%	46%	21%	34%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	42%	34%	19%	40%	20%	24%
	20 tot 65 jaar	51%	41%	27%	41%	21%	30%
	65 jaar e.o.	64%	45%	48%	50%	12%	32%
Inkomen:	Laag	54%	43%	37%	45%	20%	33%
	Midden	43%	41%	21%	39%	17%	23%
	Hoog	44%	24%	24%	28%	18%	30%
Bezit auto:	Nee	57%	49%	39%	54%	26%	39%
	Ja	30%	20%	15%	18%	10%	14%
Bezit rijbewijs:	Nee	52%	46%	38%	51%	25%	35%
	Ja	48%	36%	22%	33%	16%	26%
Totaal		50%	40%	29%	42%	19%	29%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	13%	21%	10%	16%	27%	12%
	Vrouw	17%	27%	11%	23%	26%	18%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	15%	24%	18%	28%	26%	16%
	20 tot 65 jaar	16%	25%	10%	18%	28%	17%
	65 jaar e.o.	4%	23%	3%	11%	21%	8%
Inkomen:	Laag	17%	29%	10%	22%	32%	19%
	Midden	11%	21%	9%	18%	26%	14%
	Hoog	17%	24%	12%	17%	20%	12%
Bezit auto:	Nee	19%	31%	17%	28%	36%	20%
	Ja	10%	15%	4%	9%	15%	9%
Bezit rijbewijs:	Nee	15%	28%	18%	28%	34%	19%
	Ja	14%	22%	7%	15%	22%	12%
Totaal		15%	24%	10%	19%	27%	15%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

4A. FIETSBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>								
Geslacht:	Man	85%	86%	86%	86%	86%	.	.
	Vrouw	83%	85%	85%	85%	85%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	78%	79%	79%	79%	80%	.	.
	20 tot 65 jaar	90%	90%	90%	90%	90%	.	.
	65 jaar e.o.	72%	76%	75%	75%	77%	.	.
Inkomen:	Laag	-	81%	81%	81%	81%	.	.
	Midden	-	88%	89%	88%	88%	.	.
	Hoog	-	92%	91%	91%	92%	.	.
Totaal		84%	85%	85%	85%	85%	.	.
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	77%	79%	78%	78%	80%	.	.
	Vrouw	73%	75%	76%	74%	76%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	74%	71%	76%	.	.
	20 tot 65 jaar	80%	81%	81%	81%	81%	.	.
	65 jaar e.o.	60%	66%	64%	64%	70%	.	.
Inkomen:	Laag	-	69%	70%	67%	71%	.	.
	Midden	-	81%	82%	82%	81%	.	.
	Hoog	-	88%	87%	88%	90%	.	.
Totaal		75%	77%	77%	76%	78%	.	.
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	77%	77%	76%	76%	78%	.	.
	Vrouw	73%	75%	75%	74%	76%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	71%	74%	72%	73%	77%	.	.
	20 tot 65 jaar	80%	80%	80%	79%	80%	.	.
	65 jaar e.o.	61%	64%	63%	63%	67%	.	.
Inkomen:	Laag	-	68%	68%	65%	70%	.	.
	Midden	-	82%	82%	83%	81%	.	.
	Hoog	-	87%	86%	87%	89%	.	.
Totaal		75%	76%	76%	75%	77%	.	.
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	83%	83%	80%	85%	84%	.	.
	Vrouw	82%	83%	82%	84%	83%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	79%	79%	74%	80%	84%	.	.
	20 tot 65 jaar	88%	87%	86%	89%	86%	.	.
	65 jaar e.o.	68%	74%	71%	76%	74%	.	.
Inkomen:	Laag	-	77%	73%	78%	80%	.	.
	Midden	-	86%	85%	88%	84%	.	.
	Hoog	-	90%	89%	91%	91%	.	.
Totaal		83%	83%	81%	85%	83%	.	.
<i>Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	70%	71%	73%	67%	72%	.	.
	Vrouw	64%	67%	69%	65%	69%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	61%	68%	71%	64%	69%	.	.
	20 tot 65 jaar	72%	73%	75%	70%	74%	.	.
	65 jaar e.o.	52%	55%	54%	51%	59%	.	.
Inkomen:	Laag	-	61%	65%	56%	63%	.	.
	Midden	-	76%	77%	76%	76%	.	.
	Hoog	-	84%	83%	82%	85%	.	.
Totaal		67%	69%	71%	66%	70%	.	.
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	77%	81%	80%	80%	82%	.	.
	Vrouw	73%	75%	77%	74%	76%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	76%	70%	75%	.	.
	20 tot 65 jaar	80%	82%	82%	82%	82%	.	.
	65 jaar e.o.	60%	68%	67%	65%	73%	.	.
Inkomen:	Laag	-	71%	72%	69%	72%	.	.
	Midden	-	81%	82%	81%	80%	.	.
	Hoog	-	89%	87%	89%	90%	.	.
Totaal		75%	78%	79%	77%	79%	.	.

(Fietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>								
Geslacht:	Man	84%	86%	84%	86%	88%	.	.
	Vrouw	83%	81%	83%	80%	81%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	77%	79%	80%	77%	81%	.	.
	20 tot 65 jaar	89%	88%	88%	88%	88%	.	.
	65 jaar e.o.	69%	73%	72%	72%	75%	.	.
Inkomen:	Laag	-	80%	81%	78%	79%	.	.
	Midden	-	85%	84%	85%	86%	.	.
	Hoog	-	90%	87%	91%	93%	.	.
Totaal		83%	84%	83%	83%	84%	.	.
<i>Den Haag:</i>								
Geslacht:	Man	70%	74%	75%	73%	75%	.	.
	Vrouw	63%	69%	69%	67%	70%	.	.
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	63%	67%	70%	64%	68%	.	.
	20 tot 65 jaar	71%	75%	76%	75%	74%	.	.
	65 jaar e.o.	48%	61%	57%	56%	69%	.	.
Inkomen:	Laag	-	63%	63%	61%	66%	.	.
	Midden	-	76%	79%	76%	73%	.	.
	Hoog	-	86%	87%	85%	87%	.	.
Totaal		66%	72%	72%	70%	72%	.	.

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2012), bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet opgenomen. Het fietsbezit volgens het OViN is in deze jaren zo'n 10%-punt lager dan in eerdere jaren. Dit is veroorzaakt door een verwarrende nieuwe vraagstelling. Eerst is gevraagd naar het aantal elektrische fietsen in het huishouden en of de respondent een elektrische fiets heeft. Daarna is gevraagd naar het aantal *andere* fietsen in het huishouden en of de respondent een *andere* fiets heeft. Deze vraagstelling bleek verwarrend voor de respondent: bij de telefonische en face-to-face uitvraag moest de interviewer toelichten dat het om alle niet-elektrische fietsen ging. Het hoge aantal antwoorden 'geen andere fiets' bleek alleen bij de internetvragenlijst voor te komen. Het CBS heeft besloten de fout niet met terugwerkende kracht te herstellen, en adviseert om OViN 2013 en 2014 niet te gebruiken voor analyses over fietsbezit. Met ingang van het OViN 2015 is de vraagstelling aangepast, waardoor het fietsbezit met ingang van dat onderzoeksjaar weer goed gemeten zou moeten worden, en de eerste analyses hebben ook laten zien dat dat waarschijnlijk inderdaad zo is.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen fiets te hebben.

N.B.3: Het in het OViN gemeten fietsbezit in Rotterdam lijkt iets lager dan het fietsbezit dat wordt gemeten in de *Omnibus-enquête* van OBI, waarin het fietsbezit in de periode 2010 t/m 2012 gemiddeld 75% bedroeg. In het OViN bedraagt het fietsbezit in Rotterdam in de periode 2010 t/m 2012 in de leeftijdsklasse waar de *Omnibus-enquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 71%. (Ook dit percentage varieert door de grote onnauwkeurigheidsmarge in het OViN op lokaal niveau overigens van jaar op jaar: van 68% in 2011 tot 73% in 2010!) Het fietsbezit in de periode 2010 t/m 2014 bedroeg volgens de *Omnibus-enquête* overigens gemiddeld 76%.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2012 als volgt:

(Fietsbezit)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	71%	62%	78%	86%	84%	82%
	Vrouw	69%	61%	77%	86%	89%	82%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	63%	65%	76%	81%	82%	81%
	20 tot 65 jaar	74%	60%	81%	90%	88%	85%
	65 jaar e.o.	58%	59%	68%	74%	86%	73%
Inkomen:	Laag	62%	57%	70%	81%	84%	79%
	Midden	76%	68%	83%	87%	86%	84%
	Hoog	82%	75%	90%	90%	92%	85%
Totaal		70%	61%	78%	86%	86%	82%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	65%	74%	81%	82%	90%	85%
	Vrouw	62%	69%	77%	80%	86%	81%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	56%	72%	69%	80%	81%	82%
	20 tot 65 jaar	68%	73%	86%	81%	93%	87%
	65 jaar e.o.	54%	63%	59%	83%	82%	66%
Inkomen:	Laag	57%	62%	74%	78%	84%	80%
	Midden	66%	75%	84%	83%	88%	84%
	Hoog	83%	87%	83%	86%	97%	91%
Totaal		63%	72%	79%	81%	88%	83%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	84%	86%				
	Vrouw	80%	79%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	78%	76%				
	20 tot 65 jaar	86%	88%				
	65 jaar e.o.	74%	72%				
Inkomen:	Laag	78%	77%				
	Midden	85%	82%				
	Hoog	86%	89%				
Totaal		82%	83%				

Bron: OVIN 2010 t/m 2012, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet meegenomen; zie de vorige bladzijde.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Fietsbezit)</i>		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	62%	69%	77%	62%	82%	73%
	Vrouw	62%	63%	77%	61%	81%	71%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	57%	54%	73%	65%	78%	74%
	20 tot 65 jaar	66%	73%	82%	60%	85%	75%
	65 jaar e.o.	44%	41%	68%	59%	75%	57%
Inkomen:	Laag	52%	60%	74%	57%	75%	65%
	Midden	75%	72%	79%	68%	86%	78%
	Hoog	84%	78%	82%	75%	93%	85%
Totaal		62%	66%	77%	61%	82%	72%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	85%	86%	87%	80%	75%	86%
	Vrouw	88%	85%	90%	86%	83%	83%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	76%	84%	84%	79%	78%	83%
	20 tot 65 jaar	92%	89%	90%	85%	81%	89%
	65 jaar e.o.	76%	73%	88%	79%	72%	73%
Inkomen:	Laag	82%	81%	84%	84%	77%	80%
	Midden	88%	86%	90%	80%	79%	88%
	Hoog	87%	92%	94%	89%	83%	87%
Totaal		86%	85%	89%	83%	79%	84%

Bron: *OViN 2010 t/m 2012*, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet meegenomen; zie eerder.

4B. ELEKTRISCHEFIETSBEZIT VAN PERSONEN NAAR KENMERKEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>								
Geslacht:	Man	-	6%	-	-	-	6%	6%
	Vrouw	-	9%	-	-	-	9%	10%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	6%	-	-	-	5%	7%
	65 jaar e.o.	-	23%	-	-	-	22%	24%
Inkomen:	Laag	-	7%	-	-	-	7%	8%
	Midden	-	8%	-	-	-	8%	9%
	Hoog	-	8%	-	-	-	7%	8%
Totaal		-	8%	-	-	-	7%	8%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	-	3%	-	-	-	3%	3%
	Vrouw	-	6%	-	-	-	5%	6%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	4%	-	-	-	3%	4%
	65 jaar e.o.	-	14%	-	-	-	14%	14%
Inkomen:	Laag	-	4%	-	-	-	3%	4%
	Midden	-	5%	-	-	-	6%	5%
	Hoog	-	5%	-	-	-	4%	6%
Totaal		-	5%	-	-	-	4%	5%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	-	4%	-	-	-	4%	3%
	Vrouw	-	6%	-	-	-	5%	6%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	4%	-	-	-	4%	4%
	65 jaar e.o.	-	15%	-	-	-	14%	16%
Inkomen:	Laag	-	3%	-	-	-	3%	4%
	Midden	-	6%	-	-	-	6%	6%
	Hoog	-	6%	-	-	-	6%	7%
Totaal		-	5%	-	-	-	5%	5%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	-	4%	-	-	-	4%	5%
	Vrouw	-	9%	-	-	-	8%	9%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	1%	0%
	20 tot 65 jaar	-	6%	-	-	-	5%	6%
	65 jaar e.o.	-	19%	-	-	-	18%	20%
Inkomen:	Laag	-	6%	-	-	-	6%	6%
	Midden	-	7%	-	-	-	7%	7%
	Hoog	-	7%	-	-	-	6%	8%
Totaal		-	7%	-	-	-	6%	7%
<i>Rotterdam:</i>								
Geslacht:	Man	-	3%	-	-	-	3%	2%
	Vrouw	-	3%	-	-	-	3%	4%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	2%	-	-	-	2%	2%
	65 jaar e.o.	-	11%	-	-	-	11%	11%
Inkomen:	Laag	-	2%	-	-	-	1%	2%
	Midden	-	5%	-	-	-	5%	4%
	Hoog	-	5%	-	-	-	5%	5%
Totaal		-	3%	-	-	-	3%	3%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>								
Geslacht:	Man	-	3%	-	-	-	3%	4%
	Vrouw	-	5%	-	-	-	5%	6%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	3%	-	-	-	3%	4%
	65 jaar e.o.	-	13%	-	-	-	14%	13%
Inkomen:	Laag	-	4%	-	-	-	3%	4%
	Midden	-	5%	-	-	-	5%	5%
	Hoog	-	5%	-	-	-	3%	6%
Totaal		-	4%	-	-	-	4%	5%

(Elektrischefietsbezit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Geslacht: Man	-	5%	-	-	-	4%	5%
Vrouw	-	6%	-	-	-	5%	7%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
20 tot 65 jaar	-	4%	-	-	-	3%	5%
65 jaar e.o.	-	16%	-	-	-	17%	15%
Inkomen: Laag	-	5%	-	-	-	4%	5%
Midden	-	6%	-	-	-	5%	6%
Hoog	-	6%	-	-	-	5%	8%
Totaal	-	5%	-	-	-	5%	6%
<i>Den Haag:</i>							
Geslacht: Man	-	2%	-	-	-	1%	2%
Vrouw	-	4%	-	-	-	4%	4%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%
20 tot 65 jaar	-	2%	-	-	-	2%	2%
65 jaar e.o.	-	10%	-	-	-	10%	10%
Inkomen: Laag	-	3%	-	-	-	3%	3%
Midden	-	3%	-	-	-	4%	2%
Hoog	-	2%	-	-	-	1%	3%
Totaal	-	3%	-	-	-	3%	3%

Bron: *OVIN* (2013 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: De vraag naar het bezit van een elektrische fiets wordt pas sinds 2013 gesteld.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen fiets te hebben.

N.B.3: Het in het *OVIN* gemeten bezit van elektrische fietsen in Rotterdam lijkt lager dan het elektrischefietsbezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het elektrischefietsbezit in de periode 2013 t/m 2014 gemiddeld 6% bedroeg. In het *OVIN* bedraagt het elektrischefietsbezit in Rotterdam in de periode 2013 t/m 2014 in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot 85 jaar) gemiddeld 3%. Het elektrischefietsbezit in de periode 2012 t/m 2014 bedroeg volgens de *Omnibusenquête* overigens gemiddeld 6%.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2013 tot en met 2014 als volgt:

(Elektrische fietsbezit)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	2%	2%	5%	4%	7%	3%
	Vrouw	3%	2%	7%	9%	11%	8%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	1%	2%	4%	7%	7%	6%
	65 jaar e.o.	14%	12%	20%	20%	24%	11%
Inkomen:	Laag	2%	1%	4%	7%	8%	4%
	Midden	4%	4%	7%	6%	8%	7%
	Hoog	2%	3%	7%	6%	10%	7%
Totaal		3%	2%	6%	7%	9%	6%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	1%	3%	0%	0%	8%	3%
	Vrouw	2%	7%	4%	2%	14%	5%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	20 tot 65 jaar	1%	4%	2%	1%	9%	2%
	65 jaar e.o.	7%	12%	8%	11%	32%	15%
Inkomen:	Laag	2%	6%	1%	0%	11%	3%
	Midden	2%	3%	5%	3%	9%	6%
	Hoog	1%	6%	2%	0%	16%	2%
Totaal		2%	5%	2%	1%	11%	4%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	4%	4%				
	Vrouw	4%	5%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%				
	20 tot 65 jaar	3%	3%				
	65 jaar e.o.	11%	10%				
Inkomen:	Laag	2%	6%				
	Midden	5%	4%				
	Hoog	5%	3%				
Totaal		4%	4%				

Bron: OViN 2013 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over jaren vóór 2013 ontbreken; zie de vorige bladzijde.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Elektrischefietsbezit)</i>		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	3%	1%	2%	2%	6%	3%
	Vrouw	1%	3%	4%	2%	8%	5%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	20 tot 65 jaar	1%	1%	2%	2%	6%	2%
	65 jaar e.o.	14%	14%	15%	12%	21%	16%
Inkomen:	Laag	1%	3%	3%	1%	6%	2%
	Midden	4%	1%	5%	4%	8%	5%
	Hoog	2%	2%	2%	3%	9%	4%
Totaal		2%	2%	3%	2%	7%	4%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	6%	3%	8%	4%	5%	2%
	Vrouw	14%	6%	11%	9%	7%	9%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	0%	2%
	20 tot 65 jaar	9%	5%	8%	5%	8%	5%
	65 jaar e.o.	38%	10%	29%	18%	7%	13%
Inkomen:	Laag	16%	3%	8%	8%	3%	5%
	Midden	9%	5%	8%	7%	5%	8%
	Hoog	6%	6%	13%	5%	10%	5%
Totaal		10%	4%	10%	7%	6%	6%

Bron: *OViN 2013 t/m 2014*, bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over jaren vóór 2013 ontbreken; zie eerder.

5. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,48	0,48	0,47	0,46	0,47
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,11	0,09	0,10	0,10	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,58	0,54	0,56	0,56	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,29	0,30	0,30	0,28	0,27	0,27
Visite / logeren	0,43	0,36	0,36	0,35	0,36	0,36	0,37
Sociaal-recreatief overig	0,39	0,47	0,48	0,45	0,48	0,48	0,49
Toeren / wandelen	0,30	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16
Ander motief	0,26	0,24	0,25	0,25	0,24	0,25	0,23
Totaal	3,00	2,69	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,50	0,46	0,45	0,47	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,09	0,11	0,09	0,10	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,59	0,58	0,55	0,53	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,28	0,28	0,27	0,27	0,26
Visite / logeren	0,37	0,32	0,33	0,31	0,33	0,32	0,31
Sociaal-recreatief overig	0,35	0,44	0,45	0,40	0,44	0,44	0,46
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,13	0,14	0,13	0,12	0,14
Ander motief	0,23	0,23	0,24	0,24	0,22	0,22	0,22
Totaal	2,77	2,55	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Van en naar het werk	0,50	0,45	0,51	0,41	0,42	0,46	0,44
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,09	0,09	0,11	0,08	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,58	0,55	0,56	0,53	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,26	0,27	0,29	0,25	0,26	0,26
Visite / logeren	0,38	0,32	0,33	0,30	0,31	0,32	0,32
Sociaal-recreatief overig	0,32	0,42	0,43	0,39	0,43	0,42	0,44
Toeren / wandelen	0,25	0,12	0,13	0,13	0,12	0,11	0,13
Ander motief	0,22	0,23	0,26	0,24	0,20	0,22	0,23
Totaal	2,69	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,55	0,44	0,45	0,46	0,48
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,02	0,04	0,05	0,03	0,05
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,08	0,08	0,08	0,11	0,07	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,54	0,54	0,54	0,55	0,51	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,28	0,29	0,29	0,29	0,29	0,26
Visite / logeren	0,40	0,31	0,29	0,29	0,32	0,33	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,34	0,44	0,44	0,42	0,43	0,46	0,46
Toeren / wandelen	0,28	0,13	0,15	0,14	0,11	0,12	0,13
Ander motief	0,25	0,23	0,27	0,25	0,20	0,21	0,24
Totaal	2,84	2,54	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56
<i>Rotterdam:</i>							
Van en naar het werk	0,48	0,42	0,46	0,37	0,40	0,45	0,40
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,04	0,06	0,04	0,03	0,04	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,11	0,09	0,11	0,09	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,57	0,62	0,57	0,57	0,55	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,25	0,26	0,28	0,20	0,23	0,26
Visite / logeren	0,36	0,32	0,37	0,31	0,30	0,31	0,32
Sociaal-recreatief overig	0,31	0,40	0,42	0,36	0,43	0,37	0,42
Toeren / wandelen	0,22	0,12	0,11	0,12	0,12	0,10	0,12
Ander motief	0,18	0,23	0,25	0,23	0,20	0,22	0,23
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40

(Verplaatsingen p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Van en naar het werk	0,53	0,49	0,50	0,53	0,48	0,48	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,05	0,03	0,02	0,04	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,12	0,10	0,09	0,10	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,57	0,60	0,60	0,54	0,54	0,57
Onderwijs / cursus volgen	0,27	0,29	0,29	0,28	0,30	0,29	0,26
Visite / logeren	0,36	0,33	0,34	0,33	0,35	0,31	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,38	0,46	0,46	0,41	0,45	0,47	0,49
Toeren / wandelen	0,26	0,14	0,13	0,14	0,14	0,13	0,14
Ander motief	0,24	0,23	0,22	0,25	0,24	0,22	0,20
Totaal	2,85	2,63	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Van en naar het werk	0,54	0,51	0,51	0,57	0,48	0,52	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,11	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,11	0,09	0,10	0,11	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,59	0,58	0,51	0,55	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,29	0,29	0,30	0,27	0,32	0,28	0,28
Visite / logeren	0,39	0,34	0,33	0,35	0,34	0,33	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,49	0,49	0,46	0,43	0,50	0,55
Toeren / wandelen	0,28	0,14	0,14	0,14	0,15	0,13	0,14
Ander motief	0,24	0,24	0,20	0,25	0,28	0,24	0,23
Totaal	3,01	2,69	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66
<i>Den Haag:</i>							
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,48	0,47	0,50	0,44	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,04	0,06	0,03	0,02	0,04	0,06
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,13	0,10	0,08	0,09	0,12
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,58	0,61	0,63	0,57	0,52	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,28	0,28	0,29	0,28	0,29	0,25
Visite / logeren	0,33	0,32	0,35	0,31	0,37	0,29	0,27
Sociaal-recreatief overig	0,33	0,42	0,42	0,37	0,46	0,44	0,40
Toeren / wandelen	0,23	0,14	0,12	0,15	0,14	0,14	0,15
Ander motief	0,23	0,21	0,24	0,25	0,20	0,19	0,15
Totaal	2,68	2,56	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Het *OViN* onderscheidt naast 'reismotieven' ook 'reisbestemmingen / -doelen'; behalve voor het doel 'naar huis' (dan is het motief gelijk aan het vorige doel) zijn die echter identiek.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	0,44	0,38	0,48	0,50	0,48	0,42
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04
Diensten / pers. Verzorging	0,09	0,10	0,07	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. Doen	0,58	0,56	0,55	0,50	0,56	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,26	0,26	0,30	0,25	0,32
Visite / logeren	0,29	0,32	0,32	0,35	0,29	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,35	0,46	0,45	0,43	0,40
Toeren / wandelen	0,11	0,11	0,14	0,12	0,15	0,12
Ander motief	0,23	0,19	0,22	0,24	0,24	0,22
Totaal	2,45	2,31	2,53	2,58	2,53	2,50

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	0,46	0,47	0,53	0,48	0,54	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,03	0,04	0,08	0,03	0,06	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,10	0,11	0,09	0,10	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,56	0,58	0,67	0,50	0,55	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,31	0,26	0,21	0,40	0,35	0,30
Visite / logeren	0,32	0,30	0,34	0,29	0,40	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,43	0,36	0,46	0,44	0,54	0,48
Toeren / wandelen	0,14	0,13	0,16	0,08	0,15	0,09
Ander motief	0,16	0,21	0,22	0,28	0,28	0,20
Totaal	2,50	2,45	2,75	2,58	2,97	2,60

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	0,52	0,44				
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,02	0,03				
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,09				
Winkelen / boodsch. doen	0,53	0,61				
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,23				
Visite / logeren	0,32	0,29				
Sociaal-recreatief overig	0,47	0,47				
Toeren / wandelen	0,16	0,16				
Ander motief	0,24	0,27				
Totaal	2,65	2,59				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d.)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	0,42	0,48	0,42	0,38	0,49	0,45
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,04	0,05	0,02	0,04	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,10	0,09	0,10	0,08	0,06
Winkelen / boodsch. doen	0,56	0,58	0,60	0,56	0,55	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,29	0,22	0,24	0,26	0,27	0,25
Visite / logeren	0,32	0,28	0,27	0,32	0,34	0,29
Sociaal-recreatief overig	0,41	0,41	0,43	0,35	0,43	0,49
Toeren / wandelen	0,08	0,10	0,13	0,11	0,14	0,13
Ander motief	0,25	0,17	0,25	0,19	0,23	0,20
Totaal	2,47	2,36	2,49	2,31	2,57	2,47

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	0,56	0,47	0,47	0,49	0,42	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,03	0,04	0,03	0,03	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,10	0,07	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,50	0,49	0,58	0,53	0,58	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,34	0,28	0,24	0,26	0,36	0,29
Visite / logeren	0,35	0,34	0,31	0,26	0,37	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,48	0,43	0,43	0,42	0,38	0,42
Toeren / wandelen	0,14	0,11	0,17	0,12	0,14	0,11
Ander motief	0,31	0,20	0,26	0,22	0,21	0,23
Totaal	2,83	2,43	2,61	2,41	2,57	2,46

Bron: OVIn 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

6A. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Auto als bestuurder	0,98	0,88	0,89	0,87	0,88	0,88	0,87
Auto als passagier	0,47	0,39	0,43	0,37	0,38	0,39	0,37
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,79	0,72	0,70	0,72	0,74	0,70	0,75
Lopen	0,56	0,50	0,54	0,49	0,49	0,50	0,49
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05
Totaal	3,00	2,69	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	0,83	0,74	0,77	0,77	0,74	0,70	0,73
Auto als passagier	0,41	0,36	0,39	0,35	0,37	0,35	0,34
Trein	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06
Bus / tram / metro	0,18	0,17	0,19	0,19	0,14	0,17	0,17
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,59	0,57	0,56	0,56	0,59	0,57	0,60
Lopen	0,62	0,57	0,64	0,56	0,56	0,56	0,55
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,77	2,55	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	0,83	0,74	0,78	0,75	0,74	0,69	0,73
Auto als passagier	0,40	0,37	0,40	0,35	0,37	0,37	0,37
Trein	0,05	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06	0,05
Bus / tram / metro	0,20	0,19	0,23	0,20	0,14	0,18	0,19
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,04	0,03	0,04	0,03
Fiets	0,54	0,50	0,47	0,47	0,52	0,49	0,54
Lopen	0,60	0,57	0,65	0,55	0,54	0,55	0,55
Overig	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03
Totaal	2,69	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	0,98	0,89	0,92	0,89	0,87	0,83	0,92
Auto als passagier	0,46	0,41	0,43	0,37	0,42	0,44	0,40
Trein	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,03
Bus / tram / metro	0,11	0,11	0,15	0,12	0,08	0,10	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04	0,03
Fiets	0,61	0,54	0,49	0,56	0,56	0,52	0,55
Lopen	0,56	0,48	0,53	0,45	0,47	0,47	0,49
Overig	0,05	0,04	0,04	0,03	0,05	0,05	0,04
Totaal	2,84	2,54	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	0,68	0,59	0,65	0,61	0,62	0,54	0,54
Auto als passagier	0,34	0,33	0,37	0,33	0,32	0,31	0,34
Trein	0,07	0,07	0,06	0,06	0,08	0,08	0,07
Bus / tram / metro	0,28	0,27	0,30	0,28	0,21	0,26	0,28
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03	0,04	0,02
Fiets	0,47	0,46	0,45	0,37	0,47	0,47	0,52
Lopen	0,65	0,66	0,77	0,65	0,61	0,64	0,61
Overig	0,04	0,03	0,05	0,04	0,02	0,02	0,03
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	0,83	0,74	0,76	0,79	0,73	0,71	0,73
Auto als passagier	0,42	0,35	0,38	0,35	0,37	0,32	0,31
Trein	0,08	0,07	0,06	0,08	0,07	0,09	0,06
Bus / tram / metro	0,17	0,15	0,16	0,18	0,14	0,16	0,14
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,04
Fiets	0,65	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,67
Lopen	0,63	0,58	0,63	0,57	0,57	0,57	0,56
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05
Totaal	2,85	2,63	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56

(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	0,95	0,83	0,82	0,89	0,81	0,80	0,81
Auto als passagier	0,45	0,37	0,44	0,38	0,36	0,35	0,35
Trein	0,08	0,06	0,04	0,08	0,07	0,08	0,06
Bus / tram / metro	0,10	0,10	0,10	0,13	0,09	0,08	0,11
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,05
Fiets	0,76	0,73	0,70	0,71	0,75	0,75	0,74
Lopen	0,60	0,52	0,56	0,50	0,49	0,55	0,49
Overig	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,06	0,05
Totaal	3,01	2,69	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	0,71	0,65	0,68	0,68	0,64	0,61	0,64
Auto als passagier	0,38	0,31	0,30	0,31	0,38	0,28	0,27
Trein	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08	0,09	0,06
Bus / tram / metro	0,24	0,21	0,23	0,23	0,20	0,24	0,17
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,04	0,02	0,03	0,02	0,03
Fiets	0,54	0,58	0,60	0,60	0,56	0,55	0,59
Lopen	0,66	0,65	0,73	0,64	0,68	0,60	0,63
Overig	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,03	0,04
Totaal	2,68	2,56	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OVIN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	0,57	0,54	0,78	0,91	1,00	0,82
Auto als passagier	0,31	0,34	0,40	0,44	0,39	0,40
Trein	0,08	0,05	0,07	0,04	0,01	0,05
Bus / tram / metro	0,26	0,33	0,09	0,14	0,11	0,14
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04
Fiets	0,53	0,31	0,52	0,58	0,50	0,51
Lopen	0,66	0,67	0,59	0,41	0,44	0,49
Overig	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04
Totaal	2,45	2,31	2,53	2,58	2,53	2,50

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	0,51	0,73	0,56	0,92	1,01	0,64
Auto als passagier	0,23	0,33	0,25	0,49	0,40	0,29
Trein	0,11	0,05	0,08	0,03	0,01	0,13
Bus / tram / metro	0,23	0,21	0,20	0,21	0,06	0,11
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,04	0,02	0,04	0,04	0,03
Fiets	0,55	0,52	0,84	0,46	0,87	0,84
Lopen	0,81	0,51	0,77	0,40	0,52	0,53
Overig	0,04	0,05	0,04	0,04	0,06	0,03
Totaal	2,50	2,45	2,75	2,58	2,97	2,60

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	0,85	0,85				
Auto als passagier	0,46	0,33				
Trein	0,05	0,06				
Bus / tram / metro	0,11	0,14				
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,02				
Fiets	0,58	0,67				
Lopen	0,54	0,47				
Overig	0,05	0,04				
Totaal	2,65	2,59				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	0,40	0,45	0,76	0,54	0,81	0,72
Auto als passagier	0,27	0,22	0,39	0,34	0,42	0,37
Trein	0,12	0,10	0,05	0,05	0,09	0,04
Bus / tram / metro	0,33	0,25	0,21	0,33	0,06	0,14
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,01	0,02	0,04	0,04	0,04
Fiets	0,49	0,59	0,51	0,31	0,54	0,48
Lopen	0,84	0,72	0,50	0,67	0,57	0,63
Overig	0,02	0,02	0,04	0,03	0,04	0,04
Totaal	2,47	2,36	2,49	2,31	2,57	2,47

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	1,01	0,85	1,05	0,93	0,82	0,83
Auto als passagier	0,52	0,39	0,39	0,38	0,41	0,40
Trein	0,02	0,04	0,01	0,02	0,04	0,05
Bus / tram / metro	0,12	0,16	0,08	0,15	0,21	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,05	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04
Fiets	0,67	0,52	0,54	0,44	0,44	0,57
Lopen	0,42	0,40	0,47	0,41	0,55	0,46
Overig	0,02	0,04	0,04	0,04	0,08	0,02
Totaal	2,83	2,43	2,61	2,41	2,57	2,46

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

6B. VERDELING VERPLAATSINGEN PER PERSOON NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Auto als bestuurder	33%	33%	32%	33%	33%	33%	32%
Auto als passagier	16%	14%	15%	14%	14%	15%	14%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	26%	27%	25%	27%	27%	26%	28%
Lopen	19%	19%	20%	18%	18%	19%	18%
Overig	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	30%	29%	29%	30%	29%	28%	29%
Auto als passagier	15%	14%	14%	14%	15%	14%	14%
Trein	2%	3%	2%	3%	3%	3%	2%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	7%	6%	7%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	22%	21%	22%	23%	23%	24%
Lopen	22%	22%	24%	22%	22%	23%	22%
Overig	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	31%	30%	30%	31%	30%	28%	29%
Auto als passagier	15%	15%	15%	14%	15%	15%	15%
Trein	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%
Bus / tram / metro	7%	8%	9%	8%	6%	7%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	20%	20%	18%	19%	21%	20%	22%
Lopen	22%	23%	25%	23%	22%	23%	22%
Overig	2%	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	34%	35%	35%	36%	35%	33%	36%
Auto als passagier	16%	16%	16%	15%	17%	18%	15%
Trein	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%
Bus / tram / metro	4%	4%	6%	5%	3%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%
Fiets	22%	21%	19%	22%	22%	21%	22%
Lopen	20%	19%	20%	18%	19%	19%	19%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	27%	24%	24%	26%	26%	23%	23%
Auto als passagier	13%	14%	14%	14%	14%	13%	14%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	4%	3%
Bus / tram / metro	11%	11%	11%	12%	9%	11%	12%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	18%	19%	17%	16%	20%	20%	22%
Lopen	25%	27%	29%	28%	26%	27%	25%
Overig	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	29%	28%	28%	29%	28%	28%	29%
Auto als passagier	15%	13%	14%	13%	14%	12%	12%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%
Bus / tram / metro	6%	6%	6%	7%	5%	6%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	23%	25%	24%	25%	25%	25%	26%
Lopen	22%	22%	23%	21%	22%	22%	22%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Verplaatsingen naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	32%	31%	30%	32%	31%	30%	30%
Auto als passagier	15%	14%	16%	14%	14%	13%	13%
Trein	3%	2%	1%	3%	3%	3%	2%
Bus / tram / metro	3%	4%	4%	5%	3%	3%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	25%	27%	26%	26%	28%	28%	28%
Lopen	20%	19%	20%	18%	19%	20%	19%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	26%	25%	25%	26%	25%	25%	26%
Auto als passagier	14%	12%	11%	12%	15%	12%	11%
Trein	3%	3%	3%	3%	3%	4%	3%
Bus / tram / metro	9%	8%	8%	9%	8%	10%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Fiets	20%	23%	22%	23%	21%	23%	24%
Lopen	25%	26%	27%	24%	26%	25%	26%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OVin* (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

<i>(Verplaatsingen naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	23%	23%	31%	35%	40%	33%
Auto als passagier	13%	15%	16%	17%	15%	16%
Trein	3%	2%	3%	1%	0%	2%
Bus / tram / metro	10%	14%	4%	5%	4%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%
Fiets	22%	13%	20%	22%	20%	21%
Lopen	27%	29%	23%	16%	18%	20%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	21%	30%	20%	36%	34%	25%
Auto als passagier	9%	13%	9%	19%	13%	11%
Trein	4%	2%	3%	1%	0%	5%
Bus / tram / metro	9%	9%	7%	8%	2%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Fiets	22%	21%	31%	18%	29%	32%
Lopen	32%	21%	28%	16%	18%	20%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	32%	33%				
Auto als passagier	17%	13%				
Trein	2%	2%				
Bus / tram / metro	4%	6%				
Bromfiets / snorfiets	1%	1%				
Fiets	22%	26%				
Lopen	20%	18%				
Overig	2%	1%				
Totaal	100%	100%				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen naar modaliteit)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	16%	19%	31%	23%	32%	29%
Auto als passagier	11%	9%	16%	15%	16%	15%
Trein	5%	4%	2%	2%	4%	2%
Bus / tram / metro	13%	11%	8%	14%	2%	6%
Bromfiets / snorfiets	0%	0%	1%	2%	2%	2%
Fiets	20%	25%	20%	13%	21%	19%
Lopen	34%	30%	20%	29%	22%	25%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	36%	35%	40%	39%	32%	34%
Auto als passagier	18%	16%	15%	16%	16%	16%
Trein	1%	2%	0%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	4%	6%	3%	6%	8%	4%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	2%	1%	2%
Fiets	24%	21%	21%	18%	17%	23%
Lopen	15%	16%	18%	17%	21%	19%
Overig	1%	2%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

6C. VERDELING RITTEN PER PERSOON NAAR MODALITEIT (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Auto als bestuurder	30%	30%	29%	30%	30%	30%	29%
Auto als passagier	14%	13%	14%	13%	13%	13%	13%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	25%	26%	24%	26%	26%	25%	27%
Lopen	23%	23%	24%	22%	22%	23%	23%
Overig	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	26%	25%	24%	26%	25%	23%	25%
Auto als passagier	13%	12%	13%	12%	13%	12%	12%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%
Bus / tram / metro	8%	8%	9%	9%	7%	9%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	20%	19%	20%	21%	20%	21%
Lopen	29%	30%	32%	30%	29%	31%	30%
Overig	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	27%	25%	25%	26%	26%	24%	24%
Auto als passagier	13%	13%	13%	12%	13%	13%	13%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	9%	9%	10%	10%	7%	10%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	18%	16%	17%	20%	18%	19%
Lopen	29%	31%	33%	30%	29%	31%	31%
Overig	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	31%	31%	30%	32%	32%	30%	32%
Auto als passagier	15%	15%	14%	13%	15%	16%	14%
Trein	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%
Bus / tram / metro	5%	6%	8%	6%	4%	6%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	20%	20%	17%	21%	22%	19%	20%
Lopen	24%	24%	27%	24%	22%	24%	24%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	22%	19%	20%	20%	21%	18%	18%
Auto als passagier	11%	11%	12%	11%	11%	11%	11%
Trein	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%
Bus / tram / metro	12%	12%	12%	14%	10%	13%	13%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	16%	16%	15%	14%	18%	16%	18%
Lopen	35%	37%	38%	36%	35%	37%	37%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	25%	24%	24%	25%	24%	23%	25%
Auto als passagier	13%	12%	12%	11%	13%	11%	11%
Trein	3%	2%	2%	3%	2%	3%	2%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	8%	7%	8%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	23%	22%	22%	23%	22%	24%
Lopen	29%	29%	30%	29%	29%	31%	29%
Overig	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Ritten naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	28%	27%	27%	28%	28%	27%	27%
Auto als passagier	13%	13%	15%	12%	13%	12%	12%
Trein	3%	2%	1%	2%	2%	3%	2%
Bus / tram / metro	5%	5%	5%	6%	5%	5%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	24%	25%	24%	24%	27%	25%	26%
Lopen	25%	25%	26%	25%	24%	26%	24%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	22%	21%	21%	21%	20%	19%	22%
Auto als passagier	12%	10%	9%	10%	12%	9%	10%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%
Bus / tram / metro	10%	10%	10%	10%	9%	12%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	20%	20%	20%	19%	19%	21%
Lopen	32%	35%	35%	33%	34%	36%	35%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OVin* (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

<i>(Ritten naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	18%	18%	27%	31%	36%	29%
Auto als passagier	10%	12%	14%	15%	14%	14%
Trein	3%	2%	2%	1%	0%	2%
Bus / tram / metro	12%	15%	5%	7%	6%	8%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	18%	11%	19%	21%	18%	19%
Lopen	37%	40%	29%	22%	23%	25%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	16%	25%	17%	31%	32%	21%
Auto als passagier	8%	11%	8%	16%	13%	10%
Trein	3%	2%	2%	1%	0%	4%
Bus / tram / metro	11%	10%	9%	8%	3%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	18%	27%	17%	28%	29%
Lopen	41%	31%	36%	24%	20%	27%
Overig	1%	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	29%	29%				
Auto als passagier	16%	11%				
Trein	2%	2%				
Bus / tram / metro	5%	7%				
Bromfiets / snorfiets	1%	1%				
Fiets	21%	23%				
Lopen	25%	26%				
Overig	2%	1%				
Totaal	100%	100%				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Ritten naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	12%	15%	26%	18%	28%	25%
Auto als passagier	8%	7%	13%	12%	15%	14%
Trein	3%	3%	2%	2%	3%	1%
Bus / tram / metro	14%	12%	10%	15%	4%	7%
Bromfiets / snorfiets	0%	0%	1%	1%	1%	1%
Fiets	16%	22%	19%	11%	20%	17%
Lopen	45%	40%	29%	40%	27%	32%
Overig	1%	1%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	33%	30%	37%	33%	27%	31%
Auto als passagier	17%	14%	14%	14%	14%	15%
Trein	1%	1%	0%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	6%	8%	4%	8%	12%	5%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	23%	19%	19%	16%	15%	22%
Lopen	19%	24%	22%	24%	27%	23%
Overig	1%	2%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

7. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR AFSTANDSKLASSE

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Tot 5 km	1,78	1,55	1,62	1,53	1,55	1,53	1,55
5 tot 15 km	0,67	0,62	0,63	0,62	0,62	0,62	0,61
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26
30 km en meer	0,28	0,26	0,26	0,26	0,25	0,27	0,27
Totaal	3,00	2,69	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Tot 5 km	1,62	1,47	1,58	1,47	1,44	1,42	1,42
5 tot 15 km	0,67	0,64	0,66	0,64	0,63	0,63	0,64
15 tot 30 km	0,25	0,24	0,24	0,24	0,24	0,22	0,25
30 km en meer	0,23	0,21	0,20	0,20	0,21	0,23	0,21
Totaal	2,77	2,55	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Tot 5 km	1,55	1,39	1,51	1,38	1,36	1,34	1,36
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,66	0,59	0,58	0,60	0,65
15 tot 30 km	0,27	0,26	0,26	0,25	0,27	0,24	0,27
30 km en meer	0,24	0,22	0,22	0,21	0,23	0,25	0,20
Totaal	2,69	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Tot 5 km	1,63	1,38	1,43	1,42	1,40	1,34	1,33
5 tot 15 km	0,63	0,60	0,65	0,56	0,55	0,60	0,67
15 tot 30 km	0,31	0,31	0,32	0,28	0,33	0,29	0,33
30 km en meer	0,25	0,24	0,24	0,23	0,25	0,26	0,22
Totaal	2,84	2,54	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56
<i>Rotterdam:</i>							
Tot 5 km	1,46	1,40	1,58	1,35	1,32	1,34	1,38
5 tot 15 km	0,63	0,63	0,67	0,63	0,62	0,60	0,62
15 tot 30 km	0,22	0,21	0,20	0,21	0,22	0,19	0,22
30 km en meer	0,22	0,20	0,21	0,19	0,20	0,23	0,18
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Tot 5 km	1,69	1,55	1,65	1,57	1,52	1,51	1,50
5 tot 15 km	0,71	0,66	0,66	0,69	0,68	0,66	0,62
15 tot 30 km	0,24	0,21	0,21	0,23	0,21	0,20	0,22
30 km en meer	0,21	0,20	0,18	0,18	0,20	0,21	0,22
Totaal	2,85	2,63	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Tot 5 km	1,77	1,57	1,66	1,56	1,53	1,61	1,50
5 tot 15 km	0,74	0,67	0,65	0,70	0,69	0,65	0,67
15 tot 30 km	0,28	0,25	0,25	0,30	0,22	0,23	0,26
30 km en meer	0,22	0,19	0,16	0,18	0,19	0,20	0,24
Totaal	3,01	2,69	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66
<i>Den Haag:</i>							
Tot 5 km	1,60	1,53	1,65	1,59	1,52	1,39	1,51
5 tot 15 km	0,69	0,65	0,67	0,67	0,68	0,67	0,57
15 tot 30 km	0,19	0,17	0,17	0,16	0,20	0,16	0,15
30 km en meer	0,20	0,21	0,20	0,19	0,22	0,22	0,21
Totaal	2,68	2,56	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Tot 5 km	1,42	1,34	1,46	1,33	1,39	1,31
5 tot 15 km	0,62	0,64	0,59	0,69	0,49	0,65
15 tot 30 km	0,20	0,16	0,27	0,32	0,34	0,32
30 km en meer	0,20	0,16	0,21	0,23	0,31	0,22
Totaal	2,45	2,31	2,53	2,58	2,53	2,50

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Tot 5 km	1,61	1,37	1,84	1,25	1,78	1,56
5 tot 15 km	0,52	0,74	0,57	0,89	0,78	0,60
15 tot 30 km	0,15	0,15	0,15	0,28	0,24	0,22
30 km en meer	0,21	0,18	0,19	0,16	0,16	0,21
Totaal	2,50	2,45	2,75	2,58	2,97	2,60

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Tot 5 km	1,48	1,51				
5 tot 15 km	0,65	0,68				
15 tot 30 km	0,34	0,18				
30 km en meer	0,19	0,21				
Totaal	2,65	2,59				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Tot 5 km	1,55	1,50	1,29	1,34	1,49	1,41
5 tot 15 km	0,54	0,52	0,74	0,64	0,56	0,63
15 tot 30 km	0,17	0,15	0,25	0,16	0,31	0,23
30 km en meer	0,20	0,20	0,21	0,16	0,22	0,20
Totaal	2,47	2,36	2,49	2,31	2,57	2,47

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Tot 5 km	1,43	1,27	1,41	1,37	1,34	1,30
5 tot 15 km	0,71	0,68	0,54	0,42	0,65	0,65
15 tot 30 km	0,42	0,27	0,28	0,43	0,36	0,29
30 km en meer	0,27	0,21	0,38	0,20	0,22	0,21
Totaal	2,83	2,43	2,61	2,41	2,57	2,46

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

8. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR DAG IN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Zondag	2,15	1,90	1,91	1,84	1,88	1,89	1,98
Maandag	3,06	2,75	2,87	2,72	2,69	2,74	2,72
Dinsdag	3,14	2,85	2,92	2,80	2,86	2,83	2,86
Woensdag	3,13	2,89	2,97	2,84	2,85	2,91	2,88
Donderdag	3,19	2,86	2,98	2,85	2,85	2,84	2,78
Vrijdag	3,26	2,91	2,98	2,94	2,90	2,84	2,87
Zaterdag	3,11	2,70	2,72	2,65	2,71	2,68	2,72
Doordeweeks	3,15	2,85	2,94	2,83	2,83	2,83	2,82
Weekend	2,63	2,30	2,31	2,25	2,30	2,29	2,35
Totaal	3,00	2,69	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Zondag	1,94	1,71	1,68	1,70	1,68	1,69	1,81
Maandag	2,79	2,59	2,85	2,43	2,54	2,59	2,57
Dinsdag	2,90	2,70	3,09	2,64	2,69	2,57	2,50
Woensdag	2,94	2,79	2,85	2,84	2,76	2,74	2,76
Donderdag	2,93	2,77	2,98	2,97	2,69	2,65	2,60
Vrijdag	3,03	2,77	2,81	2,81	2,76	2,69	2,81
Zaterdag	2,86	2,52	2,45	2,48	2,57	2,53	2,57
Doordeweeks	2,92	2,73	2,91	2,73	2,69	2,65	2,65
Weekend	2,40	2,12	2,07	2,10	2,13	2,11	2,19
Totaal	2,77	2,55	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Zondag	1,87	1,60	1,56	1,59	1,52	1,55	1,80
Maandag	2,75	2,53	2,84	2,28	2,54	2,39	2,60
Dinsdag	2,82	2,67	3,13	2,57	2,56	2,62	2,50
Woensdag	2,82	2,67	2,73	2,63	2,75	2,54	2,68
Donderdag	2,86	2,72	3,01	2,78	2,59	2,60	2,66
Vrijdag	2,92	2,73	2,83	2,74	2,62	2,65	2,77
Zaterdag	2,83	2,48	2,40	2,49	2,51	2,65	2,34
Doordeweeks	2,84	2,66	2,91	2,60	2,61	2,56	2,64
Weekend	2,36	2,03	1,98	2,02	2,02	2,09	2,06
Totaal	2,69	2,49	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Zondag	1,92	1,60					
Maandag	2,95	2,58					
Dinsdag	3,01	2,83					
Woensdag	3,01	2,70					
Donderdag	3,05	2,73					
Vrijdag	2,98	2,83					
Zaterdag	2,93	2,52					
Doordeweeks	3,00	2,74	2,88	2,68	2,72	2,67	2,73
Weekend	2,45	2,05	2,00	2,01	2,00	2,09	2,15
Totaal	2,84	2,54	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56
<i>Rotterdam:</i>							
Zondag	1,82	1,60					
Maandag	2,55	2,48					
Dinsdag	2,60	2,53					
Woensdag	2,62	2,63					
Donderdag	2,67	2,72					
Vrijdag	2,86	2,62					
Zaterdag	2,73	2,44					
Doordeweeks	2,67	2,60	2,93	2,52	2,49	2,46	2,57
Weekend	2,27	2,02	1,96	2,02	2,04	2,10	1,96
Totaal	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Zondag	2,02	1,84	1,83	1,84	1,84	1,88	1,83
Maandag	2,83	2,67	2,85	2,60	2,54	2,82	2,54
Dinsdag	2,98	2,72	3,04	2,72	2,84	2,52	2,50
Woensdag	3,08	2,93	3,00	3,05	2,78	2,97	2,85
Donderdag	3,01	2,83	2,94	3,20	2,81	2,71	2,52
Vrijdag	3,17	2,83	2,79	2,89	2,88	2,73	2,84
Zaterdag	2,90	2,56	2,51	2,47	2,65	2,37	2,81
Doordeweeks	3,01	2,80	2,92	2,89	2,77	2,75	2,65
Weekend	2,44	2,21	2,18	2,18	2,24	2,13	2,34
Totaal	2,85	2,63	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Zondag	2,14	1,80					
Maandag	3,02	2,74					
Dinsdag	3,13	2,76					
Woensdag	3,35	3,02					
Donderdag	3,17	2,86					
Vrijdag	3,29	2,94					
Zaterdag	3,06	2,69					
Doordeweeks	3,19	2,86	2,94	2,95	2,80	2,88	2,76
Weekend	2,59	2,26	2,18	2,23	2,20	2,27	2,42
Totaal	3,01	2,69	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66
<i>Den Haag:</i>							
Zondag	1,91	1,89					
Maandag	2,65	2,58					
Dinsdag	2,83	2,68					
Woensdag	2,83	2,83					
Donderdag	2,84	2,79					
Vrijdag	3,05	2,70					
Zaterdag	2,74	2,41					
Doordeweeks	2,84	2,71	2,90	2,82	2,74	2,61	2,52
Weekend	2,30	2,16	2,18	2,12	2,28	1,95	2,24
Totaal	2,68	2,56	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Zondag	2,13	1,83	1,67	1,85	1,35	1,63
Maandag	2,53	2,21	2,48	2,51	2,65	2,56
Dinsdag	2,47	2,22	2,72	2,86	3,01	2,68
Woensdag	2,58	2,47	2,67	2,67	2,69	2,66
Donderdag	2,46	2,59	2,87	2,64	2,68	2,78
Vrijdag	2,43	2,33	2,71	2,79	2,92	2,95
Zaterdag	2,44	2,38	2,59	2,73	2,51	2,14
Doordeweeks	2,49	2,36	2,69	2,69	2,79	2,73
Weekend	2,31	2,13	2,14	2,28	1,92	1,88
Totaal	2,45	2,31	2,53	2,58	2,53	2,50

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	2,02	2,15	2,09	2,37	2,04	1,85
Maandag	2,55	2,32	2,62	2,34	3,03	2,44
Dinsdag	2,47	2,42	3,09	2,42	3,05	2,67
Woensdag	2,55	2,58	2,79	3,11	3,00	3,11
Donderdag	2,62	2,60	2,74	2,81	3,29	2,63
Vrijdag	2,67	2,50	2,84	2,51	3,23	2,76
Zaterdag	2,51	2,44	2,99	2,39	3,04	2,70
Doordeweeks	2,57	2,49	2,81	2,64	3,12	2,72
Weekend	2,28	2,31	2,59	2,38	2,58	2,30
Totaal	2,50	2,45	2,75	2,58	2,97	2,60

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	1,66	1,71				
Maandag	2,86	2,72				
Dinsdag	2,83	2,43				
Woensdag	2,97	2,96				
Donderdag	2,87	2,74				
Vrijdag	2,92	2,88				
Zaterdag	2,48	2,63				
Doordeweeks	2,89	2,75				
Weekend	2,07	2,16				
Totaal	2,65	2,59				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Doordeweeks	2,54	2,40	2,52	2,36	2,73	2,63
Weekend	2,25	2,25	2,39	2,13	2,18	2,08
Totaal	2,47	2,36	2,49	2,31	2,57	2,47

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Doordeweeks	2,95	2,55	2,82	2,75	2,81	2,69
Weekend	2,55	2,11	2,10	1,66	1,91	1,88
Totaal	2,83	2,43	2,61	2,41	2,57	2,46

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

9. AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Van en naar het werk	8,7	8,6	8,6	8,7	8,4	8,6	8,7
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,3	1,3
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,8	2,8	2,9	2,7	2,7	2,7
Onderwijs / cursus volgen	1,9	2,0	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1
Visite / logeren	6,6	5,7	5,4	5,4	5,5	5,9	6,1
Sociaal-recreatief overig	4,5	5,4	5,3	5,2	5,1	5,5	5,8
Toeren / wandelen	2,6	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3
Ander motief	1,4	2,3	2,5	2,6	2,4	2,4	1,8
Totaal	32,2	30,3	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Van en naar het werk	7,9	7,9	7,9	7,9	7,6	8,3	8,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,3	1,0	1,3	1,3	1,6	1,2
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,5	2,4	2,9	2,2	2,4	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,6	1,7	1,5	1,8	1,7	1,6
Visite / logeren	5,6	4,9	4,4	5,1	5,4	4,9	4,8
Sociaal-recreatief overig	4,1	4,7	5,3	4,0	4,5	4,5	5,2
Toeren / wandelen	2,4	1,0	0,7	0,9	1,0	0,9	1,4
Ander motief	1,2	2,2	2,2	2,3	2,4	2,3	1,6
Totaal	28,1	26,8	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Van en naar het werk	8,3	8,2	8,5	7,6	7,8	9,0	8,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,9	1,4	0,9	1,5	1,6	1,7	1,5
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,7	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,5	2,5	3,0	2,3	2,3	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,7	1,9	1,5	1,4	1,8	1,8
Visite / logeren	5,8	4,9	4,4	5,3	5,3	4,7	4,7
Sociaal-recreatief overig	3,8	4,6	5,3	4,1	4,4	4,4	4,9
Toeren / wandelen	2,6	0,9	0,6	0,9	1,1	1,0	1,0
Ander motief	1,1	2,2	2,6	2,4	2,3	2,1	1,4
Totaal	28,4	27,2	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Van en naar het werk	8,9	9,0					
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,7					
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7					
Winkelen / boodsch. doen	2,8	2,9					
Onderwijs- / cursus volgen	1,6	1,7					
Visite / logeren	5,6	4,9					
Sociaal-recreatief overig	4,2	5,2					
Toeren / wandelen	3,0	1,0					
Ander motief	1,5	2,2					
Totaal	30,2	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1
<i>Rotterdam:</i>							
Van en naar het werk	7,7	7,5					
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,7	1,2					
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7					
Winkelen / boodsch. doen	2,6	2,2					
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,7					
Visite / logeren	6,1	4,9					
Sociaal-recreatief overig	3,4	4,1					
Toeren / wandelen	2,2	0,8					
Ander motief	0,8	2,2					
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Van en naar het werk	7,4	7,6	7,2	8,2	7,3	7,4	7,8
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,2	1,1	1,2	1,1	0,9	1,5	0,9
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	1,2	0,7	0,6	0,6	0,7
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,2	2,8	2,1	2,4	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,6	1,5	1,6	2,1	1,5	1,4
Visite / logeren	5,3	5,0	4,4	4,8	5,5	5,0	5,0
Sociaal-recreatief overig	4,4	4,8	5,3	3,9	4,6	4,5	5,5
Toeren / wandelen	2,2	1,0	0,7	1,0	0,8	0,8	1,8
Ander motief	1,2	2,1	1,6	2,1	2,5	2,5	1,9
Totaal	27,8	26,3	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Van en naar het werk	7,0	7,6					
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,1					
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7					
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,5					
Onderwijs / cursus volgen	2,0	1,7					
Visite / logeren	6,0	4,9					
Sociaal-recreatief overig	5,1	5,3					
Toeren / wandelen	2,4	1,0					
Ander motief	1,3	2,3					
Totaal	30,2	27,2	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0
<i>Den Haag:</i>							
Van en naar het werk	7,8	7,5					
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,1					
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8					
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,3					
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,6					
Visite / logeren	4,5	5,0					
Sociaal-recreatief overig	3,7	4,2					
Toeren / wandelen	2,1	1,0					
Ander motief	1,1	1,9					
Totaal	25,3	25,4	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Van en naar het werk	7,9	6,5	7,9	9,1	10,6	8,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,5	0,6	1,7	1,4	1,5	1,7
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,5	0,5	0,8	1,2	0,7
Winkelen / boodsch. doen	2,1	2,0	2,5	2,8	3,2	2,9
Onderwijs / cursus volgen	1,9	1,3	1,8	1,6	1,4	1,8
Visite / logeren	4,6	4,6	4,8	6,2	4,1	4,4
Sociaal-recreatief overig	3,8	3,5	5,0	5,5	5,5	5,1
Toeren / wandelen	0,8	0,8	0,9	1,0	0,9	1,3
Ander motief	1,6	1,6	2,4	1,9	2,1	2,5
Totaal	24,9	21,4	27,5	30,4	30,3	28,4

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	7,7	8,3	6,1	8,4	6,3	7,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,7	1,1	1,7	0,7	1,6	0,7
Diensten / pers. verzorging	0,6	0,6	1,6	0,5	0,8	0,4
Winkelen / boodsch. doen	1,6	2,2	2,4	4,2	2,9	2,6
Onderwijs / cursus volgen	1,8	1,4	1,1	1,7	1,7	2,0
Visite / logeren	5,4	3,7	4,8	4,1	3,9	5,7
Sociaal-recreatief overig	3,6	4,2	3,4	4,2	4,0	6,7
Toeren / wandelen	1,4	0,8	0,6	0,3	1,3	0,8
Ander motief	1,0	1,5	1,3	2,8	2,3	2,8
Totaal	23,6	23,8	23,0	26,6	24,7	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	9,3	6,3				
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,2	1,2				
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,8				
Winkelen / boodsch. doen	2,1	2,6				
Onderwijs / cursus volgen	1,5	1,4				
Visite / logeren	4,7	5,4				
Sociaal-recreatief overig	5,4	4,4				
Toeren / wandelen	0,8	1,3				
Ander motief	1,7	2,6				
Totaal	27,5	26,1				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d.)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	7,6	7,7	8,2	6,5	9,0	6,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,3	1,5	1,6	0,6	1,3	2,4
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,6	0,8	0,5	0,8	0,2
Winkelen / boodsch. doen	1,9	1,9	2,4	2,0	2,4	2,6
Onderwijs / cursus volgen	2,4	1,1	2,1	1,3	1,6	2,0
Visite / logeren	4,5	4,3	4,8	4,6	5,1	4,4
Sociaal-recreatief overig	3,2	2,8	4,8	3,5	4,5	5,7
Toeren / wandelen	0,4	1,2	0,8	0,8	0,7	1,1
Ander motief	1,6	1,1	1,8	1,6	2,2	2,7
Totaal	23,7	22,2	27,3	21,4	27,6	27,3

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	11,1	8,0	10,8	10,2	8,0	8,1
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,2	0,9	1,9	0,8	1,1	2,1
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,7	1,5	0,7	0,7	0,7
Winkelen / boodsch. doen	3,4	2,5	3,9	2,2	3,0	2,9
Onderwijs / cursus volgen	1,5	1,6	1,3	1,5	1,9	1,7
Visite / logeren	6,8	5,8	5,1	2,5	5,5	3,7
Sociaal-recreatief overig	6,1	5,2	5,6	5,3	5,4	4,9
Toeren / wandelen	0,8	1,2	1,0	0,8	1,1	1,4
Ander motief	2,4	1,7	1,8	2,4	3,6	1,8
Totaal	35,3	27,5	32,9	26,4	30,2	27,3

Bron: OVtN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10A. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Auto als bestuurder	16,3	15,5	15,3	16,0	15,3	15,6	15,5
Auto als passagier	7,9	6,6	7,2	6,4	6,1	6,6	6,6
Trein	3,2	3,1	2,8	3,2	3,1	3,4	3,2
Bus / tram / metro	1,0	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,4	2,4	2,3	2,5	2,4	2,4	2,7
Lopen	0,5	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8
Overig	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8	0,7	0,9
Totaal	32,2	30,3	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	13,2	12,4	11,7	12,8	12,5	12,5	12,5
Auto als passagier	6,6	5,9	6,6	5,8	6,2	5,2	6,0
Trein	2,9	3,2	3,1	2,8	3,3	3,9	2,8
Bus / tram / metro	1,8	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Fiets	1,9	2,0	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8
Overig	0,9	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6
Totaal	28,1	26,8	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	13,7	13,0	12,3	13,7	13,3	13,2	12,4
Auto als passagier	6,8	6,3	7,1	6,1	6,6	5,7	5,9
Trein	2,4	2,7	2,9	2,2	2,5	3,2	2,6
Bus / tram / metro	2,2	1,9	2,1	1,9	1,3	2,0	2,1
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,7	1,8	1,6	1,6	2,0	1,9	2,2
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8
Overig	0,9	0,6	0,6	0,8	0,5	0,6	0,4
Totaal	28,4	27,2	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	15,6	15,3					
Auto als passagier	7,7	6,9					
Trein	1,5	1,7					
Bus / tram / metro	1,7	1,4					
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3					
Fiets	1,9	2,0					
Lopen	0,5	0,7					
Overig	1,1	0,8					
Totaal	30,2	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	11,8	10,6					
Auto als passagier	5,8	5,6					
Trein	3,3	3,6					
Bus / tram / metro	2,6	2,3					
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2					
Fiets	1,5	1,7					
Lopen	0,6	0,9					
Overig	0,7	0,4					
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	12,7	11,7	11,0	11,8	11,6	11,6	12,7
Auto als passagier	6,3	5,6	6,1	5,4	5,7	4,7	6,1
Trein	3,5	3,8	3,3	3,5	4,2	4,8	3,0
Bus / tram / metro	1,5	1,3	1,2	1,5	1,2	1,2	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4
Fiets	2,1	2,2	2,1	2,3	2,2	2,3	2,4
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
Overig	0,9	0,7	0,6	0,7	0,8	0,5	0,9
Totaal	27,8	26,3	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	14,2	12,7					
Auto als passagier	7,5	5,7					
Trein	3,4	3,3					
Bus / tram / metro	1,2	1,1					
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3					
Fiets	2,5	2,5					
Lopen	0,6	0,7					
Overig	0,8	0,9					
Totaal	30,2	27,2	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	11,2	10,6					
Auto als passagier	5,1	5,5					
Trein	3,7	4,3					
Bus / tram / metro	1,8	1,5					
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2					
Fiets	1,8	2,0					
Lopen	0,6	0,9					
Overig	1,1	0,5					
Totaal	25,3	25,4	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OViN* (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,3	9,2	13,4	15,3	18,0	13,9
Auto als passagier	5,0	4,8	6,9	8,3	6,0	7,0
Trein	4,3	1,9	2,5	1,5	0,7	2,2
Bus / tram / metro	2,2	2,4	1,0	1,5	2,1	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3
Fiets	1,9	1,2	1,9	2,2	1,8	1,8
Lopen	0,8	1,0	0,7	0,6	0,8	0,7
Overig	0,3	0,5	0,9	0,5	0,7	0,6
Totaal	24,9	21,4	27,5	30,4	30,3	28,4

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	8,0	11,4	10,0	13,7	13,7	10,8
Auto als passagier	5,2	4,8	3,5	7,1	5,3	6,3
Trein	5,2	2,6	4,2	1,5	0,4	7,1
Bus / tram / metro	1,4	1,6	1,2	1,9	0,7	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2
Fiets	1,9	1,9	2,5	1,5	2,8	2,7
Lopen	1,1	0,7	1,1	0,4	0,6	0,8
Overig	0,6	0,5	0,5	0,2	0,9	0,5
Totaal	23,6	23,8	23,0	26,6	24,7	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	13,4	13,1				
Auto als passagier	6,2	4,4				
Trein	2,3	2,7				
Bus / tram / metro	1,2	1,4				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,5				
Fiets	2,2	2,3				
Lopen	0,8	0,7				
Overig	1,2	1,0				
Totaal	27,5	26,1				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,5	8,6	12,4	9,2	13,6	13,0
Auto als passagier	3,5	4,2	6,5	4,8	7,1	6,5
Trein	6,4	4,5	2,8	1,9	2,5	2,4
Bus / tram / metro	2,4	1,8	2,3	2,4	0,8	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,2
Fiets	1,8	1,8	2,0	1,2	1,9	1,8
Lopen	0,9	1,0	0,7	1,0	0,6	0,9
Overig	0,1	0,2	0,5	0,5	0,7	1,3
Totaal	23,7	22,2	27,3	21,4	27,6	27,3

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	18,7	13,3	19,8	15,2	14,3	13,6
Auto als passagier	10,2	7,3	7,0	4,3	7,7	6,6
Trein	1,2	1,7	0,6	0,9	1,8	2,6
Bus / tram / metro	1,5	1,6	1,8	2,7	3,0	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Fiets	2,4	2,1	1,9	1,7	1,5	2,1
Lopen	0,6	0,5	0,8	0,7	0,8	0,7
Overig	0,2	0,7	0,8	0,7	0,8	0,5
Totaal	35,3	27,5	32,9	26,4	30,2	27,3

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10B. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Auto als bestuurder	16,3	15,5	15,3	16,0	15,3	15,6	15,5
Auto als passagier	7,9	6,7	7,3	6,4	6,3	6,8	6,7
Trein	2,7	2,7	2,5	2,8	2,7	3,0	2,7
Bus / tram / metro	1,1	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,4	2,6	2,5	2,5	2,8
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9
Overig	1,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	1,0
Totaal	32,2	30,3	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	13,3	12,4	11,7	12,8	12,4	12,6	12,7
Auto als passagier	6,7	6,1	6,6	5,8	6,4	5,3	6,1
Trein	2,5	2,8	2,7	2,4	2,8	3,4	2,5
Bus / tram / metro	1,9	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Fiets	2,0	2,1	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0
Overig	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6	0,6
Totaal	28,1	26,8	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	13,8	13,1	12,3	13,8	13,3	13,4	12,6
Auto als passagier	6,9	6,4	7,2	6,1	6,7	5,8	6,1
Trein	2,1	2,3	2,4	1,9	2,2	2,7	2,3
Bus / tram / metro	2,1	1,8	2,1	1,8	1,3	1,9	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,8	1,9	1,6	1,6	2,1	2,0	2,2
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0
Overig	0,9	0,6	0,6	0,8	0,5	0,7	0,4
Totaal	28,4	27,2	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	15,6	15,4					
Auto als passagier	7,8	7,0					
Trein	1,2	1,4					
Bus / tram / metro	1,7	1,4					
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3					
Fiets	2,0	2,0					
Lopen	0,6	0,8					
Overig	1,1	0,8					
Totaal	30,2	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	11,8	10,8					
Auto als passagier	5,9	5,7					
Trein	2,9	3,1					
Bus / tram / metro	2,6	2,2					
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2					
Fiets	1,6	1,8					
Lopen	0,8	1,1					
Overig	0,7	0,4					
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Auto als bestuurder	12,7	11,7	10,9	11,7	11,5	11,6	12,7
Auto als passagier	6,4	5,7	6,0	5,5	6,1	4,8	6,1
Trein	3,0	3,3	3,0	3,1	3,5	4,3	2,7
Bus / tram / metro	1,6	1,3	1,2	1,6	1,2	1,4	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4
Fiets	2,2	2,3	2,1	2,4	2,2	2,3	2,5
Lopen	0,8	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0
Overig	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,9
Totaal	27,8	26,3	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	14,3	12,7					
Auto als passagier	7,6	5,8					
Trein	2,9	2,9					
Bus / tram / metro	1,2	1,1					
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3					
Fiets	2,6	2,6					
Lopen	0,7	0,9					
Overig	0,8	0,9					
Totaal	30,2	27,2	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	11,2	10,6					
Auto als passagier	5,3	5,6					
Trein	3,1	3,8					
Bus / tram / metro	2,0	1,6					
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2					
Fiets	1,8	2,1					
Lopen	0,8	1,1					
Overig	1,1	0,5					
Totaal	25,3	25,4	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,4	9,2	13,5	15,4	18,1	13,8
Auto als passagier	5,1	4,9	7,0	8,4	6,2	7,1
Trein	3,9	1,6	2,1	1,1	0,5	1,9
Bus / tram / metro	2,0	2,3	0,8	1,6	1,9	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3
Fiets	2,0	1,3	1,9	2,3	1,9	1,9
Lopen	1,1	1,3	0,9	0,7	0,9	0,9
Overig	0,3	0,5	1,0	0,6	0,8	0,6
Totaal	24,9	21,4	27,5	30,4	30,3	28,4

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	8,0	11,4	10,0	13,8	13,8	10,7
Auto als passagier	5,2	4,8	3,5	7,1	5,3	6,8
Trein	4,8	2,3	3,7	1,3	0,3	6,1
Bus / tram / metro	1,5	1,7	1,3	1,6	0,7	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2
Fiets	2,0	2,0	2,6	1,6	2,9	2,8
Lopen	1,4	0,9	1,3	0,6	0,6	1,0
Overig	0,6	0,5	0,5	0,3	0,9	0,5
Totaal	23,6	23,8	23,0	26,6	24,7	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	13,3	13,3				
Auto als passagier	6,2	4,4				
Trein	2,0	2,4				
Bus / tram / metro	1,3	1,3				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,5				
Fiets	2,2	2,4				
Lopen	0,9	0,8				
Overig	1,3	1,0				
Totaal	27,5	26,1				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,7	8,8	12,5	9,2	13,9	12,9
Auto als passagier	3,7	4,2	6,7	4,9	7,1	6,8
Trein	5,8	4,2	2,4	1,6	2,2	2,1
Bus / tram / metro	2,3	1,6	2,1	2,3	0,7	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,2
Fiets	1,9	1,9	2,0	1,3	2,0	1,9
Lopen	1,2	1,3	0,9	1,3	0,7	1,1
Overig	0,1	0,3	0,5	0,5	0,7	1,3
Totaal	23,7	22,2	27,3	21,4	27,6	27,3

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	18,9	13,4	19,9	15,3	14,3	13,6
Auto als passagier	10,2	7,3	7,1	4,7	7,9	6,6
Trein	0,8	1,3	0,4	0,6	1,3	2,3
Bus / tram / metro	1,5	1,6	1,5	2,4	3,2	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Fiets	2,5	2,2	1,9	1,8	1,5	2,2
Lopen	0,7	0,7	0,9	0,8	1,0	0,8
Overig	0,2	0,8	0,8	0,7	0,8	0,5
Totaal	35,3	27,5	32,9	26,4	30,2	27,3

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

11. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR DAG VAN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Nederland:</i>							
Zondag	31,0	28,0	29,8	28,6	26,1	27,8	27,7
Maandag	30,2	27,9	28,5	28,6	26,0	28,0	28,4
Dinsdag	31,3	29,7	30,0	29,3	28,9	30,6	29,8
Woensdag	32,3	30,4	30,7	30,7	30,0	30,0	30,9
Donderdag	32,1	31,1	30,0	31,2	31,0	31,7	31,5
Vrijdag	34,1	32,1	30,8	33,7	31,5	31,8	32,4
Zaterdag	34,4	32,7	31,9	32,1	32,0	33,3	34,0
Doordeweeks	32,0	30,2	30,0	30,7	29,5	30,4	30,6
Weekend	32,7	30,3	30,9	30,4	29,0	30,5	30,8
Totaal	32,2	30,3	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7
<i>Metropoolregio, geheel:</i>							
Zondag	25,8	24,4	24,6	25,8	24,7	22,4	24,5
Maandag	27,0	24,3	27,2	23,8	23,4	23,4	23,8
Dinsdag	26,3	25,7	25,6	26,3	25,9	26,2	24,7
Woensdag	28,5	26,4	25,8	28,0	25,5	26,1	26,7
Donderdag	27,9	28,1	24,9	27,7	30,7	27,7	29,3
Vrijdag	32,7	28,7	27,3	29,3	28,8	31,1	27,1
Zaterdag	28,6	30,0	29,5	26,4	29,2	31,6	33,2
Doordeweeks	28,5	26,6	26,2	27,0	26,9	26,9	26,3
Weekend	27,2	27,2	27,1	26,1	26,9	27,0	28,8
Totaal	28,1	26,8	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>							
Zondag	23,2	22,6	24,4	23,0	23,0	20,3	22,5
Maandag	27,9	24,9	30,5	22,5	24,8	21,7	25,3
Dinsdag	27,8	26,2	25,4	28,4	26,5	26,1	24,5
Woensdag	29,3	26,9	24,5	28,7	25,3	28,5	27,7
Donderdag	28,7	30,2	28,8	28,4	33,8	28,6	31,0
Vrijdag	32,9	29,8	28,9	34,6	26,7	33,8	24,5
Zaterdag	28,9	30,0	29,7	25,2	29,6	34,6	30,3
Doordeweeks	29,4	27,6	27,6	28,5	27,5	27,8	26,6
Weekend	26,1	26,2	27,1	24,0	26,3	27,3	26,3
Totaal	28,4	27,2	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>							
Zondag	24,7	21,0					
Maandag	30,5	27,9					
Dinsdag	29,6	28,2					
Woensdag	29,6	27,6					
Donderdag	30,8	32,3					
Vrijdag	33,4	31,9					
Zaterdag	32,5	34,9					
Doordeweeks	30,8	29,6	28,9	29,8	29,9	29,3	30,2
Weekend	28,8	27,9	29,2	25,6	28,1	29,7	26,5
Totaal	30,2	29,1	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1
<i>Rotterdam:</i>							
Zondag	21,9	24,2					
Maandag	25,3	22,0					
Dinsdag	25,5	24,3					
Woensdag	28,9	26,3					
Donderdag	26,6	27,9					
Vrijdag	32,5	27,6					
Zaterdag	25,0	24,9					
Doordeweeks	27,9	25,6	26,4	27,1	25,0	26,3	23,3
Weekend	23,4	24,5	25,0	22,5	24,5	24,6	26,0
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>							
Zondag	28,5	26,5	25,0	29,3	26,4	25,1	26,8
Maandag	26,1	23,6	23,6	25,3	21,8	25,3	22,3
Dinsdag	24,8	25,2	25,8	24,0	25,2	26,2	24,8
Woensdag	27,5	25,8	27,4	27,2	25,6	23,3	25,5
Donderdag	27,1	25,7	20,3	27,0	27,2	26,7	27,2
Vrijdag	32,5	27,5	25,5	23,0	30,8	28,0	29,9
Zaterdag	28,3	29,9	29,2	27,6	28,7	28,1	36,4
Doordeweeks	27,5	25,6	24,5	25,3	26,2	25,9	25,9
Weekend	28,4	28,3	27,1	28,4	27,5	26,6	31,8
Totaal	27,8	26,3	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>							
Zondag	35,6	26,9					
Maandag	26,6	22,1					
Dinsdag	25,6	28,5					
Woensdag	29,5	25,7					
Donderdag	29,0	26,5					
Vrijdag	38,5	27,8					
Zaterdag	27,4	32,6					
Doordeweeks	29,6	26,1	23,8	26,9	27,0	25,9	26,8
Weekend	31,6	29,8	25,1	29,7	25,3	31,0	38,4
Totaal	30,2	27,2	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0
<i>Den Haag:</i>							
Zondag	21,5	26,1					
Maandag	25,5	25,4					
Dinsdag	23,9	21,4					
Woensdag	25,8	26,0					
Donderdag	25,1	24,7					
Vrijdag	26,8	27,2					
Zaterdag	29,3	26,8					
Doordeweeks	25,4	25,0	25,4	23,5	25,3	25,9	24,8
Weekend	25,2	26,5	29,6	27,0	30,2	20,8	23,9
Totaal	25,3	25,4	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2014 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	25,1	33,7	22,3	24,8	18,4	25,3
Maandag	21,5	17,9	22,1	30,3	31,1	27,0
Dinsdag	24,6	15,9	24,9	28,8	31,4	29,5
Woensdag	24,6	25,3	24,8	24,5	31,4	30,6
Donderdag	27,9	20,2	34,2	32,3	32,9	26,7
Vrijdag	25,3	21,8	26,7	33,0	36,7	30,5
Zaterdag	25,3	17,6	36,8	39,8	31,2	29,4
Doordeweeks	24,8	20,2	26,6	29,7	32,8	28,8
Weekend	25,2	25,0	29,6	32,1	24,7	27,3
Totaal	24,9	21,4	27,5	30,4	30,3	28,4

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	22,2	27,0	22,0	31,7	19,8	32,9
Maandag	20,5	22,0	26,1	26,0	18,8	19,8
Dinsdag	23,9	18,5	14,6	22,6	22,6	27,2
Woensdag	21,0	24,4	23,0	33,5	25,3	29,1
Donderdag	23,5	23,8	19,5	24,8	29,0	23,6
Vrijdag	29,9	21,8	25,1	25,9	25,3	27,9
Zaterdag	23,5	30,8	30,1	23,1	31,2	44,0
Doordeweeks	23,8	22,1	21,8	26,4	24,3	25,4
Weekend	22,9	29,1	26,5	27,3	25,9	38,7
Totaal	23,6	23,8	23,0	26,6	24,7	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	23,8	30,7				
Maandag	24,0	26,0				
Dinsdag	35,9	23,2				
Woensdag	24,9	21,8				
Donderdag	28,9	24,1				
Vrijdag	27,7	30,7				
Zaterdag	26,7	26,3				
Doordeweeks	28,4	25,2				
Weekend	25,3	28,5				
Totaal	27,5	26,1				

Bron: OViN 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	22,1	23,6	28,2	33,7	22,6	21,9
Maandag	21,3	19,9	22,8	17,9	22,2	21,9
Dinsdag	22,0	26,0	25,4	15,9	28,0	20,9
Woensdag	24,9	23,2	25,3	25,3	25,9	22,8
Donderdag	32,0	24,0	27,7	20,2	30,1	40,0
Vrijdag	22,1	21,1	29,6	21,8	29,1	23,4
Zaterdag	20,6	17,9	32,9	17,6	35,8	38,2
Doordeweeks	24,4	22,9	26,2	20,2	27,0	26,0
Weekend	21,3	20,2	31,0	25,0	29,1	30,5
Totaal	23,7	22,2	27,3	21,4	27,6	27,3

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Spijken.	Spijkenisse	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	28,6	22,5	15,5	22,5	38,5	18,1
Maandag	34,4	27,8	32,2	28,9	29,3	25,7
Dinsdag	37,7	23,9	32,7	29,5	33,2	27,6
Woensdag	26,4	23,6	33,3	28,1	27,1	33,2
Donderdag	36,7	30,0	39,0	24,4	26,0	26,9
Vrijdag	40,1	28,4	38,2	34,8	31,1	30,3
Zaterdag	43,5	37,5	40,2	17,4	28,5	30,1
Doordeweeks	35,1	26,7	35,0	29,3	29,1	28,7
Weekend	35,8	29,8	27,9	20,1	33,3	23,9
Totaal	35,3	27,5	32,9	26,4	30,2	27,3

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2014, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

12. GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG EN GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Rotterdam:</i>							
Aantal verplaatsingen	2,54	2,43	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40
Afgelegde afstand	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1
<i>Amsterdam:</i>							
Aantal verplaatsingen	2,75	2,70	2,67	2,74	2,78	2,62	2,70
Afgelegde afstand	27,7	27,0	26,2	30,3	26,7	27,8	24,3
<i>Den Haag:</i>							
Aantal verplaatsingen	2,68	2,56	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44
Afgelegde afstand	25,3	25,4	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5
<i>Utrecht:</i>							
Aantal verplaatsingen	3,03	2,83	2,70	2,80	2,91	2,89	2,84
Afgelegde afstand	37,3	35,0	30,2	32,3	34,4	39,6	37,7
<i>Nederland:</i>							
Aantal verplaatsingen	3,00	2,69	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69
Afgelegde afstand	32,2	30,3	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

13. VERPLAATSINGEN NAAR AFSTANDSKLASSE VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Rotterdam:</i>							
Tot 5 km	58%	57%	59%	57%	56%	57%	58%
5 tot 15 km	25%	26%	25%	26%	26%	25%	26%
15 tot 30 km	9%	9%	8%	9%	9%	8%	9%
30 km en meer	9%	8%	8%	8%	9%	10%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>							
Tot 5 km	59%	61%	59%	59%	61%	60%	64%
5 tot 15 km	24%	23%	24%	24%	25%	24%	21%
15 tot 30 km	9%	7%	8%	7%	7%	7%	8%
30 km en meer	8%	9%	9%	10%	8%	9%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>							
Tot 5 km	60%	60%	61%	61%	58%	57%	62%
5 tot 15 km	26%	26%	25%	26%	26%	28%	23%
15 tot 30 km	7%	7%	6%	6%	8%	6%	6%
30 km en meer	7%	8%	8%	7%	8%	9%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>							
Tot 5 km	58%	60%	61%	61%	61%	58%	59%
5 tot 15 km	22%	20%	21%	21%	19%	19%	21%
15 tot 30 km	6%	6%	6%	6%	7%	7%	6%
30 km en meer	13%	13%	12%	12%	13%	16%	14%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Nederland:</i>							
Tot 5 km	59%	58%	58%	57%	58%	57%	58%
5 tot 15 km	22%	23%	23%	23%	23%	23%	23%
15 tot 30 km	9%	9%	9%	9%	9%	10%	10%
30 km en meer	9%	10%	10%	10%	9%	10%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

14. MODAL SPLIT PER AFSTANDSKLASSE VAN VERPLAATSINGEN VAN INWONERS VAN DE G4

2004 t/m 2009

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	15%	9%	0%	6%	1%	25%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	23%	2%	15%	2%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	21%	7%	16%	1%	2%	0%	2%	100%
	30 km en meer	48%	25%	19%	5%	0%	0%	0%	3%	100%
	Totaal	27%	13%	3%	11%	1%	18%	25%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	9%	6%	0%	6%	1%	34%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	27%	14%	1%	25%	2%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	46%	18%	9%	20%	1%	4%	0%	1%	100%
	30 km en meer	41%	21%	30%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	19%	10%	4%	11%	1%	27%	26%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	10%	0%	6%	1%	26%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	39%	20%	1%	19%	2%	17%	1%	2%	100%
	15 tot 30 km	52%	24%	11%	9%	0%	2%	0%	1%	100%
	30 km en meer	48%	20%	26%	1%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	26%	14%	3%	9%	1%	20%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	13%	8%	0%	4%	0%	39%	35%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	12%	1%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	49%	21%	14%	8%	1%	5%	0%	2%	100%
	30 km en meer	40%	20%	36%	1%	0%	0%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	12%	6%	5%	1%	29%	21%	1%	100%

Bron: MON, bewerking OBI.

2010 t/m 2014

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	13%	9%	0%	7%	1%	25%	45%	1%	100%
	5 tot 15 km	33%	22%	1%	21%	2%	16%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	51%	16%	10%	15%	1%	4%	1%	2%	100%
	30 km en meer	48%	23%	22%	3%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	14%	3%	11%	1%	19%	27%	1%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	7%	5%	0%	5%	1%	39%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	24%	13%	1%	25%	4%	27%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	45%	18%	11%	15%	2%	4%	1%	2%	100%
	30 km en meer	43%	19%	30%	2%	0%	2%	1%	3%	100%
	Totaal	17%	9%	4%	10%	2%	31%	26%	1%	100%
Den Haag	Tot 5 km	16%	8%	0%	5%	1%	30%	40%	1%	100%
	5 tot 15 km	36%	17%	1%	20%	2%	18%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	20%	13%	7%	1%	3%	2%	3%	100%
	30 km en meer	46%	24%	25%	1%	0%	2%	1%	2%	100%
	Totaal	25%	12%	3%	8%	1%	23%	26%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	10%	7%	0%	3%	1%	42%	37%	1%	100%
	5 tot 15 km	36%	18%	1%	9%	2%	29%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	50%	18%	17%	4%	1%	5%	1%	3%	100%
	30 km en meer	44%	17%	34%	2%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	23%	11%	6%	4%	1%	31%	23%	1%	100%

Bron: OV/N, bewerking OBI.

15A. MODAL SPLIT VOOR DE G4: VERPLAATSINGEN BINNEN DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	21%	19%	19%	21%	20%	18%	17%
Auto als passagier	11%	12%	11%	12%	11%	12%	13%
Trein	0%	1%	0%	2%	1%	0%	0%
Bus / tram / metro	13%	12%	13%	12%	10%	12%	13%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	1%	2%	1%
Fiets	21%	21%	19%	18%	23%	23%	25%
Lopen	32%	33%	35%	32%	33%	33%	31%
Overig	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>							
Auto als bestuurder	14%	12%	10%	13%	13%	13%	11%
Auto als passagier	8%	7%	9%	8%	6%	7%	6%
Trein	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%
Bus / tram / metro	13%	11%	13%	10%	11%	12%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%
Fiets	32%	35%	33%	34%	37%	36%	37%
Lopen	31%	31%	32%	31%	29%	31%	32%
Overig	2%	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	20%	20%	18%	22%	19%	18%	20%
Auto als passagier	12%	9%	8%	10%	9%	9%	8%
Trein	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	10%	9%	9%	9%	9%	11%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Fiets	23%	27%	25%	26%	26%	27%	29%
Lopen	33%	33%	36%	29%	34%	33%	33%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>							
Auto als bestuurder	18%	15%	16%	17%	13%	15%	16%
Auto als passagier	9%	9%	9%	8%	11%	8%	8%
Trein	0%	1%	1%	2%	0%	1%	1%
Bus / tram / metro	6%	4%	4%	5%	4%	5%	3%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Fiets	37%	39%	36%	38%	41%	39%	39%
Lopen	28%	30%	32%	29%	30%	31%	29%
Overig	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

15B. MODAL SPLIT VOOR DE G4: VERPLAATSINGEN NAAR OF VANUIT DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2014	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Rotterdam:</i>							
Auto als bestuurder	49%	46%	47%	46%	48%	47%	44%
Auto als passagier	21%	19%	19%	19%	22%	18%	17%
Trein	10%	10%	9%	9%	9%	12%	12%
Bus / tram / metro	9%	10%	10%	13%	8%	10%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%
Fiets	6%	9%	9%	6%	8%	8%	12%
Lopen	1%	3%	2%	3%	2%	2%	4%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>							
Auto als bestuurder	44%	42%	44%	45%	41%	41%	39%
Auto als passagier	18%	16%	17%	16%	15%	16%	16%
Trein	22%	21%	20%	19%	26%	24%	18%
Bus / tram / metro	9%	8%	7%	7%	8%	9%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	4%	7%	6%	5%	5%	4%	11%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	1%	4%
Overig	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>							
Auto als bestuurder	44%	41%	45%	44%	41%	41%	38%
Auto als passagier	20%	19%	17%	17%	24%	19%	18%
Trein	15%	13%	12%	14%	14%	17%	11%
Bus / tram / metro	8%	8%	8%	9%	7%	9%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%
Fiets	9%	12%	11%	12%	9%	10%	16%
Lopen	1%	4%	4%	3%	2%	2%	7%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>							
Auto als bestuurder	46%	46%	46%	49%	51%	39%	48%
Auto als passagier	18%	15%	18%	14%	12%	16%	14%
Trein	22%	21%	19%	19%	21%	25%	18%
Bus / tram / metro	6%	5%	5%	6%	4%	6%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
Fiets	6%	9%	10%	8%	9%	9%	10%
Lopen	0%	2%	1%	2%	1%	1%	3%
Overig	2%	2%	1%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

16. BEZOEKERS AAN DE BINNENSTAD VAN ROTTERDAM NAAR KENMERKEN, 2010 T/M 2014

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief binnenstad	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief stadsregio
Geslacht:	Man	50%	46%	57%
	Vrouw	50%	54%	43%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd:	0 t/m 15 jaar	9%	6%	5%
	16 t/m 24 jaar	18%	22%	22%
	25 t/m 39 jaar	35%	25%	27%
	40 t/m 54 jaar	20%	28%	30%
	55 t/m 64 jaar	10%	12%	10%
	65 jaar en ouder	9%	8%	6%
	Totaal	100%	100%	100%
Inkomen huishouden:	Laag	55%	32%	30%
	Midden	31%	38%	39%
	Hoog	14%	30%	31%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers):	Basisonderwijs of minder	7%	4%	6%
	LBO-VMBO	16%	14%	11%
	MBO, HAVO, VWO	40%	44%	36%
	HBO, WO	37%	38%	47%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie:	Werkzaam 12-30 uur per week	10%	14%	11%
	Werkzaam ≥ 30 uur per week	42%	43%	55%
	Eigen huishouding	4%	5%	3%
	Scholier / student	22%	20%	21%
	Werkloos / arbeidsongeschikt	7%	4%	2%
	Gepensioneerd / VUT	9%	10%	6%
	Overig	2%	2%	2%
	Jonger dan 15 jaar	4%	2%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden:	3 of meer auto's	2%	6%	8%
	2 auto's	10%	31%	32%
	1 auto	47%	50%	46%
	Fiets (geen auto)	30%	10%	12%
	Alleen motor, bromfiets, overig	4%	1%	1%
	Geen enkel	8%	1%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Bezit rijbewijs:	Geen rijbewijs	28%	19%	12%
	Wel een rijbewijs	62%	74%	80%
	Jonger dan 17 jaar (2010: 18 jaar)	10%	8%	7%
	Totaal	100%	100%	100%
Aantal respondenten		461	222	429

Bron: OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: Onder de binnenstad van Rotterdam wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

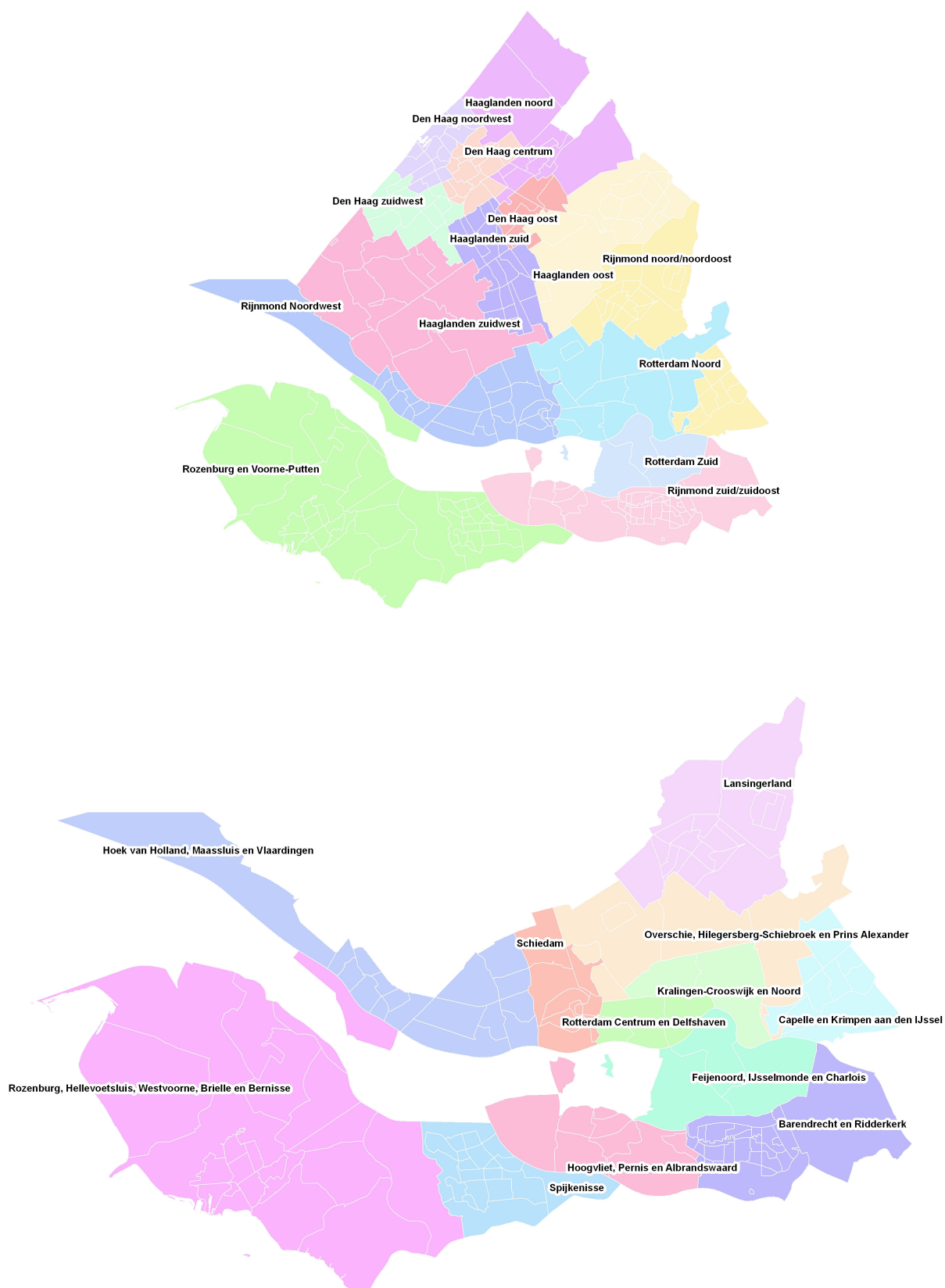
17. VERPLAATSINGEN NAAR DE ROTTERDAMSE BINNENSTAD NAAR VERPLAATSINGSKENMERKEN, 2010 T/M 2014

	Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55 jaar e.o.	Laag inkomen	Middeninkomen	Hoog inkomen	Hooguit MAVO HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	Bet. werk vanaf 30 u / w	Bet. werk tot 30 u / w	Studie / school	Huishouden / uitkering	
<i>Doel / bestemming:</i>																	
Naar huis	1%	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	2%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	3%	0%
Werken	30%	34%	27%	2%	26%	43%	24%	22%	33%	43%	25%	27%	41%	42%	49%	10%	6%
Zakelijk bez. in werksfeer	4%	5%	3%	0%	2%	7%	3%	2%	4%	8%	1%	3%	7%	2%	7%	0%	1%
Afh. / brengen personen	4%	4%	3%	2%	3%	4%	6%	2%	5%	3%	4%	5%	2%	7%	2%	2%	7%
Afh. / brengen goederen	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	0%	0%	0%
Onderwijs / cursus volgen	9%	7%	11%	26%	17%	2%	1%	10%	9%	5%	6%	13%	4%	6%	2%	29%	1%
Winkelen, boodschappen	22%	17%	27%	28%	14%	24%	27%	28%	17%	16%	35%	20%	15%	17%	16%	17%	43%
Visite / logeren	4%	5%	4%	10%	5%	2%	6%	6%	4%	3%	6%	4%	4%	0%	3%	8%	6%
Toeren / wandelen	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	3%	1%	1%	2%	1%	1%	3%
Sport / hobby	4%	4%	4%	8%	4%	2%	4%	5%	3%	4%	3%	4%	3%	1%	4%	6%	3%
Overige vrijetijdsbesteding	16%	18%	14%	19%	23%	10%	18%	17%	16%	15%	13%	17%	17%	17%	13%	23%	16%
Diensten / pers. verzorging	4%	4%	4%	3%	1%	4%	8%	5%	4%	2%	4%	4%	3%	3%	2%	1%	11%
Ander doel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Hoofdvervoermiddel:</i>																	
Auto als bestuurder	23%	30%	17%	0%	16%	33%	27%	14%	25%	40%	20%	24%	28%	18%	35%	5%	24%
Auto als passagier	11%	7%	15%	34%	8%	9%	8%	11%	12%	9%	8%	10%	9%	10%	7%	16%	11%
Trein	11%	12%	11%	9%	19%	8%	6%	12%	12%	10%	7%	10%	16%	10%	12%	18%	4%
Bus / tram / metro	26%	24%	28%	25%	28%	22%	31%	27%	27%	20%	35%	29%	18%	30%	19%	31%	36%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%
Fiets	18%	17%	19%	21%	18%	19%	16%	21%	16%	16%	15%	15%	23%	22%	19%	21%	12%
Lopen	8%	8%	8%	10%	9%	7%	7%	12%	6%	4%	11%	9%	5%	8%	6%	9%	10%
Overig	1%	2%	1%	0%	0%	2%	3%	2%	1%	0%	3%	1%	1%	1%	2%	0%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Verplaatsingsafstand:</i>																	
0,1 tot 0,5 km	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	2%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	2%
0,5 tot 1,0 km	2%	2%	2%	6%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	2%
1,0 tot 2,5 km	10%	10%	11%	6%	16%	7%	9%	14%	9%	4%	11%	13%	7%	9%	9%	14%	11%
2,5 tot 3,7 km	11%	11%	11%	12%	9%	13%	10%	12%	10%	10%	10%	10%	13%	15%	10%	8%	14%
3,7 tot 5,0 km	7%	6%	8%	7%	9%	5%	7%	9%	5%	4%	12%	5%	6%	8%	5%	7%	10%
5,0 tot 7,5 km	12%	10%	13%	14%	10%	12%	11%	13%	11%	10%	12%	12%	10%	12%	11%	12%	13%
7,5 tot 10 km	8%	6%	10%	7%	5%	9%	10%	7%	8%	8%	7%	9%	7%	7%	8%	6%	11%
10 tot 15 km	14%	14%	14%	10%	13%	14%	17%	14%	15%	13%	15%	13%	16%	17%	14%	11%	16%
15 tot 20 km	8%	8%	8%	11%	8%	9%	7%	7%	9%	11%	10%	8%	8%	10%	8%	11%	6%
20 tot 30 km	10%	11%	9%	12%	11%	9%	9%	8%	11%	12%	9%	12%	9%	9%	11%	13%	7%
30 tot 40 km	4%	6%	3%	2%	4%	5%	6%	4%	3%	8%	2%	5%	6%	4%	6%	3%	4%
40 tot 50 km	3%	3%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	4%	3%	2%	3%	3%	1%	4%	3%	1%
50 km of meer	10%	12%	8%	7%	9%	12%	7%	5%	12%	14%	8%	8%	13%	5%	14%	7%	5%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Reisduur:</i>																	
1 tot 5 minuten	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	1%
5 tot 10 minuten	4%	3%	4%	3%	4%	3%	4%	3%	4%	4%	4%	3%	4%	2%	4%	4%	3%
10 tot 15 minuten	7%	9%	6%	8%	8%	8%	5%	7%	6%	9%	4%	7%	9%	6%	9%	6%	5%
15 tot 20 minuten	15%	14%	16%	16%	16%	14%	14%	20%	13%	9%	16%	14%	14%	18%	12%	16%	19%
20 tot 25 minuten	11%	9%	13%	10%	13%	9%	11%	12%	11%	9%	13%	11%	10%	13%	9%	11%	13%
25 tot 30 minuten	6%	6%	7%	3%	4%	8%	8%	6%	8%	4%	10%	6%	4%	6%	6%	5%	9%
30 tot 45 minuten	25%	26%	24%	34%	22%	26%	27%	24%	24%	29%	25%	29%	22%	25%	23%	28%	26%
45 tot 60 minuten	15%	16%	12%	10%	15%	15%	15%	12%	18%	14%	14%	13%	18%	15%	17%	13%	10%
60 tot 90 minuten	10%	9%	11%	6%	12%	10%	8%	10%	9%	14%	8%	11%	11%	11%	12%	11%	6%
90 tot 120 minuten	4%	4%	3%	4%	4%	4%	3%	2%	4%	5%	2%	3%	4%	3%	4%	3%	2%
120 minuten of meer	2%	2%	2%	4%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	2%	1%	4%	1%	2%	2%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal respondenten	1.175	606	569	127	318	481	249	408	434	323	204	422	452	126	555	242	221

Bron: OV/N (2010 t/m 2013), bewerking OBI. De gegevens in sommige kolommen zijn slechts op kleine aantallen gebaseerd.

N.B.: Onder de Rotterdamse binnenstad wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

BIJLAGE I: GEOGRAFISCHE WEERGAVE VAN DE ONDERSCHIEDEN GE- MEENTEN, GEBIEDEN OF STADSDELEN



BIJLAGE II: AANTALLEN WAARNEMINGEN VOOR DE ONDERSCHIEDEN GEBIEDEN EN BIJBEHORENDE BETROUWBAARHEIDSMARGES VAN UITKOMSTEN

	Aantallen respondenten:							Voor de uitkomst van 2010 t/m 2014 gezamenlijk ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...:			
	2004 t/m 2009	2010	2011	2012	2013	2014	2010 t/m 2014	bij een uitkomst van 10%		bij een uitkomst van 50%	
Nederland	317.258	44.165	42.338	43.307	42.350	42.600	214.760	9,9%	10,1%	49,8%	50,2%
Metropoolregio Rotterdam Den Haag	32.432	4.200	4.072	4.255	3.872	3.896	20.295	9,6%	10,4%	49,3%	50,7%
Stadsregio Rotterdam, geheel	17.134	2.242	2.152	2.199	2.066	2.082	10.741	9,4%	10,6%	49,1%	50,9%
Stadsregio Rotterdam excl. R'dam	10.133	1.218	1.170	1.198	1.142	1.115	5.843	9,2%	10,8%	48,7%	51,3%
Rotterdam	7.001	1.024	982	1.001	924	967	4.898	9,2%	10,8%	48,6%	51,4%
Stadsgew. Haaglanden, geheel	15.298	1.958	1.920	2.056	1.806	1.814	9.554	9,4%	10,6%	49,0%	51,0%
Stadsgew. Haaglanden excl. Den H.	8.945	1.179	1.053	1.197	1.027	1.064	5.520	9,2%	10,8%	48,7%	51,3%
Den Haag	6.353	779	867	859	779	750	4.034	9,1%	10,9%	48,5%	51,5%
Amsterdam	6.966	1.096	1.142	1.338	1.247	1.277	6.100	9,2%	10,8%	48,7%	51,3%
Rotterdam	7.001	1.024	982	1.001	924	967	4.898	9,2%	10,8%	48,6%	51,4%
Den Haag	6.353	779	867	859	779	750	4.034	9,1%	10,9%	48,5%	51,5%
Utrecht	3.979	601	625	565	651	638	3.080	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
G4	24.299	3.500	3.616	3.763	3.601	3.632	18.112	9,6%	10,4%	49,3%	50,7%
R'dam noord (excl. Hoek van Holl.)							2.244	8,8%	11,2%	47,9%	52,1%
R'dam zuid (Charl., Feijen., IJsselm.)							973	8,1%	11,9%	46,9%	53,1%
Rijnmond noordwest							1.761	8,6%	11,4%	47,7%	52,3%
Rijnmond noord / noordoost							1.532	8,5%	11,5%	47,5%	52,5%
Rozenburg en Voorne-Putten							1.618	8,5%	11,5%	47,6%	52,4%
Rijnmond zuid / zuidoost							1.358	8,4%	11,6%	47,3%	52,7%
Den Haag centrum							997	8,1%	11,9%	46,9%	53,1%
Den Haag zuidwest							1.118	8,2%	11,8%	47,1%	52,9%
Den Haag noordwest							596	7,6%	12,4%	46,0%	54,0%
Den Haag oost							352	6,9%	13,1%	44,8%	55,2%
Haagl. zuidwest (Westl., Midd. Delfl.)							1.240	8,3%	11,7%	47,2%	52,8%
Haagl. zuid (Rijswijk, Delft)							1.401	8,4%	11,6%	47,4%	52,6%
Haagl. oost (Pijn.-Nootd., Z'meer)							1.833	8,6%	11,4%	47,7%	52,3%
Haagl. noord (Wassen., L'dam-Vb)							1.046	8,2%	11,8%	47,0%	53,0%
Rotterdam Centrum en Delfshaven							576	7,5%	12,5%	45,9%	54,1%
Kralingen-Crooswijk en Noord							592	7,6%	12,4%	46,0%	54,0%
Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alex.							1.076	8,7%	11,3%	47,8%	52,2%
Feijenoord, IJsselmonde en Charlois							973	8,1%	11,9%	46,9%	53,1%
H. v. Holl., Maassluis en Vlaardingen							1.076	8,2%	11,8%	47,0%	53,0%
Schiedam							685	7,8%	12,2%	46,3%	53,7%
Lansingerland							591	7,6%	12,4%	46,0%	54,0%
Capelle en Krimpen aan den IJssel							941	8,1%	11,9%	46,8%	53,2%
Rozenb. en V.-Putten excl. Spijken.							987	8,1%	11,9%	46,9%	53,1%
Spijkenisse							631	7,7%	12,3%	46,1%	53,9%
Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard							494	7,4%	12,6%	45,6%	54,4%
Barendrecht en Ridderkerk							864	8,0%	12,0%	46,7%	53,3%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2014), bewerking OBI.

N.B.: De aantallen van *delen* van Rotterdam en Den Haag tellen niet op tot het totaal omdat van sommige respondenten niet kan worden geschat in welk deel van de stad ze wonen.

Deze betrouwbaarheidsmarges gelden voor de in de eerste vier tabellen gepresenteerde gegevens over autobezit, openbaarvervoergebruik en fietsbezit. Voor de gegevens per persoon per motief, modaliteit, afstandsklasse of dag gelden veel ruimere betrouwbaarheidsmarges. Ter indicatie: in een plausibiliteitsanalyse op het bestand over 2014⁵ heeft het CBS de volgende marges gepubliceerd om de significantie te bepalen van de mutatie in de totale vervoersprestatie van 2013 op 2014:

⁵): Centraal Bureau voor de Statistiek: *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland 2014. Plausibiliteitsanalyse*, Den Haag, juli 2015: blz. 26.

Auto als bestuurder	2,65%
Auto als passagier	4,68%
Trein	7,75%
Bus / tram / netro	7,03%
Bromfiets / snorfiets	14,52%
Fiets	3,09%
Lopen	3,55%
Overig	12,71%
Totaal Vervoerwijzen	1,83%

