

Het gebruik van deelauto's in Rotterdam

In Rotterdam zijn al lange tijd deelautoaanbieders aanwezig die deelauto's aanbieden aan bewoners en aan medewerkers van bedrijven. Daarnaast bieden veel particulieren hun auto's aan via online-platforms. De afgelopen jaren is deelmobiliteit volop in de belangstelling komen te staan. Steeds meer bedrijven, bewoners, ontwikkelaars en overheden zoeken naar mogelijkheden om autodelen op de kaart te zetten. Alleen hebben deelauto's tot op heden nog geen groot aandeel in de Rotterdamse mobiliteit. Om optimaal bij te dragen aan een vitale economie, gezonde stad en aantrekkelijke woonstad moet er dus gekeken worden hoe het aandeel van deelauto's in de Rotterdamse mobiliteit vergroot kan worden.

In deze notitie worden de resultaten van een onderzoek naar deelmobiliteit samengevat. Het onderzoek is in opdracht van de afdeling Mobiliteit van de gemeente Rotterdam uitgevoerd door Martine Uijland als onderdeel van haar afstudeerscriptie voor de Erasmus Universiteit Rotterdam.

Doel van de enquête

Het doel van de enquête was om als gemeente meer inzicht te krijgen in de factoren die het gebruik van deelauto's beïnvloeden. In het onderzoek werd onderzocht wat bepaalde drijfveren en barrières waren voor Rotterdammers om een deelauto te gebruiken. Deze inzichten worden gebruikt om te kijken wat de gemeente kan doen om het gebruik van deelauto's te stimuleren.

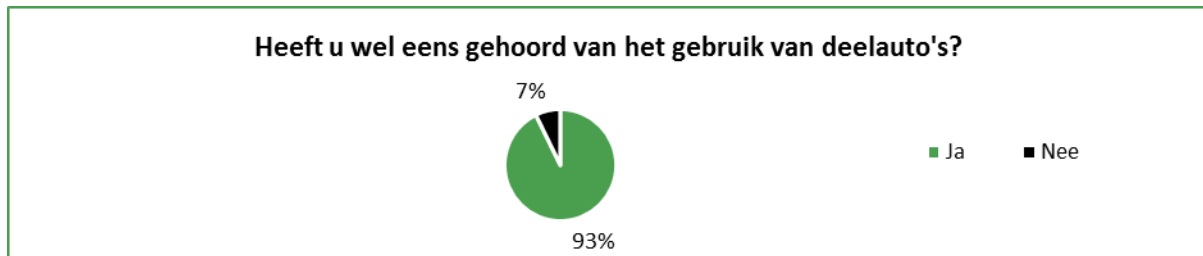
Onderzoeksopzet

De vragenlijst is in de vorm van een online enquête uitgezet onder 7.101 Rotterdammers die lid zijn van het Digitaal Stadspanel Rotterdam (DSR). Van deze 7.101 panelleden hebben 3.913 panelleden de enquête geheel of gedeeltelijk ingevuld. De samenstelling van de groep respondenten komt niet geheel overeen met het Rotterdams gemiddelde. De groep van 25 jaar of jonger is bijvoorbeeld ondervertegenwoordigd. Daarnaast hebben de meeste respondenten een WO- of HBO-studie afgerond.

Onderzoeksresultaten

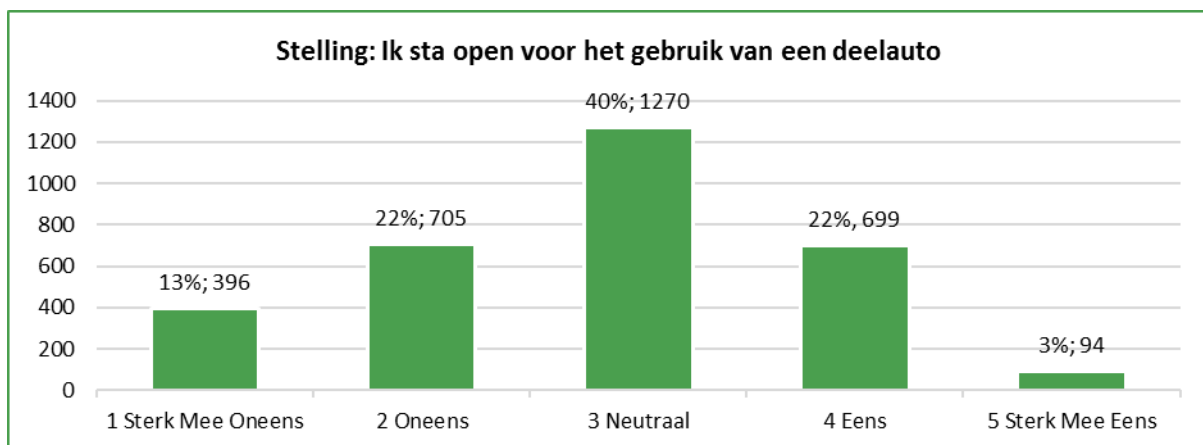
Bekendheid en gebruik deelauto's

Bijna iedere respondent (93%) heeft aangegeven wel eens gehoord te hebben van het gebruik van deelauto's. Een klein deel van de respondenten (8%) heeft aangegeven dat hij of zij al een keer van een deelauto gebruik heeft gemaakt.

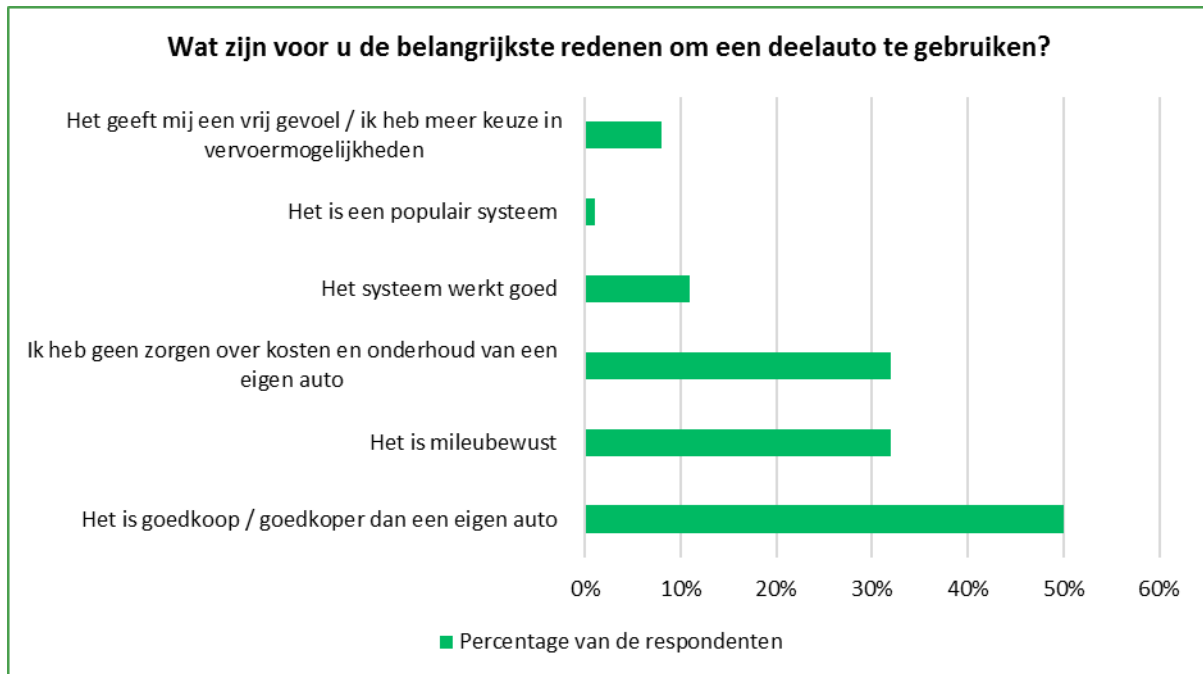


Houding ten opzichte van het gebruik van deelauto's

Aan de respondenten die nog geen gebruik hadden gemaakt van een deelauto werd gevraagd of zij openstaan voor het gebruik van een deelauto. Een groot deel van de respondenten (40%) heeft aangegeven dat zij neutraal zijn over het gebruik van een deelauto.



Daarnaast werd aan de respondenten de vraag gesteld wat voor hen de voornaamste twee redenen (zouden) zijn om gebruik te maken van een deelauto. De meest genoemde reden om gebruik te maken van een deelauto was dat een deelauto goedkoop/ goedkoper is dan het bezitten van een eigen auto. Daarna volgden de redenen dat een deelauto milieubewust is en dat men geen zorgen heeft over de kosten en onderhoud van een eigen auto.



Verder werd aan de respondenten gevraagd wat voor hen de voornaamste twee redenen waren om geen gebruik te maken van een deelauto in het aankomend jaar. Bijna tweederde van de respondenten heeft hierbij aangegeven dat het bezit van een eigen auto reden is om geen gebruik te maken van een deelauto.

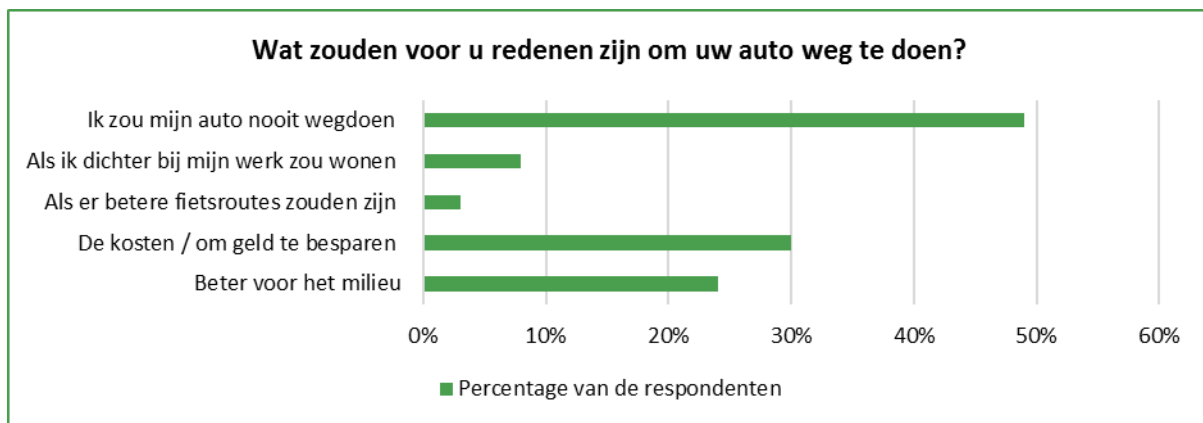


Andere factoren

Daarnaast kwamen er in het onderzoek nog een aantal andere factoren naar boven die een rol spelen bij de keuze om een deelauto te gaan gebruiken. Uit het onderzoek bleek dat de match van een deelauto bij iemands huidige (reis)gewoonten de belangrijkste factor was of men gebruik zou maken van een deelauto of niet. Ook speelt het waargenomen gebruiksgemak van een deelauto een rol of men gebruik zou maken van een deelauto. Verder bleek dat respondenten met een hogere mate van milieubewustzijn en financieel bewustzijn een sterkere neiging hadden om een deelauto te gebruiken.

Houding ten opzichte van autobezit

Aan respondenten die in het bezit waren van een of meerdere auto's werd de vraag gesteld wat een reden zou kunnen zijn om hun auto weg te doen. Bijna de helft van de respondenten die een auto bezitten heeft hierbij aangegeven dat zij nooit hun auto weg zouden doen. De voornaamste redenen voor respondenten om eventueel wel hun auto weg te doen was vanwege de kosten/ om geld te besparen en dat het beter is voor het milieu.



Overige opmerkingen over het gebruik van deelauto's

Als afsluiting werd aan de respondenten gevraagd of zij nog opmerkingen hadden over het gebruik van deelauto's. Sommige respondenten gaven aan dat het gebruik van een deelauto niet aan hun eisen voldoet. Zo hebben zij het idee dat een deelauto niet geschikt is voor woon-en werkverkeer en dat er geen geschikte deelauto's zijn, bijvoorbeeld wat betreft de grootte. Ook werd onzekerheid over de beschikbaarheid van een deelauto en de prijs per km benoemd als barrières voor het gebruik van een deelauto. Positieve opmerkingen over het gebruik van deelauto's gingen over de gebruiksvriendelijkheid van de deelauto-service en dat er een ruim aanbod aan deelauto's is.