



# Feitenkaart RTHA 2022

## Achtergrond

Op verzoek van diverse afdelingen van de gemeente Rotterdam voert de gemeentelijke afdeling Onderzoek en Business Intelligence jaarlijks in het begin van het jaar een Omnibussenquête uit onder Rotterdammers van 16 tot en met 85 jaar. Het betreft een enquête die naar eigen keuze schriftelijk dan wel via internet kan worden ingevuld, waarbij via aanvullend mondeling veldwerk door een gespecialiseerd extern bureau extra zorg wordt besteed aan voldoende respons onder Rotterdammers met een migratieachtergrond.

In de Omnibussenquête 2022 zijn vragen opgenomen over de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) opgenomen. In deze notitie worden de resultaten beschreven.

De respons op het betreffende deel van de Omnibussenquête bedroeg dit jaar 21%, en is daarmee een stuk lager dan vorig jaar (26%). Dankzij een aantal veranderingen in de aanpak was de al jaren dalende trend in de respons enkele jaren geleden gekeerd, maar de laatste twee jaar neemt de respons weer verder af, en het resultaat dit jaar is zonder meer teleurstellend. Het nu gerealiseerde responspercentage komt overigens wel overeen met wat tegenwoordig ook gerealiseerd wordt in andere enquêtes in Rotterdam, zoals de enquêtes voor het Wijkprofiel en de Veiligheidsmonitor. Deze verdere afname van de bereidheid tot betrokkenheid bij de stad en/of "de gemeente" via enquêtes kan ook niet los gezien worden van de eveneens fors afgenomen opkomst bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen, en van de houding van burgers ten opzichte van "de overheid" in het algemeen. Wel is de representativiteit van de respons de laatste jaren door een veel grotere opbrengst van het aanvullend mondeling veldwerk onder Rotterdammers met een migratieachtergrond een stuk beter dan daarvoor, al blijven sommige bevolkingsgroepen ondervertegenwoordigd. Uitkomsten kunnen dan ook nog steeds vergeleken worden met uitkomsten uit eerdere Omnibussenquêtes, al is enige voorzichtigheid bij het trekken van al te stellige conclusies gezien de lage totale respons en het selectieve karakter van de respons wel geboden.

## Het belang van RTHA

Zes op de tien Rotterdammers van 16 tot en met 85 jaar vindt het belangrijk dat Rotterdam een eigen luchthaven heeft (zie onderstaande tabel). Ruim een kwart vindt dat niet, en de overige 10% heeft hier geen mening over. Ten opzichte van voorgaande jaren is het aandeel Rotterdammers dat het belangrijk vindt dat Rotterdam een eigen luchthaven heeft, aanmerkelijk kleiner (en het aandeel dat dit niet belangrijk vindt, beduidend groter).

Tabel 1. Vindt u het belangrijk dat Rotterdam een eigen luchthaven heeft?

	2018	2019	2020	2021	2022
Ja	74%	77%	76%	70%	63%
Nee	11%	13%	15%	12%	27%
Geen mening	15%	10%	9%	18%	10%

## Het gebruik van RTHA

In tabel 2 is te zien dat 59% van de Rotterdammers wel eens gebruik maakt van RTHA voor vakantie-reizen; 12% meer dan één keer per jaar, en 47% één keer per jaar of minder. De overige 41% maakt nooit gebruik van deze luchthaven voor vakantie-reizen. Na een voorzichtige toename van het gebruik van de luchthaven in de afgelopen jaren, is het gebruik ten opzichte van vorig jaar gedaald.

In de tabel is ook te zien dat één op de tien Rotterdammers (10%) wel eens gebruik maakt van RTHA voor zakelijke reizen; 3% meer dan één keer per jaar, en 7% één keer per jaar of minder. De overige 90% maakt nooit gebruik van deze luchthaven voor zakelijke reizen. Hoewel er ten opzichte van vorig jaar niets gewijzigd is in deze aandelen, lijkt er sinds 2018 een voorzichtige neergaande trend van zakelijke gebruikers te zijn.

Tabel 2. Maakt u wel eens gebruik van deze luchthaven voor vakantie-reizen/zakelijke reizen?

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Voor vakantie-reizen:</b>					
Ja: meer dan 1 keer per jaar	19%	15%	15%	15%	12%
Ja: 1 keer per jaar of minder	42%	46%	47%	48%	47%
Nee, nooit	40%	39%	38%	37%	41%
<b>Voor zakelijke reizen:</b>					
Ja: meer dan 1 keer per jaar	5%	4%	4%	3%	3%
Ja: 1 keer per jaar of minder	9%	8%	8%	7%	7%
Nee, nooit	85%	88%	88%	90%	90%



## Waardering van de bestemmingen

De vakantiebestemmingen van Rotterdam The Hague Airport worden door een derde van de Rotterdammers als voldoende tot goed beoordeeld (zie tabel 3). Van iets meer dan een derde (36%) mogen het er méér zijn, 11% zou andere bestemmingen willen, en van 6% mogen het er minder zijn. (Deze categorie is in 2020 toegevoegd.) 14% weet het niet of heeft hier geen mening over.

Doordat er in 2020 een antwoordcategorie is toegevoegd, zijn de uitkomsten ten opzichte van 2018 en 2019 niet één-op-één met elkaar te vergelijken. Wel is duidelijk dat in vergelijking met voorgaande jaren een kleiner aandeel Rotterdammers meer en/of andere vakantiebestemmingen zou willen.

Tabel 3. Wat vindt u van de vakantiebestemmingen van RTHA?

	2018	2019	2020	2021	2022
Voldoende / goed	32%	34%	35%	34%	33%
Het mogen er meer zijn	52%	53%	55%	49%	36%
Wil andere bestemmingen	11%	11%	17%	17%	11%
Het mogen er minder zijn			4%	4%	6%
Weet niet / geen mening	12%	12%	6%	13%	14%

De zakelijke bestemmingen van Rotterdam The Hague Airport worden door 43% van de Rotterdammers als voldoende tot goed beoordeeld. Van een kwart mogen het er méér zijn, 9% zou andere bestemmingen willen en van 6% mogen het minder bestemmingen zijn. 16% weet het niet of heeft hier geen mening over.

Ook voor de zakelijke bestemmingen geldt dat men ten opzichte van voorgaande jaren minder vaak meer en/of andere bestemmingen wenst. Het zouden er vaker minder mogen zijn.

Tabel 4. Wat vindt u van de zakelijke bestemmingen van RTHA?

	2018	2019	2020	2021	2022
Voldoende / goed	33%	32%	43%	43%	43%
Het mogen er meer zijn	55%	52%	46%	37%	26%
Wil andere bestemmingen	10%	9%	13%	13%	9%
Het mogen er minder zijn			4%	1%	6%
Weet niet / geen mening	9%	15%	10%	15%	16%

## Gebruik van andere luchthavens

Vier op de vijf Rotterdammers (79%) maakt wel eens gebruik van een andere luchthaven. Dat betekent dat een op de vijf Rotterdammers nooit van een andere luchthaven gebruik maakt. Dit aandeel is ten opzichte van vorig jaar toegenomen. Het aandeel Rotterdammers dat meer dan 1 keer per jaar gebruik maakt van een andere luchthaven is afgenomen.

Tabel 4. Maakt u wel eens gebruik van een andere luchthaven?

	2019	2020	2021	2022
Ja: meer dan 1 keer per jaar	30%	29%	31%	24%
Ja: 1 keer per jaar of minder	48%	53%	53%	55%
Nee, nooit	22%	18%	16%	21%

## Reden voor gebruik van RTHA

Aan de respondenten die wel eens gebruik maken van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport is gevraagd waarom ze dan voor deze luchthaven kiezen. Daarbij kon men één of meer antwoordmogelijkheden kiezen, en/of een andere reden in eigen bewoordingen verwoorden. Driekwart van de gebruikers vindt dat de luchthaven makkelijk bereikbaar is, de helft dat de luchthaven kleinschalig en overzichtelijk is, 48% noemt de snelle in- en uitchecktijden, en een vijfde noemt de goede parkeermogelijkheden. Andere redenen die worden genoemd zijn de bestemming, de nabijheid en de prijs.

Ten opzichte van voorgaande jaren worden de vier meest genoemde redenen om voor RTHA te kiezen minder vaak genoemd.

Tabel 5. Waarom kiest u voor RTHA?

	2018	2019	2020	2021	2022
Makkelijk bereikbaar	84%	76%	76%	79%	73%
Kleinschalig en overzichtelijk	54%	55%	57%	51%	50%
Snelle in- en uitchecktijden	56%	56%	56%	49%	48%
Goede parkeermogelijkheden	27%	23%	21%	23%	20%
Anders: de bestemming	1%	6%	4%	3%	6%
Anders: dichtbij	5%	6%	5%	5%	4%
Anders: goedkoop / goedkoper	1%	3%	3%	2%	3%
Anders, overig	2%	2%	1%	4%	3%



## Openbaar vervoer naar RTHA

Ten slotte is aan alle respondenten nog gevraagd wat ze vinden van het openbaar vervoer naar RTHA. Een kwart van de Rotterdammers zou nooit gebruik maken van het openbaar vervoer als ze naar deze luchthaven gaan. 27% vindt het goed zoals het nu is, 20% vindt dat het verbeterd zou moeten worden en de overige 28% weet het niet of heeft hier geen mening over.

Als we alleen kijken naar de antwoorden van de gebruikers van de luchthaven, blijkt dat 15% van hen nooit gebruik zou maken van het openbaar vervoer, 36% het goed vindt zoals het nu is, 27% vindt dat het verbeterd zou moeten worden en de overige 22% het niet weet of hier geen mening over heeft.

Over de jaren heen is er geen eenduidige trend. Alleen bij de gebruikers van de luchthaven is te zien dat men in de loop van de jaren het openbaar vervoer naar RTHA vaker goed vindt zoals het is en minder vaak dat het verbeterd zou moeten worden.

Tabel 6. Wat vindt u van het openbaar vervoer naar RTHA?

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Iedereen:</b>					
Niet van toepassing: zou er nooit gebruik van maken naar deze luchthaven	23%	17%	14%	18%	25%
Het is goed zoals het is	21%	21%	27%	27%	27%
Het zou verbeterd moeten worden	20%	23%	24%	21%	20%
Weet niet / geen mening	36%	39%	34%	33%	28%
<b>Gebruikers:</b>					
Niet van toepassing: zou er nooit gebruik van maken naar deze luchthaven	19%	15%	15%	15%	15%
Het is goed zoals het is	27%	27%	33%	33%	36%
Het zou verbeterd moeten worden	26%	32%	35%	27%	27%
Weet niet / geen mening	28%	26%	17%	25%	22%



## Belang versus gebruik en waardering

Net als in voorgaande jaren is een extra analyse uitgevoerd waarbij is gekeken naar de antwoorden van de respondenten die het belangrijk vinden dat Rotterdam een eigen luchthaven heeft versus de antwoorden van de respondenten die dit niet belangrijk vinden of hier geen mening over hebben.

De resultaten zijn grotendeels vergelijkbaar met de resultaten van voorgaande jaren.

### *Vakantiereizen*

Respondenten die een eigen luchthaven belangrijk vinden maken, net als voorgaande jaren, vaker gebruik van de luchthaven voor vakantiereizen (72% versus 38%). Zij zijn daarnaast vaker van mening dat er meer vakantiebestemmingen bij zouden mogen komen (50% versus 7%). Respondenten die een eigen luchthaven niet belangrijk vinden of hier geen mening over hebben zeggen juist vaker dat er minder bestemmingen zouden mogen zijn (23% versus 2%) of hebben er vaker geen mening over (36% versus 9%).

### *Zakelijke reizen*

Ook wat betreft de zakelijke reizen is het verschil in gebruik van de luchthaven nog steeds minimaal. De 'voorstanders' van een eigen luchthaven geven wel weer aan dat er meer bestemmingen zouden mogen zijn (35% versus 6%) terwijl de andere groep hier vaker geen mening over heeft (38% versus 12%).

### *Gebruik andere luchthavens*

De 'voorstanders' van een eigen luchthaven maken, net als vorig jaar, even vaak gebruik van andere luchthavens als de respondenten die een eigen luchthaven niet belangrijk vinden of hier geen mening over hebben (circa 79%).

### *Gebruik openbaar vervoer*

Het openbaar vervoer naar Rotterdam The Hague Airport is volgens de 'voorstanders' vaker goed zoals het is (31% versus 22%) of zou volgens hen vaker verbeterd kunnen worden (24% versus 13%). De andere groep respondenten geeft vaker aan nooit gebruik te maken van het openbaar vervoer als men naar RTHA zou gaan (33% versus 20%).

---

## Auteur

Maaïke Dujardin, Onderzoek en Business Intelligence Gemeente Rotterdam

---

## Datum

9-6-2022

## Meer informatie

Voor meer informatie: <http://www.onderzoek010.nl>

Vragen over deze feitenkaart mailt u naar [m.dujardin@rotterdam.nl](mailto:m.dujardin@rotterdam.nl).



**Gemeente  
Rotterdam**