



Onderweg in de Metropoolregio 2018 - 2022

Onderzoek en Business Intelligence



Gemeente Rotterdam

Colofon

Gemeente Rotterdam, Afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Datum: Juli 2023

Auteur(s): M.Hoppesteijn

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam, Afd. Mobiliteit; Metropoolregio Den Haag Rotterdam

Projectnummer: 4136-i

Vragen: onderzoek@rotterdam.nl

Inhoudsopgave

Inleiding	5
Aanleiding en vraagstelling	5
Het onderzoek <i>Onderweg in Nederland</i> ; het onderzoek en dit tabellenrapport	5
Gebiedsonderverdeling	6
Verplaatsingen en ritten; hoofdvervoermiddel; soorten verplaatsingen	7
Overige verschillen tussen <i>OVIN</i> en <i>ODiN</i>	7
<i>ODiN</i> : Corona, trends en plausibiliteit	8
1 De auto	9
1.1 Autobezit van personen per kenmerk	9
1.2 Autogebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	10
1.3 Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden	16
2 Het openbaar vervoer	18
2.1 Regelmatig gebruik van het openbaar vervoer van personen per kenmerk	18
2.2 Gebruik van het openbaar vervoer van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	25
3 De fiets	32
3.1 Fietsbezit van personen per kenmerk	32
3.2 Elektrischefietsbezit van personen per kenmerk	32
3.3 Fietsgebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	33
4 Lopen	40
4.1 Loopverplaatsingen in procenten van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	40
4.2 Aantal loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	47
4.3 Afstand loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)	54
5 Motief	61
5.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief	61
6 Modaliteit	65
6.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	65
6.2 Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	69

6.3 Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)	73
7 Afstandsklasse	77
7.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse	77
8 Dag in de week	80
8.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week	80
9 Afgelegde afstand naar motief	84
9.1 Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief	84
10 Afgelegde afstand naar modaliteit	88
10.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	88
10.2 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)	92
11 Afgelegde afstand naar dag van de week	96
11.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week	96
12 Verplaatsingen van inwoners van de G4	100
12.1 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland	100
12.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland	101
12.3 Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4	102
12.4 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen vanuit én naar de gemeente	103
12.5 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen vanuit óf naar de gemeente	104
13 De binnenstad van Rotterdam	105
13.1 Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2018 t/m 2022	105
13.2 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2018 t/m 2022	107
Bijlage A Geografische weergaven	109
Bijlage B Aantallen waarnemingen	110

Inleiding

Aanleiding en vraagstelling

In mei 2023 is de versie over 2022 beschikbaar gekomen van het landelijke onderzoek *Onderweg in Nederland* (ODiN) van het CBS. Dit onderzoek is sinds het onderzoekjaar 2018 de opvolger van het *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland* (OVIN), dat op zijn beurt sinds het onderzoekjaar 2010 weer de opvolger was van het *Mobiliteitsonderzoek Nederland* (MON). De overgang van OVIN naar ODiN resulteerde door veranderde methodiek en vragenstellingen in een aantal vooralsnog niet te kwantificeren trendbreuken, waardoor rapportage over het onderzoekjaar 2018 indertijd achterwege gebleven is. Sinds het onderzoekjaar 2019 verricht de afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI) van de gemeente Rotterdam echter in opdracht van de Afdeling Mobiliteit van het gemeentelijk Cluster Stadsontwikkeling en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag weer analyses op het ODiN 'nieuwe stijl'.

In de twee vorige edities van dit tabellenrapport, over ODiN 2020 en ODiN 2021 werden over het jaar 2020, toen in maart in verband met de coronapandemie een *lockdown* begon die grote impact had op de mobiliteit, drie gegevens gepresenteerd: over vóór 16 maart 2020, over vanaf 16 maart 2020 en over het totale jaar 2020. In de huidige editie is dat teruggebracht naar één gegeven over het totale jaar 2020.

Sinds het verschijnen van het Tabellenrapport over 2020 heeft het CBS een aantal fouten ontdekt in de bestanden van de ODiN's over 2018 tot en met 2020; met name in de berekening van de afgelegde afstanden bij zogeheten serieverplaatsingen¹. Van het Tabellenrapport over 2020 is door OBI geen verbeterde versie meer uitgebracht, maar in het voorliggende Tabellenrapport zijn over 2018 tot en met 2020 natuurlijk wel de verbeterde gegevens opgenomen.

Voor de onderzoekjaren sinds 2019 hebben de

Metropoolregio en de gemeenten Rotterdam en Den Haag het CBS opdracht gegeven tot een uitgebreidere steekproef-trekking onder de inwoners van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, opdat analyses op kleinschaliger niveau binnen de Metropoolregio een grotere nauwkeurigheid hebben.

In het voorliggende tabellenrapport komen het bezit en gebruik van vervoermiddelen aan de orde en het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. Deze gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de Metropoolregio, het Rotterdamse deel inclusief en exclusief Rotterdam, het Haagse deel inclusief en exclusief Den Haag, de stad Rotterdam, de stad Den Haag en enkele onderverdelingen binnen de Metropoolregio en deze steden. Ook zijn enkele vergelijkende gegevens opgenomen over de vier grote steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht), alsmede gegevens over bezoek aan de binnenstad van Rotterdam. Al deze gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2018 tot en met 2022: samen, en meestal ook op deze jaren afzonderlijk.

Het onderzoek *Onderweg in Nederland*; het onderzoek en dit tabellenrapport

Het ODiN is een onderzoek onder Nederlanders van 6 jaar en ouder² (exclusief bewoners van tehuizen en dergelijke) waarin in het bijzonder ook al hun verplaatsingen gedurende één door het CBS aangewezen dag zijn opgegeven. De verschillende dagen in het jaar zijn daarbij evenredig onder de respondenten verdeeld. Aan de enquête deden in 2018 in totaal 57.260 respondenten mee waaronder 6.826 uit de Metropoolregio, in 2019 53.380 waaronder 11.567 uit de Metropoolregio, in 2020 62.940 waaronder 12.703 uit de Metropoolregio, in 2021 67.083 waaronder 13.831 uit de

¹): CBS: *Onderweg in Nederland (ODiN) 2018-2020. Eindrapportage heropleveringen*; Den Haag, februari 2022: paragraaf 1.1.

²): In het OVIN (en in het MON) was dit 0 jaar en ouder.

Metropoolregio, en in 2022: 61.953 respondenten, waaronder 12.317 uit de Metropoolregio.

Dit tabellenrapport bevat tabellen over Rotterdam en Den Haag, (delen van) de Metropoolregio en Nederland, waarbij de gegevens soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen gemeenten of zelfs 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen'. Volgens het CBS zelf zijn *OVIN* en *ODiN* geschikt voor uitspraken op "ten laagste" het niveau van provincies, dus niet van gemeenten of delen daarvan; voor de onderzoekjaren 2019 tot en met 2021 is dit voor de Metropoolregio ondervangen door het CBS de steekproef te laten uitbreiden.

Niettemin zijn de achterliggende aantallen in dit tabellenrapport op kleinschalig niveau vaak erg klein. Er komen dan ook soms relatief grote gemeten verschillen van jaar op jaar voor; zeker waar ook nog eens gegevens worden gepresenteerd per deelgroep of per dag in de week. (Gegevens over bijvoorbeeld alleen mannen, of over alleen de maandag, zijn immers gebaseerd op slechts ongeveer de helft respectievelijk ongeveer een zevende van het totale aantal respondenten in het betreffende gebied!) Bovendien zijn gemiddelden bij kleine aantallen waarnemingen nogal gevoelig voor de invloed van enkele extreme waarden; dit geldt bijvoorbeeld voor tabellen over gemiddeld afgelegde afstanden.

Het CBS zelf hanteert de regel dat het aantal ongewogen, unieke respondenten waarop een gegeven gebaseerd is minimaal 50 moet zijn.

In Bijlage B van dit tabellenrapport wordt ingegaan op de statistische betrouwbaarheid van de gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van een overzicht van de aantallen respondenten. Zulke betrouwbaarheidsmarges gelden in principe alleen voor een representatieve respons op zuivere steekproeven. Zeker voor Rotterdam en Den Haag, waar bij enquêtes altijd notoir selectief gerespondeerd wordt, is het maar de vraag hoe representatief de respons is; ook na de door het CBS toegepaste herweging (die voor 2018 ook nog niet op Rotterdamse en Haagse randtotalen geijkt was).

Gebiedsonderverdeling

Het gebied van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is in dit tabellenrapport op de volgende manier onderverdeeld in groepen gemeenten, gebieden of stadsdelen (zie ook Bijlage A):

- het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam:
 - Rotterdam noord: de Rotterdamse Rechter Maasoever (excl. Hoek van Holland);
 - Rotterdam zuid: de Rotterdamse gebieden Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
 - Rijnmond noordwest: Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam;
 - Rijnmond noord/noordoost: Lansingerland, Capelle en Krimpen aan den IJssel;
 - Rozenburg en Voorne-Putten: Rozenburg, Nissewaard (Bernisse en Spijkenisse) en Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle (de drie laatst genoemde vormen met ingang van 1-1-2023 gemeente Voorne aan Zee); en
 - Rijnmond zuid/zuidoost: Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk;
- het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden:
 - Den Haag centrum: de Haagse stadsdelen Den Haag Centrum, Haagse Hout en Laak;
 - Den Haag zuidwest: Loosduinen en Escamp;
 - Den Haag noordwest: Segbroek en Scheveningen;
 - Den Haag oost: Leidschenveen-Ypenburg;
 - Haaglanden zuidwest: Westland en Midden-Delfland;
 - Haaglanden zuid: Rijswijk en Delft;
 - Haaglanden oost: Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer; en
 - Haaglanden noord: Wassenaar en Leidschendam-Voorburg.

Nog een schaalniveau lager is het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam net als in de voorgaande tabellenrapporten ook nog op de volgende manier uitgebreider onderverdeeld:

- Rotterdam Centrum en Delfshaven;
- Kralingen-Crooswijk en Noord;
- Overschie, Hillegersberg-Schiebroek en Prins Alexander;
- Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen;
- Schiedam;
- Lansingerland;
- Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Rozenburg en Hellevoetsluis, Westvoorne en Brielle (de drie laatstgenoemde vormen met ingang van 1-1-2023 gemeente Voorne aan Zee);
- Nissewaard;

- Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard; en
- Barendrecht en Ridderkerk.

Voor het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden is op een dergelijk laag schaalniveau vanwege het lage aantal respondenten geen verdere onderverdeling gemaakt.

Verplaatsingen en ritten; hoofdvervoermiddel; soorten verplaatsingen

Het *ODiN* bevat, net als overigens het *OViN*, verplaatsingsgegevens van respondenten op één bepaalde dag; er zijn dus ook respondenten in de bestanden die zich die dag *niet* verplaatst hebben. Een “verplaatsing” kan uit meerdere “ritten” bestaan; bijvoorbeeld als iemand met de fiets naar het station gaat, daar de trein neemt en daarna met de bus naar de eindbestemming van de verplaatsing gaat. In het *OViN* werd een prioriteitenvolgorde gehanteerd voor de bepaling van het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing; in het *ODiN* is het hoofdvervoermiddel het ritvervoermiddel waarmee de langste afstand is afgelegd³.

Bij zogeheten serieverplaatsingen, waarbij ook in het *ODiN* geen ritinformatie beschikbaar was, wordt het hoofdvervoermiddel wél met een prioriteitenvolgorde bepaald. (Een serieverplaatsing is een serie van 4 of meer achtereenvolgende werkgerelateerde c.q. beroepsmatige verplaatsingen. Serieverplaatsingen, beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen en beroepsmatige serieverplaatsingen met vrachtwagen vormen in totaal overigens slechts ongeveer een half procent van alle verplaatsingen; zowel landelijk als in Rotterdam of Den Haag.)

In tegenstelling tot bij het *OViN* worden bij het *ODiN* wél alle binnenlandse, alsmede het binnenlandse deel van grensoverschrijdende vakantieverplaatsingen van of naar het buitenland gemeten en meegenomen in het onderzoek; onafhankelijk van de duur van de reis. In het *ODiN* is (in tegenstelling tot in het *OViN*) vakantiemobiliteit in Nederland derhalve beschouwd als reguliere verplaatsing, en niet met een apart motief gecodeerd.

De berekeningen voor dit tabellenrapport betreffen zoge-

heten ‘reguliere verplaatsingen’. Wat daaronder wordt verstaan, verschilt in *ODiN* op sommige punten van *OViN*:

OViN:

- Dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking van 0 jaar of ouder, exclusief personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen;
- op Nederlandse grondgebied;
- exclusief vakantieverplaatsingen;
- exclusief beroepsmatige verplaatsingen met een zwaar vrachtvoertuig;
- exclusief veelvuldige (beroepsmatige) verplaatsingen;
- inclusief ritten met een vliegtuig.

ODiN:

- Dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking van 6 jaar of ouder, exclusief personen in instellingen, inrichtingen en tehuizen;
- op Nederlandse grondgebied;
- inclusief vakantieverplaatsingen;
- exclusief beroepsmatige verplaatsingen met een zwaar vrachtvoertuig;
- exclusief (werkgerelateerde) serieverplaatsingen⁴;
- exclusief ritten met een vliegtuig.

De beroepsmatige verplaatsingen per vrachtauto zijn zeer waarschijnlijk ondervertegenwoordigd, en zijn daarom ook niet meegenomen in de berekeningen.

Overige verschillen tussen *OViN* en *ODiN*

Behalve de verschillen in ondervragingswijze en in een aantal correctiewijzen kan tot slot nog het volgende worden genoemd:

- Achtergrondgegevens als huishoudenssamenstelling en vervoermiddelen- en rijbewijsbezit worden nu uit registers overgenomen.
- Het autobezit volgens het *ODiN* is moeilijk te vergelijken met dat volgens het *OViN*. In het *OViN* was opgenomen of de respondent hoofdgebruiker van een auto is, alsmede de tenaamstelling van die auto. In het *ODiN* is opgenomen of de respondent auto's op naam heeft; er is echter voor gekozen om dit niet in dit Tabellenrapport

³): Dit tabellenrapport gaat bij gegevens over vervoersbewegingen in principe alleen over ‘verplaatsingen’, en niet over ‘ritten’. Alleen de tabellenhoofdstukken 6.3 en 10.2 bevatten gegevens die zijn gebaseerd op ritten; zulks ter vergelijking met de overeenkomstige gegevens op basis van verplaatsingen in de tabellenhoofdstukken 6.2 en 10.1.

⁴): In *ODiN* worden 2 of 3 opeenvolgende werkgerelateerde verplaatsingen ieder afzonderlijk uitgevraagd. Deze afzonderlijk uitgevraagde werkgerelateerde verplaatsingen worden in *ODiN* beschouwd als reguliere verplaatsingen, terwijl deze verplaatsingen (mits beroepsmatig) in *OViN* niet als reguliere verplaatsingen konden worden meegenomen.

- op te nemen.
- Het *ODiN* bevat geen gegevens meer over individueel fietsbezit; wél de aantallen motoren, bromfietsen en snorfietsen in het huishouden en op naam van de respondent, en het aantal elektrische fietsen in het huishouden. Ook is nu nieuw opgenomen de frequentie van het gebruik van niet-elektrische en elektrische fietsen, waaruit een verondersteld bezit zou kunnen worden afgeleid. Daar is echter niet voor gekozen.
- Onder de categorie 'Fiets' vallen zowel de elektrische fiets, de niet-elektrische fiets alsook de speedpedelec (hoewel een speedpedelec officieel een brommer is).
- De categorie 'Brom-/snorfiets' is niet meer apart opgenomen, maar valt nu onder de categorie 'Overige vervoerwijzen'.
- Treinafstanden zijn nu niet meer opgegeven door de respondent, maar geïmputeerd aan de hand van een afstandentabel tussen treinstations van ProRail.

De trendbreuk door de overgang van *OViN* naar *ODiN* is niet te kwantificeren, omdat er geen "overlapjaar" is. Daardoor kan niet worden bepaald welk deel van een verschil tussen 2017 en 2018 toe te schrijven is aan een "werkelijke ontwikkeling" en welk deel wordt verklaard door de wijzigingen die hebben plaatsgevonden. Bij de overgang tussen de voorlopers van het *OViN* (*MON* en *OVG*) speelden vergelijkbare problemen. Om die reden is indertijd door het CBS voor de periode 1999-2017 een tijdreeksmodel ontwikkeld dat corrigeert voor de breuken bij de overgangen tussen de verschillende onderzoeken in die periode. Hierdoor was het mogelijk om trends over een langere periode te bekijken. Inmiddels is dit tijdreeksmodel ook toegepast op de eerste drie jaren van *ODiN*; de resultaten hiervan zijn in november 2021 ook op *Statline* gepubliceerd⁵.

ODiN: Corona, trends en plausibiliteit

Begin 2022 kwam er een einde aan de maatregelen vanwege de coronapandemie. De maatregelen sinds 16 maart 2020 verschilden soms van periode en soms ook inhoudelijk met die in het jaar ervoor, waardoor lastig trends zijn te herkennen. Op basis van het *ODiN 2021* werd vorig jaar een lichte opleving geconstateerd van de mobiliteit ten opzichte van 2020.

Voor het *ODiN 2021* had het CBS in een plausibiliteitsanalyse op het bestand geconcludeerd dat resultaten uit andere onderzoeken niet met die uit het *ODiN 2021* in tegenspraak bleken te zijn, maar ook niet altijd directe ondersteuning boden, omdat de bronnen niet hetzelfde meten of slechts een deel van het jaar meten⁶.

In *ODiN 2022* is een voortzetting te zien van de opleving in *ODiN 2021* van de mobiliteit ten opzichte van 2020.

⁵): Zie <http://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84755NED/table?dl=3BCDF> voor mobiliteitsgegevens over de periode 1999 tot en met 2020. Over enkele jaren zal deze trendreeks opnieuw worden berekend en uitgebreid met trendschattingen op basis van *ODiN*.

⁶): CBS: *Onderweg in Nederland (ODiN) 2021. Plausibiliteitsrapportage*; Den Haag, mei 2021: paragraaf 8.2.

1 De auto

1.1 Autobezit van personen per kenmerk

Het autobezit volgens het *ODiN* is moeilijk te vergelijken met dat volgens het *OViN*. In het *OViN* was opgenomen of de respondent hoofdgebruiker van een auto is, alsmede de te-

naamstelling van die auto. In het *ODiN* is opgenomen of de respondent auto's op naam heeft; er is echter voor gekozen om dit niet in dit Tabellenrapport op te nemen.

1.2 Autogebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	45%	44%	38%	39%	41%
	Vrouw	34%	34%	29%	31%	32%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	33%	33%	29%	29%	30%
	31 t/m 54 jaar	50%	49%	42%	43%	44%
	55 jaar e.o.	33%	34%	28%	31%	32%
Herkomst:	Autochtoon	42%	43%	37%	38%	39%
	Westerse all.	33%	31%	26%	28%	27%
	Niet-w. allocht.	27%	26%	23%	24%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	28%	26%	22%	24%	25%
	Midden	44%	44%	38%	40%	41%
	Hoog	50%	51%	43%	43%	45%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	27%	26%	22%	24%	24%
	MBO - VWO	44%	44%	38%	39%	40%
	HBO, WO	46%	46%	38%	39%	41%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	52%	51%	44%	45%	46%
	Eigen huish.	21%	21%	15%	17%	19%
	Scholier / stud.	15%	16%	13%	15%	14%
	Werkl. / arb.ong.	24%	22%	18%	21%	21%
	Gepensioneerd	29%	28%	24%	26%	27%
Totaal		40%	39%	34%	35%	36%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	41%	39%	33%	34%	35%
	Vrouw	28%	26%	21%	23%	25%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	26%	27%	22%	21%	24%
	31 t/m 54 jaar	44%	40%	34%	35%	36%
	55 jaar e.o.	28%	29%	23%	26%	28%
Herkomst:	Autochtoon	38%	38%	31%	32%	35%
	Westerse all.	30%	26%	22%	23%	22%
	Niet-w. allocht.	25%	25%	22%	22%	24%
Inkomen huishouden:	Laag	22%	20%	16%	18%	19%
	Midden	40%	39%	33%	35%	36%
	Hoog	48%	46%	37%	37%	40%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	22%	19%	16%	20%	21%
	MBO - VWO	39%	39%	32%	32%	34%
	HBO, WO	39%	39%	31%	32%	34%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	47%	44%	36%	38%	39%
	Eigen huish.	16%	14%	9%	11%	18%
	Scholier / stud.	11%	13%	10%	11%	9%
	Werkl. / arb.ong.	15%	16%	13%	15%	16%
	Gepensioneerd	25%	25%	19%	23%	23%
Totaal		34%	33%	27%	28%	30%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	42%	41%	36%	36%	38%
	Vrouw	30%	27%	23%	23%	27%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	26%	29%	24%	23%	27%
	31 t/m 54 jaar	47%	42%	38%	37%	40%
	55 jaar e.o.	29%	29%	24%	25%	28%
Herkomst:	Autochtoon	39%	40%	33%	33%	37%
	Westerse all.	26%	25%	24%	23%	26%
	Niet-w. allocht.	26%	25%	24%	23%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	23%	20%	17%	19%	21%
	Midden	42%	42%	37%	35%	39%
	Hoog	48%	48%	41%	40%	44%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	25%	21%	17%	19%	22%
	MBO - VWO	41%	41%	35%	34%	37%
	HBO, WO	40%	41%	35%	33%	37%

(Autogebruik personen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	50%	46%	40%	40%	42%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	25%	24%	20%	22%	24%
Totaal		36%	34%	29%	29%	32%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	47%	51%	43%	42%	44%
	Vrouw	36%	35%	30%	29%	33%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	29%	38%	32%	31%	37%
	31 t/m 54 jaar	58%	53%	47%	45%	47%
	55 jaar e.o.	31%	35%	29%	28%	32%
Herkomst:	Autochtoon	44%	46%	38%	37%	41%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	28%	27%	22%	25%	25%
	Midden	47%	48%	42%	38%	44%
	Hoog	50%	54%	45%	43%	48%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	27%	27%	21%	24%	26%
	MBO - VWO	46%	47%	40%	41%	41%
	HBO, WO	52%	53%	47%	40%	46%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	58%	56%	50%	46%	49%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	25%	29%	23%	26%	26%
Totaal		41%	43%	36%	35%	38%
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	37%	32%	29%	30%	33%
	Vrouw	23%	20%	17%	18%	20%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	24%	23%	19%	18%	21%
	31 t/m 54 jaar	37%	31%	29%	29%	33%
	55 jaar e.o.	26%	22%	18%	23%	24%
Herkomst:	Autochtoon	33%	31%	26%	28%	32%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	25%	21%	20%	21%	23%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	16%	13%	15%	18%
	Midden	36%	34%	30%	30%	33%
	Hoog	45%	40%	35%	36%	38%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	22%	15%	13%	13%	17%
	MBO - VWO	36%	32%	28%	27%	30%
	HBO, WO	31%	31%	26%	28%	30%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	42%	37%	31%	33%	35%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	25%	17%	16%	17%	20%
Totaal		30%	26%	22%	24%	26%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	39%	38%	30%	32%	31%
	Vrouw	26%	25%	19%	23%	23%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	26%	24%	19%	19%	19%
	31 t/m 54 jaar	40%	38%	30%	34%	33%
	55 jaar e.o.	27%	29%	21%	26%	27%
Herkomst:	Autochtoon	37%	35%	28%	32%	32%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	24%	26%	19%	22%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	19%	20%	15%	17%	16%
	Midden	38%	36%	28%	34%	33%
	Hoog	47%	43%	34%	34%	37%

(Autogebruik personen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	18%	18%	15%	20%	20%
	MBO - VWO	36%	36%	28%	28%	30%
	HBO, WO	38%	37%	27%	32%	30%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	43%	41%	32%	36%	35%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	25%	26%	19%	23%	22%
Totaal		32%	31%	24%	27%	27%

Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:

Geslacht:	Man	43%	45%	34%	36%	36%
	Vrouw	33%	28%	24%	28%	28%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	31%	27%	26%	23%	22%
	31 t/m 54 jaar	49%	45%	36%	41%	39%
	55 jaar e.o.	32%	33%	24%	29%	31%
Herkomst:	Autochtoon	42%	39%	31%	35%	36%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	21%	20%	18%	21%	18%
	Midden	44%	43%	33%	40%	38%
	Hoog	51%	48%	37%	36%	41%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	22%	21%	17%	24%	24%
	MBO - VWO	41%	40%	34%	32%	35%
	HBO, WO	44%	43%	32%	38%	36%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	51%	47%	38%	41%	40%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	28%	28%	22%	27%	25%
Totaal		38%	36%	29%	32%	32%

Den Haag:

Geslacht:	Man	35%	30%	25%	27%	27%
	Vrouw	19%	22%	14%	18%	18%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	22%	20%	13%	15%	16%
	31 t/m 54 jaar	32%	31%	25%	27%	27%
	55 jaar e.o.	22%	23%	17%	22%	21%
Herkomst:	Autochtoon	30%	30%	23%	26%	25%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	24%	22%	16%	20%	21%
Inkomen huishouden:	Laag	18%	19%	12%	14%	15%
	Midden	30%	28%	22%	27%	28%
	Hoog	42%	37%	30%	31%	32%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	15%	15%	13%	17%	16%
	MBO - VWO	30%	30%	21%	23%	24%
	HBO, WO	32%	31%	22%	26%	25%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	34%	35%	26%	29%	29%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	21%	21%	14%	17%	18%
Totaal		26%	26%	19%	22%	22%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI. In procenten van de bevolking vanaf 17 jaar.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Autogebruik personen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	30%	31%	42%	44%	47%	48%
	Vrouw	19%	17%	29%	35%	34%	33%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	18%	22%	32%	31%	37%	36%
	31 t/m 54 jaar	31%	30%	44%	51%	54%	51%
	55 jaar e.o.	23%	19%	28%	33%	31%	32%
Herkomst:	Autochtoon	29%	28%	37%	42%	42%	42%
	Westerse all.	19%	21%	36%	37%	39%	33%
	Niet-w. allocht.	21%	23%	30%	30%	29%	38%
Inkomen huishouden:	Laag	16%	16%	24%	26%	24%	27%
	Midden	31%	33%	41%	44%	44%	44%
	Hoog	36%	40%	45%	47%	53%	50%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	16%	15%	25%	24%	24%	25%
	MBO - VWO	28%	29%	39%	42%	47%	47%
	HBO, WO	27%	30%	42%	48%	51%	49%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	33%	36%	47%	51%	57%	53%
	Eigen huish.	11%	10%	18%	22%	20%	15%
	Scholier / stud.	8%	9%	18%	14%	18%	21%
	Werkl. / arb.ong.	11%	11%	17%	23%	18%	25%
	Gepensioneerd	20%	15%	25%	28%	25%	26%
Totaal		25%	24%	35%	40%	41%	40%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	24%	32%	25%	45%	48%	28%
	Vrouw	12%	19%	19%	35%	34%	20%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	14%	20%	17%	28%	38%	15%
	31 t/m 54 jaar	22%	31%	26%	48%	51%	32%
	55 jaar e.o.	18%	22%	19%	34%	32%	25%
Herkomst:	Autochtoon	23%	27%	24%	45%	42%	28%
	Westerse all.	15%	24%	19%	32%	35%	16%
	Niet-w. allocht.	16%	24%	17%	35%	29%	21%
Inkomen huishouden:	Laag	13%	17%	16%	27%	26%	14%
	Midden	22%	30%	22%	42%	43%	35%
	Hoog	29%	37%	31%	48%	50%	33%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	11%	17%	15%	25%	24%	15%
	MBO - VWO	19%	28%	24%	44%	44%	27%
	HBO, WO	22%	31%	24%	46%	52%	28%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	24%	35%	27%	49%	52%	33%
	Eigen huish.	7%	11%	11%	21%	22%	15%
	Scholier / stud.	4%	8%	5%	21%	18%	5%
	Werkl. / arb.ong.	9%	14%	18%	23%	17%	16%
	Gepensioneerd	17%	18%	17%	32%	27%	25%
Totaal		18%	25%	22%	40%	41%	24%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	43%	37%
	Vrouw	31%	30%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	31%	28%
	31 t/m 54 jaar	45%	39%
	55 jaar e.o.	32%	30%
Herkomst:	Autochtoon	39%	36%
	Westerse all.	29%	28%
	Niet-w. allocht.	32%	27%
Inkomen huishouden:	Laag	22%	22%
	Midden	41%	36%
	Hoog	45%	41%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	24%	22%
	MBO - VWO	39%	33%
	HBO, WO	43%	39%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	46%	43%
	Eigen huish.	16%	12%
	Scholier / stud.	16%	15%
	Werkl. / arb.ong.	23%	24%
	Gepensioneerd	27%	26%
Totaal		37%	33%

Bron: OD/N (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit personen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	22%	25%	41%	31%	45%	38%
	Vrouw	14%	15%	25%	17%	31%	24%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	14%	17%	26%	22%	34%	30%
	31 t/m 54 jaar	23%	24%	41%	30%	49%	37%
	55 jaar e.o.	16%	17%	28%	19%	29%	26%
Herkomst:	Autochtoon	21%	25%	35%	28%	39%	33%
	Westerse all.	16%	14%	29%	21%	41%	28%
	Niet-w. allocht.	17%	16%	30%	23%	30%	29%
Inkomen huishouden:	Laag	13%	13%	21%	16%	24%	23%
	Midden	23%	26%	38%	33%	45%	35%
	Hoog	26%	31%	43%	40%	49%	40%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	11%	11%	21%	15%	27%	22%
	MBO - VWO	22%	23%	36%	29%	41%	35%
	HBO, WO	20%	22%	38%	30%	45%	38%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	27%	44%	36%	50%	41%
	Eigen huish.	7%	9%	15%	10%	21%	12%
	Scholier / stud.	7%	7%	11%	9%	22%	13%
	Werkl. / arb.ong.	7%	7%	17%	11%	18%	16%
	Gepensioneerd	9%	18%	24%	15%	25%	25%
Totaal		18%	20%	33%	24%	38%	31%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	48%	41%	49%	46%	49%	48%
	Vrouw	41%	31%	36%	32%	33%	33%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	31%	31%	37%	36%	36%	36%
	31 t/m 54 jaar	56%	46%	59%	49%	50%	52%
	55 jaar e.o.	36%	31%	31%	32%	34%	31%
Herkomst:	Autochtoon	46%	39%	43%	42%	43%	41%
	Westerse all.	43%	34%	38%	41%	32%	35%
	Niet-w. allocht.	36%	28%	34%	27%	37%	39%
Inkomen huishouden:	Laag	33%	23%	25%	24%	25%	28%
	Midden	48%	42%	44%	45%	44%	44%
	Hoog	48%	45%	56%	50%	55%	47%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	25%	23%	24%	25%	24%	26%
	MBO - VWO	44%	40%	48%	47%	48%	46%
	HBO, WO	55%	42%	55%	46%	49%	49%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	57%	47%	59%	53%	54%	53%
	Eigen huish.	23%	22%	20%	20%	14%	16%
	Scholier / stud.	13%	14%	16%	20%	20%	22%
	Werkl. / arb.ong.	29%	19%	18%	17%	24%	27%
	Gepensioneerd	30%	27%	23%	28%	26%	26%
Totaal		45%	36%	42%	39%	41%	40%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

1.3 Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Verdeling:	Geen	27%	27%	27%	26%	26%
	1	47%	47%	47%	47%	47%
	2	20%	21%	21%	21%	21%
	3 of meer	6%	6%	6%	6%	6%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,07	1,11	1,11	1,13	1,12
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Verdeling:	Geen	36%	35%	36%	36%	35%
	1	44%	45%	44%	43%	44%
	2	16%	16%	16%	16%	16%
	3 of meer	4%	4%	4%	4%	5%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,90	0,96	0,94	0,96	1,00
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Verdeling:	Geen	34%	35%	35%	34%	32%
	1	45%	44%	44%	44%	46%
	2	17%	17%	17%	17%	17%
	3 of meer	4%	4%	5%	5%	5%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,93	0,97	0,98	0,99	1,04
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Verdeling:	Geen	22%	24%	23%	21%	20%
	1	49%	48%	48%	49%	51%
	2	23%	22%	23%	23%	22%
	3 of meer	6%	6%	7%	7%	8%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,15	1,17	1,19	1,22	1,26
<i>Rotterdam:</i>						
Verdeling:	Geen	43%	45%	45%	45%	43%
	1	43%	41%	40%	40%	42%
	2	12%	12%	12%	12%	12%
	3 of meer	2%	2%	3%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,74	0,80	0,79	0,80	0,84
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Verdeling:	Geen	39%	35%	38%	38%	29%
	1	42%	46%	44%	43%	47%
	2	15%	15%	15%	15%	20%
	3 of meer	4%	4%	3%	4%	6%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,87	0,94	0,89	0,92	0,95
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Verdeling:	Geen	31%	27%	30%	29%	29%
	1	46%	49%	46%	47%	47%
	2	19%	19%	19%	19%	20%
	3 of meer	5%	5%	4%	5%	6%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,00	1,08	1,02	1,06	1,08
<i>Den Haag:</i>						
Verdeling:	Geen	47%	44%	47%	47%	47%
	1	39%	43%	41%	39%	39%
	2	11%	11%	10%	12%	12%
	3 of meer	3%	3%	2%	3%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,74	0,81	0,75	0,77	0,83

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Verdeling:	Geen	46%	46%	29%	19%	19%	20%
	1	40%	41%	49%	48%	48%	48%
	2	11%	11%	16%	25%	25%	25%
	3 of meer	2%	3%	5%	7%	8%	7%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,76	0,78	1,05	1,26	1,26	1,26

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Verdeling:	Geen	56%	42%	45%	17%	17%	46%
	1	35%	43%	43%	47%	49%	41%
	2	7%	12%	10%	29%	27%	11%
	3 of meer	2%	3%	2%	7%	7%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,66	0,84	0,73	1,33	1,30	0,73

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Verdeling:	Geen	19%	28%
	1	52%	48%
	2	23%	20%
	3 of meer	6%	5%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,21	1,08

Bron: ODin 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Verdeling:	Geen	57%	53%	33%	46%	27%	33%
	1	36%	38%	46%	41%	49%	49%
	2	6%	8%	17%	11%	18%	13%
	3 of meer	1%	1%	4%	3%	6%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,59	0,64	0,98	0,78	1,12	0,94

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Verdeling:	Geen	13%	23%	18%	21%	22%	18%
	1	45%	51%	47%	50%	48%	48%
	2	33%	20%	27%	23%	23%	26%
	3 of meer	10%	6%	8%	7%	7%	8%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,46	1,13	1,31	1,19	1,20	1,30

Bron: ODin 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

2 Het openbaar vervoer

2.1 Regelmatig gebruik van het openbaar vervoer van personen per kenmerk

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	16%	16%	13%	11%	13%
	Vrouw	17%	17%	15%	12%	15%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	19%	20%	17%	16%	19%
	20 tot 65 jaar	18%	19%	15%	12%	16%
	65 jaar e.o.	9%	8%	6%	5%	5%
Herkomst:	Autochtoon	13%	13%	11%	8%	10%
	Westerse all.	21%	21%	18%	15%	19%
	Niet-w. allocht.	34%	34%	29%	25%	31%
Inkomen huishouden:	Laag	20%	20%	16%	14%	17%
	Midden	14%	14%	12%	10%	12%
	Hoog	15%	15%	12%	9%	12%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	14%	14%	11%	10%	11%
	MBO - VWO	18%	18%	15%	13%	16%
	HBO, WO	20%	20%	16%	12%	16%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	16%	17%	14%	10%	14%
	Eigen huish.	12%	11%	8%	6%	8%
	Scholier / stud.	27%	27%	23%	22%	26%
	Werkl. / arb.ong.	13%	13%	10%	9%	10%
	Gepensioneerd	9%	8%	6%	5%	5%
Auto op naam:	Nee	22%	22%	19%	16%	20%
	Ja	8%	8%	7%	4%	5%
Bezit rijbewijs:	Nee	24%	23%	20%	19%	23%
	Ja	13%	13%	11%	8%	10%
Totaal		17%	17%	14%	11%	14%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	27%	26%	21%	18%	23%
	Vrouw	31%	32%	26%	21%	26%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	27%	29%	23%	23%	29%
	20 tot 65 jaar	31%	32%	26%	21%	27%
	65 jaar e.o.	24%	20%	15%	13%	13%
Herkomst:	Autochtoon	22%	21%	17%	14%	16%
	Westerse all.	32%	33%	28%	22%	30%
	Niet-w. allocht.	43%	45%	36%	31%	39%
Inkomen huishouden:	Laag	35%	34%	28%	25%	30%
	Midden	25%	26%	21%	16%	21%
	Hoog	23%	23%	18%	14%	17%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	25%	26%	21%	19%	21%
	MBO - VWO	32%	30%	27%	23%	27%
	HBO, WO	34%	34%	27%	19%	26%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	28%	29%	25%	18%	24%
	Eigen huish.	24%	27%	15%	15%	19%
	Scholier / stud.	38%	39%	31%	30%	37%
	Werkl. / arb.ong.	28%	28%	18%	16%	23%
	Gepensioneerd	24%	20%	15%	12%	13%
Auto op naam:	Nee	36%	36%	30%	26%	32%
	Ja	16%	16%	12%	8%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	38%	38%	31%	29%	35%
	Ja	24%	24%	19%	14%	18%
Totaal		29%	29%	24%	20%	24%

(OV-gebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	30%	28%	21%	19%	23%
	Vrouw	32%	34%	28%	23%	28%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	32%	31%	26%	25%	31%
	20 tot 65 jaar	32%	33%	26%	22%	27%
	65 jaar e.o.	25%	22%	18%	14%	15%
Herkomst:	Autochtoon	24%	22%	18%	15%	16%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	46%	47%	36%	32%	41%
Inkomen huishouden:	Laag	36%	35%	30%	26%	31%
	Midden	27%	27%	21%	18%	21%
	Hoog	25%	25%	18%	15%	19%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	26%	29%	21%	21%	21%
	MBO - VWO	35%	30%	28%	24%	27%
	HBO, WO	35%	37%	28%	21%	28%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	28%	30%	25%	20%	24%
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	26%	22%	18%	14%	16%
Auto op naam:	Nee	38%	38%	31%	28%	34%
	Ja	17%	18%	13%	9%	12%
Bezit rijbewijs:	Nee	41%	40%	33%	32%	37%
	Ja	25%	25%	20%	15%	19%
Totaal		31%	31%	25%	21%	25%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	21%	19%	14%	11%	15%
	Vrouw	22%	23%	18%	16%	18%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	26%	24%	18%	19%	25%
	20 tot 65 jaar	23%	23%	18%	15%	18%
	65 jaar e.o.	14%	11%	9%	5%	6%
Herkomst:	Autochtoon	18%	16%	13%	10%	12%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	24%	22%	19%	16%	19%
	Midden	20%	19%	15%	12%	15%
	Hoog	20%	21%	13%	11%	15%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	18%	16%	13%	13%	13%
	MBO - VWO	27%	22%	22%	17%	19%
	HBO, WO	23%	27%	17%	13%	18%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	22%	21%	16%	13%	16%
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	12%	11%	9%	5%	7%
Auto op naam:	Nee	28%	26%	20%	19%	23%
	Ja	11%	12%	10%	6%	8%
Bezit rijbewijs:	Nee	29%	27%	22%	23%	25%
	Ja	18%	17%	13%	9%	13%
Totaal		21%	21%	16%	13%	16%

(OV-gebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	38%	36%	29%	27%	32%
	Vrouw	42%	45%	37%	31%	37%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	38%	40%	33%	31%	38%
	20 tot 65 jaar	41%	42%	34%	29%	35%
	65 jaar e.o.	40%	36%	30%	26%	28%
Herkomst:	Autochtoon	33%	33%	27%	22%	23%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	49%	50%	40%	36%	46%
Inkomen huishouden:	Laag	44%	45%	38%	33%	39%
	Midden	36%	38%	29%	26%	29%
	Hoog	32%	30%	24%	19%	26%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	35%	41%	30%	30%	30%
	MBO - VWO	44%	41%	36%	33%	37%
	HBO, WO	44%	44%	37%	27%	36%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	35%	39%	33%	26%	33%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	45%	37%	30%	27%	29%
Auto op naam:	Nee	47%	47%	39%	36%	43%
	Ja	23%	25%	18%	13%	17%
Bezit rijbewijs:	Nee	49%	50%	41%	38%	45%
	Ja	33%	33%	27%	22%	27%
Totaal		40%	41%	33%	29%	35%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	25%	25%	21%	17%	22%
	Vrouw	30%	30%	24%	19%	24%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	21%	27%	21%	21%	25%
	20 tot 65 jaar	30%	30%	26%	19%	26%
	65 jaar e.o.	22%	17%	13%	11%	10%
Herkomst:	Autochtoon	21%	20%	15%	12%	15%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	39%	43%	35%	29%	37%
Inkomen huishouden:	Laag	33%	33%	26%	23%	28%
	Midden	23%	25%	21%	15%	20%
	Hoog	22%	21%	18%	13%	15%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	24%	23%	20%	17%	22%
	MBO - VWO	29%	30%	25%	21%	26%
	HBO, WO	33%	31%	26%	18%	24%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	27%	27%	25%	16%	24%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	22%	17%	12%	10%	9%
Auto op naam:	Nee	33%	34%	28%	24%	30%
	Ja	15%	15%	11%	6%	9%
Bezit rijbewijs:	Nee	35%	35%	29%	26%	34%
	Ja	22%	23%	18%	12%	16%
Totaal		27%	27%	22%	18%	23%

(OV-gebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	21%	18%	15%	12%	15%
	Vrouw	19%	21%	17%	12%	17%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	16%	19%	18%	17%	19%
	20 tot 65 jaar	23%	23%	18%	13%	18%
	65 jaar e.o.	15%	10%	8%	5%	7%
Herkomst:	Autochtoon	16%	16%	12%	10%	11%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	25%	23%	17%	15%	21%
	Midden	18%	17%	16%	10%	13%
	Hoog	17%	19%	15%	10%	12%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	18%	15%	14%	11%	15%
	MBO - VWO	22%	22%	19%	15%	20%
	HBO, WO	24%	23%	18%	13%	16%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	19%	21%	18%	11%	16%
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	15%	9%	8%	5%	7%
Auto op naam:	Nee	25%	25%	21%	17%	22%
	Ja	12%	11%	8%	5%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	25%	23%	22%	19%	25%
	Ja	18%	18%	13%	9%	12%
Totaal		20%	20%	16%	12%	16%
<i>Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	29%	33%	27%	22%	29%
	Vrouw	41%	39%	31%	26%	32%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	26%	36%	24%	26%	32%
	20 tot 65 jaar	38%	38%	33%	24%	34%
	65 jaar e.o.	33%	27%	19%	18%	13%
Herkomst:	Autochtoon	29%	26%	20%	17%	20%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	41%	48%	38%	32%	40%
Inkomen huishouden:	Laag	39%	41%	32%	30%	34%
	Midden	31%	34%	27%	20%	29%
	Hoog	28%	25%	23%	15%	19%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	30%	31%	26%	23%	29%
	MBO - VWO	37%	39%	32%	29%	33%
	HBO, WO	41%	38%	33%	22%	31%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	37%	34%	32%	21%	31%
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	32%	28%	19%	16%	13%
Auto op naam:	Nee	42%	43%	34%	30%	38%
	Ja	19%	20%	16%	8%	13%
Bezit rijbewijs:	Nee	43%	44%	35%	32%	41%
	Ja	28%	29%	25%	17%	22%
Totaal		35%	36%	29%	24%	31%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	33%	35%	19%	17%	11%	18%
	Vrouw	39%	42%	22%	20%	15%	21%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	31%	46%	24%	20%	21%	28%
	20 tot 65 jaar	37%	37%	23%	20%	15%	20%
	65 jaar e.o.	35%	34%	11%	12%	3%	13%
Herkomst:	Autochtoon	29%	30%	16%	14%	10%	16%
	Westerse all.	36%	39%	22%	23%	14%	25%
	Niet-w. allocht.	45%	44%	33%	33%	32%	32%
Inkomen huishouden:	Laag	40%	42%	23%	20%	16%	21%
	Midden	34%	33%	18%	18%	11%	19%
	Hoog	26%	30%	19%	17%	12%	17%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	34%	37%	16%	15%	12%	18%
	MBO - VWO	39%	41%	24%	23%	15%	25%
	HBO, WO	38%	38%	23%	20%	15%	19%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	34%	35%	21%	18%	15%	17%
	Eigen huish.	32%	32%	10%	12%	4%	9%
	Scholier / stud.	42%	53%	30%	28%	26%	35%
	Werkl. / arb.ong.	32%	31%	24%	12%	14%	17%
	Gepensioneerd	37%	36%	11%	11%	2%	12%
Auto op naam:	Nee	42%	47%	26%	24%	19%	26%
	Ja	21%	18%	12%	11%	5%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	43%	49%	29%	23%	21%	28%
	Ja	31%	28%	16%	16%	10%	15%
Totaal		36%	38%	20%	18%	13%	19%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	33%	24%	25%	21%	7%	22%
	Vrouw	39%	32%	30%	23%	9%	22%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	34%	29%	22%	22%	11%	19%
	20 tot 65 jaar	39%	31%	30%	23%	9%	25%
	65 jaar e.o.	24%	20%	24%	18%	3%	13%
Herkomst:	Autochtoon	27%	20%	24%	17%	7%	18%
	Westerse all.	37%	32%	29%	28%	8%	27%
	Niet-w. allocht.	43%	38%	37%	29%	20%	30%
Inkomen huishouden:	Laag	38%	34%	32%	29%	6%	28%
	Midden	36%	25%	27%	21%	9%	15%
	Hoog	25%	20%	21%	19%	7%	21%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	31%	27%	25%	22%	5%	19%
	MBO - VWO	42%	31%	29%	27%	11%	26%
	HBO, WO	38%	30%	30%	22%	9%	24%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	37%	28%	28%	20%	7%	22%
	Eigen huish.	29%	26%	28%	27%	3%	14%
	Scholier / stud.	47%	37%	33%	28%	18%	29%
	Werkl. / arb.ong.	27%	21%	21%	16%	6%	19%
	Gepensioneerd	23%	20%	23%	17%	3%	12%
Auto op naam:	Nee	42%	35%	34%	27%	11%	28%
	Ja	17%	14%	14%	15%	4%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	43%	37%	36%	30%	10%	28%
	Ja	30%	21%	22%	18%	7%	18%
Totaal		36%	28%	28%	22%	8%	22%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	16%	18%
	Vrouw	18%	19%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	21%	20%
	20 tot 65 jaar	19%	22%
	65 jaar e.o.	9%	12%
Herkomst:	Autochtoon	14%	15%
	Westerse all.	18%	23%
	Niet-w. allocht.	30%	32%
Inkomen huishouden:	Laag	19%	23%
	Midden	17%	18%
	Hoog	15%	15%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	17%	19%
	MBO - VWO	20%	21%
	HBO, WO	18%	20%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	19%	20%
	Eigen huish.	10%	17%
	Scholier / stud.	25%	25%
	Werkl. / arb.ong.	9%	16%
	Gepensioneerd	8%	12%
Auto op naam:	Nee	23%	24%
	Ja	10%	11%
Bezit rijbewijs:	Nee	23%	26%
	Ja	15%	15%
Totaal		17%	19%

Bron: ODiN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	42%	35%	25%	35%	15%	23%
	Vrouw	48%	43%	30%	42%	17%	30%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	46%	33%	21%	46%	21%	28%
	20 tot 65 jaar	44%	40%	29%	37%	18%	30%
	65 jaar e.o.	49%	43%	27%	34%	9%	14%
Herkomst:	Autochtoon	41%	34%	22%	30%	13%	20%
	Westerse all.	41%	42%	26%	39%	16%	29%
	Niet-w. allocht.	48%	44%	41%	44%	27%	38%
Inkomen huishouden:	Laag	45%	42%	34%	42%	19%	30%
	Midden	46%	36%	26%	33%	13%	24%
	Hoog	38%	31%	19%	30%	16%	23%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	44%	31%	29%	37%	11%	24%
	MBO - VWO	49%	41%	32%	41%	21%	28%
	HBO, WO	45%	43%	28%	38%	18%	30%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	43%	36%	26%	35%	16%	29%
	Eigen huish.	33%	31%	30%	32%	4%	19%
	Scholier / stud.	52%	50%	30%	53%	27%	35%
	Werkl. / arb.ong.	37%	31%	28%	31%	18%	35%
Auto op naam:	Gepensioneerd	53%	44%	28%	36%	10%	14%
	Nee	50%	45%	33%	47%	20%	34%
Bezit rijbewijs:	Ja	27%	23%	18%	18%	11%	13%
	Nee	50%	46%	36%	49%	24%	36%
Totaal	Ja	41%	34%	22%	28%	13%	21%
		45%	39%	27%	38%	16%	27%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	11%	21%	8%	14%	21%	16%
	Vrouw	17%	22%	11%	20%	27%	18%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	17%	22%	19%	24%	35%	23%
	20 tot 65 jaar	16%	23%	10%	19%	24%	17%
	65 jaar e.o.	4%	16%	2%	5%	14%	12%
Herkomst:	Autochtoon	12%	16%	8%	13%	19%	14%
	Westerse all.	22%	23%	10%	19%	34%	16%
	Niet-w. allocht.	23%	37%	25%	36%	35%	30%
Inkomen huishouden:	Laag	13%	23%	11%	21%	27%	17%
	Midden	15%	20%	8%	15%	25%	16%
	Hoog	14%	20%	10%	14%	18%	16%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	9%	19%	9%	15%	21%	15%
	MBO - VWO	19%	25%	11%	20%	28%	22%
	HBO, WO	16%	23%	11%	21%	25%	16%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	15%	20%	10%	20%	22%	14%
	Eigen huish.	8%	14%	2%	6%	12%	8%
	Scholier / stud.	21%	34%	24%	28%	42%	30%
	Werkl. / arb.ong.	14%	11%	2%	22%	20%	13%
Auto op naam:	Gepensioneerd	4%	15%	1%	4%	16%	11%
	Nee	19%	27%	14%	24%	32%	22%
Bezit rijbewijs:	Ja	8%	13%	4%	7%	13%	9%
	Nee	14%	30%	14%	27%	35%	23%
Totaal	Ja	14%	17%	8%	12%	18%	14%
		14%	21%	10%	17%	24%	17%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer.

2.2 Gebruik van het openbaar vervoer van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	8%	8%	4%	4%	5%
	Vrouw	9%	9%	4%	4%	6%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	9%	9%	5%	6%	8%
	20 tot 65 jaar	10%	10%	4%	4%	7%
	65 jaar e.o.	4%	3%	1%	1%	2%
Herkomst:	Autochtoon	7%	7%	3%	3%	4%
	Westerse all.	11%	11%	5%	5%	8%
	Niet-w. allocht.	16%	15%	7%	9%	12%
Inkomen huishouden:	Laag	9%	9%	4%	5%	7%
	Midden	7%	8%	3%	3%	5%
	Hoog	8%	7%	3%	3%	5%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	6%	5%	3%	3%	5%
	MBO - VWO	9%	9%	4%	5%	7%
	HBO, WO	11%	12%	5%	4%	7%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	9%	9%	4%	4%	6%
	Eigen huish.	4%	4%	1%	2%	3%
	Scholier / stud.	14%	13%	7%	8%	10%
	Werkl. / arb.ong.	5%	6%	2%	3%	4%
	Gepensioneerd	4%	4%	1%	1%	2%
Auto op naam:	Nee	12%	11%	5%	6%	8%
	Ja	4%	4%	1%	1%	2%
Bezit rijbewijs:	Nee	12%	11%	6%	7%	10%
	Ja	7%	7%	3%	3%	4%
Totaal		8%	8%	4%	4%	6%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	13%	13%	5%	6%	9%
	Vrouw	15%	15%	7%	7%	11%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	13%	14%	7%	9%	13%
	20 tot 65 jaar	16%	16%	7%	7%	11%
	65 jaar e.o.	8%	7%	4%	3%	4%
Herkomst:	Autochtoon	11%	11%	4%	5%	7%
	Westerse all.	16%	16%	8%	8%	12%
	Niet-w. allocht.	20%	20%	9%	9%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	15%	16%	7%	8%	12%
	Midden	13%	14%	6%	6%	10%
	Hoog	12%	11%	4%	5%	7%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	10%	10%	5%	6%	8%
	MBO - VWO	16%	16%	7%	8%	11%
	HBO, WO	18%	18%	7%	7%	11%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	15%	16%	7%	7%	10%
	Eigen huish.	10%	9%	2%	3%	6%
	Scholier / stud.	20%	19%	8%	11%	16%
	Werkl. / arb.ong.	9%	11%	4%	4%	7%
	Gepensioneerd	8%	7%	3%	3%	5%
Auto op naam:	Nee	18%	18%	8%	9%	13%
	Ja	6%	7%	3%	2%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	18%	18%	9%	10%	15%
	Ja	11%	12%	4%	5%	7%
Totaal		14%	14%	6%	7%	10%

(OV-gebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	13%	13%	5%	6%	9%
	Vrouw	16%	16%	7%	8%	11%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	16%	15%	7%	9%	15%
	20 tot 65 jaar	16%	17%	7%	8%	10%
	65 jaar e.o.	9%	8%	4%	3%	5%
Herkomst:	Autochtoon	11%	11%	5%	5%	7%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	22%	21%	9%	10%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	16%	15%	7%	9%	12%
	Midden	14%	15%	7%	6%	9%
	Hoog	13%	12%	4%	5%	7%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	10%	10%	4%	6%	7%
	MBO - VWO	18%	17%	7%	8%	11%
	HBO, WO	17%	20%	8%	8%	11%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	15%	17%	7%	7%	10%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
Auto op naam:	Nee	19%	18%	8%	10%	14%
	Ja	6%	8%	3%	3%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	20%	19%	9%	10%	15%
	Ja	11%	12%	5%	5%	7%
Totaal		15%	15%	6%	7%	10%
<i>Stadsregio Rotterdam, excl. Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	9%	9%	3%	4%	5%
	Vrouw	9%	11%	5%	5%	8%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	13%	11%	7%	9%	12%
	20 tot 65 jaar	10%	12%	4%	4%	6%
	65 jaar e.o.	4%	5%	3%	1%	3%
Herkomst:	Autochtoon	8%	8%	3%	3%	5%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	10%	10%	5%	5%	6%
	Midden	9%	11%	4%	4%	7%
	Hoog	9%	10%	3%	4%	6%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	6%	8%	3%	5%	4%
	MBO - VWO	13%	12%	5%	6%	8%
	HBO, WO	10%	14%	5%	3%	7%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	9%	12%	4%	4%	6%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
Auto op naam:	Nee	12%	13%	6%	7%	9%
	Ja	4%	6%	2%	2%	3%
Bezit rijbewijs:	Nee	13%	13%	7%	8%	10%
	Ja	8%	9%	3%	3%	5%
Totaal		9%	10%	4%	5%	7%

(OV-gebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	18%	17%	7%	9%	12%
	Vrouw	22%	21%	10%	10%	15%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	20%	20%	8%	10%	18%
	20 tot 65 jaar	21%	21%	9%	11%	14%
	65 jaar e.o.	15%	12%	6%	5%	8%
Herkomst:	Autochtoon	17%	17%	7%	8%	10%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	24%	22%	9%	11%	17%
Inkomen huishouden:	Laag	20%	19%	8%	11%	16%
	Midden	20%	20%	9%	8%	12%
	Hoog	18%	14%	6%	6%	9%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	14%	13%	6%	7%	10%
	MBO - VWO	22%	22%	10%	11%	15%
	HBO, WO	24%	24%	10%	11%	15%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	21%	10%	10%	14%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	16%	12%	5%	6%	9%
Auto op naam:	Nee	25%	23%	10%	12%	17%
	Ja	8%	11%	4%	4%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	25%	23%	10%	12%	18%
	Ja	16%	16%	7%	8%	10%
Totaal		20%	19%	8%	10%	13%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	12%	12%	5%	6%	10%
	Vrouw	15%	14%	6%	7%	11%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	10%	13%	6%	8%	11%
	20 tot 65 jaar	16%	15%	7%	7%	12%
	65 jaar e.o.	7%	6%	3%	4%	3%
Herkomst:	Autochtoon	11%	11%	4%	5%	8%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	17%	19%	8%	9%	14%
Inkomen huishouden:	Laag	15%	16%	7%	8%	12%
	Midden	12%	13%	5%	6%	11%
	Hoog	12%	11%	4%	5%	6%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	10%	10%	5%	5%	9%
	MBO - VWO	14%	15%	7%	8%	12%
	HBO, WO	18%	16%	6%	7%	11%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	15%	15%	6%	7%	11%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	8%	6%	3%	3%	4%
Auto op naam:	Nee	17%	17%	7%	9%	13%
	Ja	7%	6%	3%	2%	5%
Bezit rijbewijs:	Nee	17%	18%	8%	9%	15%
	Ja	11%	11%	4%	5%	7%
Totaal		13%	13%	6%	6%	10%

(OV-gebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	10%	9%	3%	4%	6%
	Vrouw	10%	10%	5%	5%	8%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	8%	9%	6%	6%	8%
	20 tot 65 jaar	12%	12%	5%	5%	8%
	65 jaar e.o.	4%	4%	1%	2%	4%
Herkomst:	Autochtoon	9%	8%	3%	4%	6%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	11%	11%	5%	6%	8%
	Midden	9%	9%	4%	4%	8%
	Hoog	9%	9%	3%	3%	5%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	7%	5%	4%	3%	7%
	MBO - VWO	11%	11%	5%	6%	8%
	HBO, WO	13%	13%	4%	5%	8%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	10%	11%	5%	5%	8%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	4%	4%	1%	2%	5%
Auto op naam:	Nee	12%	12%	6%	6%	10%
	Ja	6%	5%	2%	2%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	12%	11%	7%	7%	11%
	Ja	9%	9%	3%	3%	5%
Totaal		10%	9%	4%	5%	7%
<i>Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	15%	16%	8%	7%	13%
	Vrouw	20%	19%	7%	10%	14%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	12%	17%	6%	10%	15%
	20 tot 65 jaar	20%	19%	8%	9%	16%
	65 jaar e.o.	11%	10%	6%	6%	2%
Herkomst:	Autochtoon	15%	15%	6%	7%	11%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	19%	21%	9%	11%	16%
Inkomen huishouden:	Laag	17%	19%	8%	10%	15%
	Midden	16%	18%	7%	7%	14%
	Hoog	16%	14%	6%	6%	8%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	13%	16%	7%	7%	11%
	MBO - VWO	17%	19%	8%	11%	16%
	HBO, WO	22%	20%	8%	9%	14%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	19%	19%	8%	8%	14%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	14%	9%	6%	5%	2%
Auto op naam:	Nee	21%	22%	9%	11%	17%
	Ja	8%	8%	3%	2%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	21%	23%	9%	11%	18%
	Ja	14%	14%	6%	7%	10%
Totaal		17%	18%	8%	9%	13%

Bron: ODin (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	12%	14%	7%	7%	5%	7%
	Vrouw	17%	15%	9%	8%	5%	8%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	13%	19%	10%	9%	9%	14%
	20 tot 65 jaar	16%	14%	10%	8%	5%	7%
	65 jaar e.o.	10%	11%	4%	3%	1%	5%
Herkomst:	Autochtoon	13%	12%	6%	6%	4%	6%
	Westerse all.	16%	15%	11%	9%	6%	11%
	Niet-w. allocht.	17%	16%	14%	12%	10%	13%
Inkomen huishouden:	Laag	16%	14%	8%	7%	6%	8%
	Midden	15%	14%	8%	8%	5%	8%
	Hoog	10%	14%	8%	7%	4%	6%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	10%	12%	5%	5%	4%	6%
	MBO - VWO	16%	17%	11%	9%	7%	11%
	HBO, WO	17%	16%	10%	8%	5%	6%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	16%	15%	9%	7%	6%	6%
	Eigen huish.	7%	9%	2%	5%	0%	5%
	Scholer / stud.	18%	22%	14%	12%	9%	16%
	Werkl. / arb.ong.	10%	8%	6%	3%	5%	4%
	Gepensioneerd	10%	12%	5%	3%	1%	4%
Auto op naam:	Nee	18%	18%	11%	10%	7%	11%
	Ja	7%	6%	4%	4%	3%	3%
Bezit rijbewijs:	Nee	18%	18%	12%	10%	7%	12%
	Ja	12%	11%	6%	6%	4%	5%
Totaal		15%	15%	8%	7%	5%	8%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	15%	10%	11%	9%	3%	10%
	Vrouw	17%	12%	14%	9%	4%	9%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	15%	11%	9%	12%	5%	9%
	20 tot 65 jaar	18%	11%	15%	9%	4%	11%
	65 jaar e.o.	6%	8%	7%	5%	1%	5%
Herkomst:	Autochtoon	14%	10%	10%	8%	3%	9%
	Westerse all.	15%	10%	15%	14%	2%	12%
	Niet-w. allocht.	17%	13%	17%	9%	6%	11%
Inkomen huishouden:	Laag	16%	12%	14%	9%	3%	12%
	Midden	16%	11%	13%	9%	3%	8%
	Hoog	13%	7%	8%	9%	3%	8%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	13%	10%	10%	10%	3%	6%
	MBO - VWO	18%	13%	12%	11%	4%	12%
	HBO, WO	17%	11%	15%	9%	4%	11%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	17%	10%	15%	7%	3%	10%
	Eigen huish.	11%	10%	4%	7%	4%	4%
	Scholer / stud.	20%	15%	15%	14%	7%	13%
	Werkl. / arb.ong.	10%	8%	8%	1%	2%	10%
	Gepensioneerd	7%	8%	7%	5%	1%	5%
Auto op naam:	Nee	19%	14%	16%	12%	5%	12%
	Ja	6%	5%	5%	5%	1%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	18%	14%	17%	13%	5%	12%
	Ja	13%	8%	10%	7%	3%	8%
Totaal		16%	11%	13%	9%	3%	10%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	6%	8%
	Vrouw	9%	8%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	8%	7%
	20 tot 65 jaar	9%	10%
	65 jaar e.o.	2%	4%
Herkomst:	Autochtoon	6%	6%
	Westerse all.	9%	9%
	Niet-w. allocht.	10%	11%
Inkomen huishouden:	Laag	8%	8%
	Midden	8%	8%
	Hoog	5%	7%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	5%	6%
	MBO - VWO	8%	10%
	HBO, WO	9%	9%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	8%	9%
	Eigen huish.	5%	5%
	Scholier / stud.	9%	10%
	Werkl. / arb.ong.	4%	6%
	Gepensioneerd	3%	4%
Auto op naam:	Nee	9%	9%
	Ja	4%	5%
Bezit rijbewijs:	Nee	10%	11%
	Ja	6%	6%
Totaal		7%	8%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	17%	13%	9%	14%	6%	9%
	Vrouw	20%	19%	13%	15%	6%	15%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	22%	12%	9%	19%	7%	14%
	20 tot 65 jaar	18%	18%	13%	14%	7%	13%
	65 jaar e.o.	13%	12%	8%	11%	3%	7%
Herkomst:	Autochtoon	19%	15%	9%	12%	5%	8%
	Westerse all.	17%	16%	14%	15%	7%	17%
	Niet-w. allocht.	18%	17%	14%	16%	11%	16%
Inkomen huishouden:	Laag	18%	17%	13%	14%	6%	11%
	Midden	20%	16%	11%	14%	5%	12%
	Hoog	17%	11%	7%	14%	7%	11%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	12%	12%	8%	12%	3%	8%
	MBO - VWO	21%	13%	15%	17%	9%	14%
	HBO, WO	20%	20%	13%	16%	7%	15%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	19%	17%	12%	15%	7%	13%
	Eigen huish.	9%	7%	6%	9%	2%	3%
	Scholier / stud.	24%	21%	13%	22%	10%	19%
	Werkl. / arb.ong.	9%	9%	11%	8%	4%	9%
Auto op naam:	Gepensioneerd	13%	12%	8%	12%	3%	6%
	Nee	21%	19%	14%	18%	8%	16%
Bezit rijbewijs:	Ja	9%	8%	6%	6%	3%	5%
	Nee	19%	20%	15%	18%	8%	17%
Totaal	Ja	17%	14%	8%	11%	5%	9%
		18%	16%	11%	15%	6%	12%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	5%	8%	3%	6%	9%	6%
	Vrouw	6%	10%	3%	8%	10%	7%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	8%	11%	8%	10%	18%	11%
	20 tot 65 jaar	6%	10%	3%	8%	9%	5%
	65 jaar e.o.	1%	5%	1%	2%	3%	5%
Herkomst:	Autochtoon	5%	7%	3%	6%	7%	5%
	Westerse all.	12%	8%	3%	11%	16%	7%
	Niet-w. allocht.	7%	14%	9%	10%	16%	10%
Inkomen huishouden:	Laag	5%	8%	3%	9%	11%	6%
	Midden	7%	8%	4%	6%	10%	6%
	Hoog	5%	9%	2%	7%	7%	6%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	4%	6%	3%	6%	5%	6%
	MBO - VWO	7%	11%	5%	8%	14%	9%
	HBO, WO	7%	9%	2%	8%	9%	5%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	6%	8%	3%	9%	9%	5%
	Eigen huish.	3%	6%	1%	0%	5%	5%
	Scholier / stud.	9%	14%	8%	10%	21%	13%
	Werkl. / arb.ong.	2%	4%	0%	8%	5%	4%
Auto op naam:	Gepensioneerd	1%	4%	1%	2%	4%	3%
	Nee	8%	11%	4%	9%	14%	9%
Bezit rijbewijs:	Ja	3%	5%	2%	4%	4%	2%
	Nee	6%	12%	4%	10%	16%	10%
Totaal	Ja	6%	7%	3%	6%	6%	5%
		6%	9%	3%	7%	10%	6%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

3 De fiets

3.1 Fietsbezit van personen per kenmerk

Het *ODiN* bevat geen gegevens meer over individueel fietsbezit; wél de aantallen motoren, bromfietsen en snorfietsen in het huishouden en op naam van de respondent, en het aantal elektrische fietsen in het huishouden. Ook is nu nieuw

opgenomen de frequentie van het gebruik van elektrische en niet-electrische fietsen, waaruit een verondersteld bezit zou kunnen worden afgeleid. Daar is echter niet voor gekozen.

3.2 Elektrischefietsbezit van personen per kenmerk

Zie paragraaf 3.1.

3.3 Fietsgebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	30%	29%	26%	26%	29%
	Vrouw	33%	31%	26%	27%	31%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	52%	51%	43%	44%	49%
	20 tot 65 jaar	28%	27%	24%	23%	27%
	65 jaar e.o.	24%	23%	21%	22%	26%
Herkomst:	Autochtoon	33%	31%	28%	29%	32%
	Westerse all.	29%	29%	23%	24%	27%
	Niet-w. allocht.	24%	23%	17%	19%	21%
Inkomen	Laag	29%	29%	24%	25%	28%
huishouden:	Midden	33%	31%	28%	28%	32%
	Hoog	31%	29%	28%	27%	30%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	27%	25%	23%	24%	27%
	MBO - VWO	27%	27%	23%	24%	27%
	HBO, WO	31%	29%	27%	26%	30%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	28%	26%	24%	24%	27%
	Eigen huish.	23%	20%	17%	18%	21%
	Scholier / stud.	49%	48%	40%	41%	46%
	Werkl. / arb.ong.	24%	24%	21%	20%	20%
	Gepensioneerd	25%	24%	22%	23%	27%
Totaal		31%	30%	26%	27%	30%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	27%	25%	23%	23%	26%
	Vrouw	26%	26%	22%	22%	26%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	43%	41%	35%	37%	41%
	20 tot 65 jaar	24%	23%	21%	20%	23%
	65 jaar e.o.	18%	19%	17%	17%	21%
Herkomst:	Autochtoon	30%	29%	27%	26%	30%
	Westerse all.	29%	29%	22%	22%	26%
	Niet-w. allocht.	18%	16%	13%	15%	17%
Inkomen	Laag	24%	23%	19%	20%	23%
huishouden:	Midden	27%	26%	23%	22%	27%
	Hoog	29%	29%	27%	27%	29%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	22%	20%	17%	17%	22%
	MBO - VWO	22%	21%	20%	19%	22%
	HBO, WO	29%	28%	24%	24%	27%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	24%	22%	21%	24%
	Eigen huish.	12%	13%	12%	14%	16%
	Scholier / stud.	42%	39%	33%	33%	38%
	Werkl. / arb.ong.	17%	20%	15%	15%	17%
	Gepensioneerd	19%	20%	17%	18%	22%
Totaal		27%	25%	22%	22%	26%

(Fietsgebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	22%	22%	20%	21%	22%
	Vrouw	23%	23%	19%	20%	22%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	38%	38%	31%	34%	37%
	20 tot 65 jaar	21%	20%	18%	18%	20%
	65 jaar e.o.	15%	15%	16%	15%	18%
Herkomst:	Autochtoon	26%	25%	24%	23%	26%
	Westerse all. Niet-w. allocht.	15%	15%	11%	13%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	21%	17%	18%	21%
	Midden	24%	23%	20%	19%	23%
	Hoog	25%	25%	23%	25%	23%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	18%	18%	16%	15%	19%
	MBO - VWO	19%	17%	17%	17%	19%
	HBO, WO	25%	26%	21%	22%	22%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	21%	21%	18%	19%	20%
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	16%	16%	17%	16%	19%
Totaal		23%	22%	20%	20%	22%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	23%	22%	20%	21%	23%
	Vrouw	26%	22%	20%	20%	24%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	44%	41%	35%	35%	45%
	20 tot 65 jaar	21%	18%	16%	17%	19%
	65 jaar e.o.	18%	17%	20%	18%	21%
Herkomst:	Autochtoon	27%	23%	22%	22%	26%
	Westerse all. Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	25%	22%	18%	19%	22%
	Midden	25%	22%	21%	20%	25%
	Hoog	24%	22%	21%	23%	22%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	20%	23%	20%	18%	23%
	MBO - VWO	21%	17%	17%	18%	21%
	HBO, WO	25%	20%	17%	19%	18%
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	21%	17%	15%	17%	19%
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	19%	17%	21%	19%	21%
Totaal		25%	22%	20%	20%	23%

(Fietsgebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	21%	21%	20%	21%	21%
	Vrouw	21%	24%	19%	19%	21%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	32%	35%	26%	32%	30%
	20 tot 65 jaar	21%	22%	20%	19%	21%
	65 jaar e.o.	11%	13%	10%	11%	14%
Herkomst:	Autochtoon	25%	28%	26%	24%	27%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	13%	13%	11%	14%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	18%	20%	17%	18%	20%
	Midden	22%	23%	19%	18%	21%
	Hoog	25%	29%	27%	27%	24%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	16%	14%	12%	12%	15%
	MBO - VWO	16%	18%	17%	16%	18%
	HBO, WO	25%	30%	24%	24%	25%
Maatschapp. Werkzaam participatie:	Eigen huish.	21%	24%	21%	20%	21%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	12%	14%	11%	12%	16%
Totaal		21%	23%	19%	20%	21%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	32%	28%	26%	25%	30%
	Vrouw	30%	30%	25%	25%	30%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	49%	44%	40%	39%	44%
	20 tot 65 jaar	29%	27%	24%	23%	28%
	65 jaar e.o.	22%	23%	17%	20%	25%
Herkomst:	Autochtoon	35%	33%	30%	29%	35%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	21%	18%	15%	17%	19%
Inkomen huishouden:	Laag	28%	26%	21%	22%	26%
	Midden	32%	30%	27%	26%	31%
	Hoog	33%	32%	30%	28%	35%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	27%	23%	18%	20%	25%
	MBO - VWO	27%	26%	23%	21%	26%
	HBO, WO	33%	30%	28%	26%	32%
Maatschapp. Werkzaam participatie:	Eigen huish.	30%	27%	25%	24%	29%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	23%	24%	18%	21%	25%
Totaal		31%	29%	25%	25%	30%

(Fietsgebruik, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	33%	29%	29%	28%	31%
	Vrouw	32%	32%	26%	27%	33%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	51%	48%	45%	44%	49%
	20 tot 65 jaar	30%	28%	25%	25%	29%
	65 jaar e.o.	23%	23%	20%	22%	27%
Herkomst:	Autochtoon	34%	33%	30%	30%	35%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	33%	29%	24%	25%	28%
	Midden	32%	32%	28%	28%	33%
	Hoog	31%	31%	30%	29%	34%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	30%	29%	21%	26%	29%
	MBO - VWO	28%	27%	25%	24%	27%
	HBO, WO	33%	29%	28%	27%	33%
Maatschapp. Werkzaam participatie:	Eigen huish.	30%	28%	25%	24%	28%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	24%	25%	21%	23%	27%
	Totaal	32%	31%	27%	27%	32%
<i>Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	32%	26%	24%	23%	29%
	Vrouw	27%	28%	23%	22%	27%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	46%	39%	34%	34%	40%
	20 tot 65 jaar	27%	25%	23%	21%	26%
	65 jaar e.o.	20%	21%	13%	16%	23%
Herkomst:	Autochtoon	35%	34%	31%	29%	37%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	20%	16%	13%	15%	17%
Inkomen huishouden:	Laag	24%	23%	19%	19%	25%
	Midden	31%	27%	26%	24%	27%
	Hoog	35%	35%	31%	28%	36%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	23%	18%	15%	14%	19%
	MBO - VWO	25%	26%	21%	17%	24%
	HBO, WO	32%	31%	27%	26%	32%
Maatschapp. Werkzaam participatie:	Eigen huish.	31%	27%	26%	23%	29%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	20%	23%	14%	18%	22%
	Totaal	29%	27%	24%	22%	28%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Fietsgebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	23%	17%	21%	25%	19%	20%
	Vrouw	24%	14%	22%	24%	21%	23%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	37%	20%	37%	47%	37%	39%
	20 tot 65 jaar	23%	16%	18%	20%	16%	18%
	65 jaar e.o.	12%	11%	20%	17%	19%	18%
Herkomst:	Autochtoon	29%	23%	24%	27%	21%	23%
	Westerse all.	28%	20%	16%	21%	20%	18%
	Niet-w. allocht.	15%	10%	15%	16%	15%	17%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	15%	19%	24%	21%	20%
	Midden	24%	15%	22%	25%	21%	22%
	Hoog	29%	21%	25%	24%	17%	23%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	14%	13%	19%	22%	21%	20%
	MBO - VWO	19%	14%	20%	22%	16%	16%
	HBO, WO	28%	21%	19%	20%	16%	22%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	17%	18%	20%	14%	18%
	Eigen huish.	9%	8%	14%	20%	19%	15%
	Scholier / stud.	35%	20%	34%	42%	37%	36%
	Werkl. / arb.ong.	15%	14%	16%	22%	17%	14%
	Gepensioneerd	13%	12%	21%	17%	19%	19%
Totaal		24%	16%	21%	24%	20%	22%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	26%	26%	32%	24%	32%	36%
	Vrouw	24%	23%	33%	24%	34%	36%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	37%	37%	47%	39%	56%	48%
	20 tot 65 jaar	24%	23%	31%	20%	28%	35%
	65 jaar e.o.	18%	18%	24%	12%	27%	27%
Herkomst:	Autochtoon	36%	29%	38%	30%	34%	40%
	Westerse all.	27%	26%	33%	22%	30%	34%
	Niet-w. allocht.	15%	17%	18%	15%	24%	25%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	22%	28%	18%	29%	35%
	Midden	26%	25%	34%	25%	36%	35%
	Hoog	33%	32%	38%	29%	32%	38%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	15%	17%	23%	23%	33%	29%
	MBO - VWO	22%	23%	27%	19%	28%	33%
	HBO, WO	29%	28%	37%	22%	30%	39%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	28%	25%	34%	21%	29%	34%
	Eigen huish.	9%	13%	24%	7%	18%	21%
	Scholier / stud.	31%	35%	44%	37%	54%	49%
	Werkl. / arb.ong.	16%	18%	16%	14%	19%	25%
	Gepensioneerd	19%	18%	25%	14%	28%	28%
Totaal		25%	24%	32%	24%	33%	36%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	24%	28%
	Vrouw	24%	28%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	42%	47%
	20 tot 65 jaar	20%	25%
	65 jaar e.o.	18%	20%
Herkomst:	Autochtoon	26%	30%
	Westerse all.	23%	25%
	Niet-w. allocht.	16%	23%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	23%
	Midden	26%	26%
	Hoog	24%	33%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	23%	24%
	MBO - VWO	21%	25%
	HBO, WO	21%	28%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	26%
	Eigen huish.	12%	16%
	Scholier / stud.	40%	43%
	Werkl. / arb.ong.	19%	24%
	Gepensioneerd	20%	20%
Totaal		24%	28%

Bron: OD/N (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Fietsgebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	22%	27%	22%	17%	21%	19%
	Vrouw	22%	27%	23%	14%	23%	20%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	26%	38%	43%	20%	42%	31%
	20 tot 65 jaar	23%	27%	20%	16%	19%	16%
	65 jaar e.o.	10%	14%	12%	11%	19%	22%
Herkomst:	Autochtoon	33%	34%	25%	23%	25%	24%
	Westerse all.	29%	32%	25%	20%	16%	16%
	Niet-w. allocht.	13%	17%	16%	10%	17%	13%
Inkomen huishouden:	Laag	21%	25%	17%	15%	20%	18%
	Midden	22%	28%	22%	15%	23%	20%
	Hoog	26%	32%	29%	21%	26%	23%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	11%	14%	15%	13%	19%	19%
	MBO - VWO	20%	21%	18%	14%	21%	18%
	HBO, WO	27%	32%	23%	21%	20%	19%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	24%	28%	22%	17%	18%	18%
	Eigen huish.	5%	12%	10%	8%	14%	15%
	Scholier / stud.	28%	35%	38%	20%	39%	28%
	Werkl. / arb.ong.	11%	15%	18%	14%	18%	13%
	Gepensioneerd	11%	15%	12%	12%	21%	21%
Totaal		22%	27%	22%	16%	22%	20%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	30%	21%	22%	17%	15%	23%
	Vrouw	27%	22%	21%	20%	18%	26%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	48%	45%	43%	31%	31%	43%
	20 tot 65 jaar	23%	18%	17%	14%	14%	21%
	65 jaar e.o.	23%	14%	17%	20%	12%	21%
Herkomst:	Autochtoon	30%	24%	21%	20%	17%	26%
	Westerse all.	26%	18%	23%	16%	15%	21%
	Niet-w. allocht.	19%	15%	19%	13%	15%	19%
Inkomen huishouden:	Laag	26%	24%	19%	23%	15%	24%
	Midden	31%	20%	24%	17%	16%	26%
	Hoog	27%	22%	19%	15%	20%	25%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	31%	17%	23%	19%	14%	24%
	MBO - VWO	25%	20%	19%	14%	14%	17%
	HBO, WO	22%	18%	16%	17%	14%	25%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	23%	19%	17%	11%	14%	20%
	Eigen huish.	16%	23%	18%	21%	5%	21%
	Scholier / stud.	45%	38%	40%	33%	28%	41%
	Werkl. / arb.ong.	30%	17%	17%	17%	10%	18%
	Gepensioneerd	23%	14%	19%	20%	13%	22%
Totaal		28%	22%	21%	18%	16%	25%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

4 Lopen

4.1 Loopverplaatsingen in procenten van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	20%	20%	25%	29%	27%
	Vrouw	26%	25%	30%	35%	33%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	25%	25%	26%	31%	28%
	20 tot 65 jaar	23%	22%	29%	33%	31%
	65 jaar e.o.	22%	22%	26%	31%	29%
Herkomst:	Autochtoon	23%	22%	29%	33%	31%
	Westerse all.	25%	23%	27%	32%	30%
	Niet-w. allocht.	23%	21%	23%	28%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	24%	24%	27%	31%	30%
	Midden	23%	22%	28%	33%	30%
	Hoog	22%	21%	29%	34%	29%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	20%	19%	22%	27%	25%
	MBO - VWO	22%	21%	27%	30%	29%
	HBO, WO	24%	24%	33%	37%	34%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	21%	20%	29%	33%	30%
	Eigen huish.	27%	25%	26%	33%	31%
	Scholier / stud.	25%	24%	27%	32%	29%
	Werkl. / arb.ong.	30%	29%	30%	33%	35%
	Gepensioneerd	22%	23%	28%	32%	30%
Totaal		23%	22%	28%	32%	30%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	25%	22%	27%	32%	28%
	Vrouw	28%	27%	30%	36%	32%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	31%	29%	29%	34%	32%
	20 tot 65 jaar	26%	24%	28%	34%	30%
	65 jaar e.o.	26%	24%	28%	34%	32%
Herkomst:	Autochtoon	27%	24%	30%	36%	32%
	Westerse all.	27%	24%	31%	34%	32%
	Niet-w. allocht.	26%	26%	24%	30%	27%
Inkomen huishouden:	Laag	28%	28%	27%	33%	31%
	Midden	26%	22%	30%	34%	31%
	Hoog	24%	23%	29%	35%	30%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	25%	22%	22%	28%	27%
	MBO - VWO	26%	22%	27%	31%	29%
	HBO, WO	26%	25%	33%	38%	33%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	24%	21%	28%	33%	30%
	Eigen huish.	36%	27%	29%	34%	35%
	Scholier / stud.	29%	28%	29%	33%	31%
	Werkl. / arb.ong.	30%	33%	30%	37%	32%
	Gepensioneerd	26%	25%	29%	35%	31%
Totaal		27%	24%	28%	34%	30%

(Loopverplaatsingen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	24%	21%	26%	31%	27%
	Vrouw	29%	26%	29%	35%	32%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	32%	31%	28%	33%	33%
	20 tot 65 jaar	26%	22%	27%	33%	28%
	65 jaar e.o.	24%	21%	27%	33%	31%
Herkomst:	Autochtoon	26%	22%	29%	34%	30%
	Westerse all. Niet-w. allocht.	27%	26%	24%	29%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	28%	27%	26%	32%	30%
	Midden	25%	21%	28%	33%	29%
	Hoog	25%	21%	28%	34%	29%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	25%	21%	21%	28%	27%
	MBO - VWO	26%	21%	26%	31%	28%
	HBO, WO	24%	24%	32%	37%	30%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	24%	19%	27%	32%	28%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong. Gepensioneerd	23%	23%	29%	33%	29%
Totaal		26%	23%	27%	33%	29%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	22%	17%	25%	29%	27%
	Vrouw	25%	24%	26%	33%	28%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	30%	26%	24%	31%	33%
	20 tot 65 jaar	22%	20%	26%	30%	26%
	65 jaar e.o.	22%	18%	25%	33%	28%
Herkomst:	Autochtoon	24%	21%	26%	33%	29%
	Westerse all. Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	26%	25%	24%	30%	28%
	Midden	23%	17%	27%	31%	27%
	Hoog	22%	21%	26%	30%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	23%	18%	21%	27%	24%
	MBO - VWO	22%	18%	26%	29%	29%
	HBO, WO	21%	22%	28%	35%	26%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	17%	25%	29%	26%
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong. Gepensioneerd	23%	20%	26%	33%	28%
Totaal		24%	21%	26%	31%	28%

(Loopverplaatsingen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	26%	24%	27%	33%	28%
	Vrouw	33%	28%	31%	37%	35%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	35%	36%	31%	36%	34%
	20 tot 65 jaar	29%	24%	29%	35%	30%
	65 jaar e.o.	25%	26%	29%	32%	34%
Herkomst:	Autochtoon	28%	24%	32%	37%	33%
	Westerse all. Niet-w. allocht.	29%	28%	25%	32%	28%
Inkomen huishouden:	Laag	29%	29%	28%	33%	32%
	Midden	28%	25%	29%	35%	31%
	Hoog	30%	22%	32%	38%	31%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	27%	24%	22%	29%	31%
	MBO - VWO	30%	25%	27%	34%	28%
	HBO, WO	27%	25%	35%	39%	33%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	27%	21%	29%	35%	30%
	Eigen huish.					
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong. Gepensioneerd	24%	26%	32%	33%	32%
Totaal		29%	26%	29%	35%	31%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	26%	23%	27%	33%	29%
	Vrouw	28%	28%	32%	37%	34%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	28%	27%	31%	34%	30%
	20 tot 65 jaar	25%	25%	30%	35%	32%
	65 jaar e.o.	30%	26%	28%	35%	33%
Herkomst:	Autochtoon	27%	26%	32%	37%	33%
	Westerse all. Niet-w. allocht.	26%	26%	23%	31%	29%
Inkomen huishouden:	Laag	29%	28%	27%	33%	31%
	Midden	27%	25%	32%	35%	33%
	Hoog	23%	24%	30%	37%	30%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	24%	24%	23%	28%	27%
	MBO - VWO	25%	24%	29%	32%	30%
	HBO, WO	27%	26%	33%	39%	35%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	24%	23%	29%	34%	31%
	Eigen huish.					
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong. Gepensioneerd	29%	28%	29%	37%	33%
Totaal		27%	26%	30%	35%	32%

(Loopverplaatsingen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	25%	19%	27%	31%	28%
	Vrouw	27%	27%	31%	35%	32%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	29%	24%	31%	32%	27%
	20 tot 65 jaar	24%	22%	28%	34%	30%
	65 jaar e.o.	30%	26%	27%	31%	35%
Herkomst:	Autochtoon	26%	24%	31%	34%	32%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.					
Inkomen huishouden:	Laag	29%	25%	26%	31%	30%
	Midden	27%	22%	32%	33%	33%
	Hoog	22%	22%	28%	36%	29%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	21%	21%	22%	25%	25%
	MBO - VWO	26%	22%	27%	31%	29%
	HBO, WO	25%	23%	32%	38%	33%
Maatschapp. Werkzaam participatie:	Eigen huish.	22%	20%	28%	33%	29%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	30%	27%	28%	34%	36%
	Totaal	26%	23%	29%	33%	30%
<i>Den Haag:</i>						
Geslacht:	Man	27%	27%	29%	34%	31%
	Vrouw	28%	30%	33%	39%	35%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	28%	29%	31%	36%	34%
	20 tot 65 jaar	27%	29%	31%	36%	33%
	65 jaar e.o.	30%	27%	30%	41%	30%
Herkomst:	Autochtoon	29%	28%	34%	42%	34%
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	27%	29%	25%	32%	31%
Inkomen huishouden:	Laag	29%	31%	28%	36%	32%
	Midden	27%	27%	32%	38%	34%
	Hoog	26%	28%	34%	38%	33%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	28%	27%	24%	32%	28%
	MBO - VWO	23%	27%	31%	32%	31%
	HBO, WO	28%	29%	35%	41%	37%
Maatschapp. Werkzaam participatie:	Eigen huish.	26%	26%	30%	34%	33%
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	27%	30%	31%	42%	30%
	Totaal	27%	29%	31%	37%	33%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

<i>(Loopverplaatsingen)</i>		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	30%	24%	26%	23%	22%	23%
	Vrouw	34%	32%	29%	27%	26%	27%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	35%	35%	30%	27%	30%	28%
	20 tot 65 jaar	31%	27%	27%	24%	23%	24%
	65 jaar e.o.	31%	26%	30%	25%	22%	24%
Herkomst:	Autochtoon	32%	29%	30%	26%	25%	26%
	Westerse all.	35%	33%	27%	29%	20%	24%
	Niet-w. allocht.	31%	26%	24%	18%	20%	19%
Inkomen huishouden:	Laag	32%	28%	29%	27%	25%	25%
	Midden	31%	28%	27%	23%	24%	26%
	Hoog	33%	28%	28%	26%	24%	23%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	27%	26%	26%	21%	19%	23%
	MBO - VWO	32%	25%	28%	24%	23%	24%
	HBO, WO	33%	30%	27%	26%	27%	25%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	30%	26%	25%	23%	22%	23%
	Eigen huish.	33%	31%	33%	26%	25%	29%
	Scholier / stud.	34%	34%	29%	27%	28%	27%
	Werkl. / arb.ong.	40%	24%	29%	30%	34%	33%
	Gepensioneerd	31%	27%	32%	26%	22%	24%
Totaal		32%	28%	28%	25%	24%	25%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	33%	27%	31%	20%	23%	28%
	Vrouw	36%	31%	35%	26%	29%	32%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	37%	31%	29%	20%	30%	32%
	20 tot 65 jaar	34%	29%	33%	23%	25%	29%
	65 jaar e.o.	35%	27%	38%	28%	26%	30%
Herkomst:	Autochtoon	37%	31%	36%	25%	26%	31%
	Westerse all.	34%	29%	30%	20%	27%	30%
	Niet-w. allocht.	32%	26%	28%	21%	22%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	34%	29%	31%	22%	29%	29%
	Midden	36%	29%	33%	23%	26%	30%
	Hoog	35%	29%	37%	23%	24%	32%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	29%	26%	32%	22%	22%	22%
	MBO - VWO	34%	28%	29%	19%	24%	29%
	HBO, WO	37%	31%	37%	25%	29%	32%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	33%	28%	32%	22%	24%	29%
	Eigen huish.	38%	35%	41%	36%	30%	34%
	Scholier / stud.	34%	31%	31%	20%	30%	31%
	Werkl. / arb.ong.	38%	32%	34%	31%	28%	32%
	Gepensioneerd	36%	27%	37%	26%	28%	31%
Totaal		34%	29%	33%	23%	26%	30%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	26%	28%
	Vrouw	30%	29%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	27%	27%
	20 tot 65 jaar	27%	28%
	65 jaar e.o.	32%	30%
Herkomst:	Autochtoon	30%	30%
	Westerse all.	27%	26%
	Niet-w. allocht.	19%	24%
Inkomen huishouden:	Laag	26%	28%
	Midden	31%	31%
	Hoog	25%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	23%	24%
	MBO - VWO	27%	29%
	HBO, WO	29%	31%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	27%	27%
	Eigen huish.	29%	31%
	Scholier / stud.	25%	28%
	Werkl. / arb.ong.	29%	27%
	Gepensioneerd	34%	31%
Totaal		28%	29%

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd“vervoermiddel” bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Loopverplaatsingen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	35%	33%	24%	24%	26%	28%
	Vrouw	38%	37%	29%	32%	30%	29%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	36%	45%	29%	35%	33%	26%
	20 tot 65 jaar	35%	35%	25%	27%	27%	27%
	65 jaar e.o.	44%	29%	28%	26%	28%	35%
Herkomst:	Autochtoon	39%	34%	29%	29%	29%	31%
	Westerse all.	35%	39%	31%	33%	25%	30%
	Niet-w. allocht.	35%	35%	20%	26%	26%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	34%	36%	25%	28%	29%	29%
	Midden	37%	34%	27%	28%	27%	27%
	Hoog	40%	35%	29%	28%	28%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	31%	32%	22%	26%	26%	26%
	MBO - VWO	35%	35%	27%	25%	27%	28%
	HBO, WO	39%	35%	28%	30%	28%	27%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	34%	33%	25%	26%	25%	26%
	Eigen huish.	33%	47%	25%	31%	33%	35%
	Scholier / stud.	35%	40%	28%	34%	32%	25%
	Werkl. / arb.ong.	44%	43%	34%	24%	32%	26%
	Gepensioneerd	46%	27%	28%	27%	28%	37%
Totaal		36%	35%	27%	28%	28%	28%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	22%	23%	21%	23%	22%	24%
	Vrouw	27%	27%	27%	25%	25%	28%
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	23%	31%	26%	33%	29%	28%
	20 tot 65 jaar	26%	23%	25%	22%	22%	26%
	65 jaar e.o.	22%	26%	22%	23%	22%	25%
Herkomst:	Autochtoon	25%	27%	25%	26%	26%	27%
	Westerse all.	31%	29%	20%	20%	21%	26%
	Niet-w. allocht.	18%	19%	26%	17%	17%	22%
Inkomen huishouden:	Laag	26%	27%	26%	23%	24%	26%
	Midden	22%	24%	22%	26%	25%	27%
	Hoog	26%	25%	25%	22%	21%	24%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	20%	22%	20%	19%	22%	24%
	MBO - VWO	21%	26%	23%	22%	22%	26%
	HBO, WO	28%	23%	28%	26%	23%	26%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	22%	22%	22%	21%	25%
	Eigen huish.	33%	23%	27%	24%	25%	32%
	Scholier / stud.	22%	31%	25%	32%	29%	27%
	Werkl. / arb.ong.	23%	34%	47%	25%	34%	31%
	Gepensioneerd	26%	26%	21%	23%	23%	25%
Totaal		24%	25%	24%	24%	23%	26%

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

4.2 Aantal loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	0,39	0,37	0,48	0,55	0,52
	Vrouw	0,50	0,48	0,57	0,68	0,65
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,48	0,46	0,47	0,57	0,52
	20 tot 65 jaar	0,44	0,42	0,54	0,64	0,61
	65 jaar e.o.	0,42	0,41	0,50	0,58	0,57
Herkomst:	Autochtoon	0,44	0,42	0,54	0,63	0,60
	Westerse all.	0,47	0,47	0,51	0,62	0,60
	Niet-w. allocht.	0,46	0,41	0,42	0,51	0,49
Inkomen huishouden:	Laag	0,50	0,46	0,52	0,61	0,61
	Midden	0,44	0,42	0,53	0,62	0,58
	Hoog	0,39	0,39	0,52	0,61	0,56
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,38	0,36	0,40	0,50	0,48
	MBO - VWO	0,42	0,39	0,51	0,57	0,57
	HBO, WO	0,47	0,46	0,61	0,71	0,66
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,40	0,38	0,53	0,62	0,57
	Eigen huish.	0,58	0,52	0,50	0,63	0,62
	Scholier / stud.	0,48	0,46	0,49	0,58	0,54
	Werkl. / arb.ong.	0,62	0,60	0,63	0,69	0,76
	Gepensioneerd	0,42	0,43	0,52	0,61	0,60
Totaal		0,44	0,43	0,52	0,61	0,58
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	0,50	0,42	0,53	0,62	0,56
	Vrouw	0,57	0,55	0,60	0,71	0,67
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,63	0,58	0,56	0,65	0,61
	20 tot 65 jaar	0,51	0,47	0,57	0,67	0,60
	65 jaar e.o.	0,52	0,47	0,55	0,67	0,64
Herkomst:	Autochtoon	0,53	0,48	0,61	0,71	0,64
	Westerse all.	0,55	0,48	0,58	0,68	0,66
	Niet-w. allocht.	0,53	0,49	0,46	0,55	0,54
Inkomen huishouden:	Laag	0,59	0,55	0,53	0,65	0,64
	Midden	0,52	0,45	0,60	0,67	0,61
	Hoog	0,47	0,44	0,57	0,69	0,58
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,52	0,45	0,42	0,56	0,53
	MBO - VWO	0,49	0,44	0,54	0,61	0,58
	HBO, WO	0,50	0,49	0,66	0,75	0,67
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,46	0,40	0,55	0,64	0,59
	Eigen huish.	0,92	0,60	0,57	0,71	0,76
	Scholier / stud.	0,58	0,56	0,57	0,64	0,60
	Werkl. / arb.ong.	0,64	0,69	0,61	0,80	0,71
	Gepensioneerd	0,50	0,51	0,57	0,70	0,64
Totaal		0,53	0,49	0,56	0,66	0,61

(Aantal loopverplaatsingen, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	0,49	0,41	0,51	0,59	0,54
Vrouw	0,57	0,52	0,57	0,72	0,64
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,68	0,60	0,55	0,67	0,64
20 tot 65 jaar	0,51	0,44	0,55	0,66	0,57
65 jaar e.o.	0,46	0,42	0,53	0,64	0,62
Herkomst: Autochtoon	0,51	0,46	0,59	0,69	0,61
Westerse all.			0,55		
Niet-w. allocht.	0,54	0,47	0,46	0,55	0,53
Inkomen Laag	0,59	0,54	0,53	0,65	0,63
huishouden: Midden	0,49	0,41	0,56	0,65	0,56
Hoog	0,49	0,40	0,56	0,68	0,59
Opleidings- VMBO of lager	0,51	0,44	0,40	0,57	0,53
niveau: MBO - VWO	0,50	0,42	0,52	0,60	0,58
HBO, WO	0,48	0,46	0,65	0,74	0,61
Maatschapp. Werkzaam	0,43	0,36	0,53	0,63	0,56
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	0,45	0,45	0,56	0,66	0,60
Totaal	0,53	0,46	0,55	0,66	0,59
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	0,42	0,33	0,47	0,53	0,51
Vrouw	0,49	0,47	0,53	0,66	0,56
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,65	0,52	0,47	0,63	0,62
20 tot 65 jaar	0,41	0,40	0,51	0,57	0,52
65 jaar e.o.	0,42	0,32	0,52	0,63	0,54
Herkomst: Autochtoon	0,47	0,43	0,53	0,64	0,56
Westerse all.					
Niet-w. allocht.					
Inkomen Laag	0,51	0,48	0,49	0,60	0,59
huishouden: Midden	0,43	0,36	0,53	0,61	0,51
Hoog	0,42	0,37	0,49	0,57	0,53
Opleidings- VMBO of lager	0,47	0,31	0,40	0,51	0,46
niveau: MBO - VWO	0,40	0,37	0,50	0,56	0,58
HBO, WO	0,40	0,42	0,56	0,64	0,48
Maatschapp. Werkzaam	0,34	0,33	0,50	0,55	0,49
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	0,42	0,36	0,52	0,64	0,53
Totaal	0,46	0,40	0,50	0,59	0,54

(Aantal loopverplaatsingen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	0,55	0,48	0,55	0,65	0,56
	Vrouw	0,66	0,57	0,62	0,78	0,73
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,73	0,69	0,64	0,72	0,66
	20 tot 65 jaar	0,60	0,48	0,58	0,73	0,62
	65 jaar e.o.	0,51	0,55	0,54	0,65	0,73
Herkomst:	Autochtoon	0,57	0,50	0,67	0,77	0,68
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	0,61	0,52	0,47	0,62	0,58
Inkomen huishouden:	Laag	0,63	0,59	0,55	0,69	0,67
	Midden	0,57	0,49	0,60	0,70	0,63
	Hoog	0,61	0,44	0,65	0,83	0,67
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,55	0,55	0,40	0,62	0,60
	MBO - VWO	0,60	0,47	0,53	0,65	0,59
	HBO, WO	0,54	0,49	0,72	0,81	0,71
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,52	0,40	0,57	0,72	0,62
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	0,50	0,56	0,61	0,69	0,70
Totaal		0,60	0,53	0,59	0,72	0,65
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	0,51	0,44	0,54	0,65	0,57
	Vrouw	0,57	0,58	0,63	0,70	0,70
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,56	0,56	0,58	0,64	0,58
	20 tot 65 jaar	0,52	0,49	0,59	0,68	0,64
	65 jaar e.o.	0,59	0,54	0,57	0,70	0,67
Herkomst:	Autochtoon	0,55	0,51	0,64	0,74	0,67
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	0,51	0,52	0,45	0,56	0,55
Inkomen huishouden:	Laag	0,60	0,56	0,53	0,65	0,65
	Midden	0,55	0,49	0,64	0,70	0,66
	Hoog	0,44	0,47	0,59	0,69	0,58
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,54	0,46	0,45	0,55	0,53
	MBO - VWO	0,48	0,48	0,58	0,62	0,58
	HBO, WO	0,53	0,51	0,66	0,77	0,72
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,49	0,43	0,58	0,64	0,62
	Eigen huish.					
	Scholier / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	0,56	0,58	0,59	0,75	0,69
Totaal		0,54	0,51	0,58	0,68	0,64

(Aantal loopverplaatsingen, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	0,47	0,36	0,50	0,60	0,53
Vrouw	0,55	0,55	0,61	0,67	0,68
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,59	0,47	0,55	0,62	0,51
20 tot 65 jaar	0,47	0,43	0,56	0,64	0,60
65 jaar e.o.	0,58	0,52	0,55	0,63	0,71
Herkomst: Autochtoon	0,52	0,48	0,61	0,67	0,66
Westerse all.					
Niet-w. allocht.					
Inkomen Laag	0,55	0,49	0,51	0,60	0,62
huishouden: Midden	0,56	0,45	0,64	0,67	0,65
Hoog	0,40	0,43	0,50	0,63	0,55
Opleidings- VMBO of lager	0,46	0,40	0,41	0,49	0,48
niveau: MBO - VWO	0,51	0,43	0,56	0,61	0,55
HBO, WO	0,46	0,45	0,62	0,71	0,71
Maatschapp. Werkzaam	0,42	0,38	0,55	0,61	0,58
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	0,58	0,55	0,55	0,70	0,74
Totaal	0,51	0,45	0,56	0,64	0,61
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	0,55	0,53	0,58	0,70	0,62
Vrouw	0,58	0,62	0,64	0,73	0,71
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	0,53	0,65	0,60	0,66	0,67
20 tot 65 jaar	0,57	0,56	0,62	0,72	0,68
65 jaar e.o.	0,61	0,56	0,60	0,78	0,61
Herkomst: Autochtoon	0,62	0,57	0,69	0,84	0,70
Westerse all.					
Niet-w. allocht.	0,56	0,59	0,50	0,60	0,60
Inkomen Laag	0,63	0,62	0,55	0,68	0,67
huishouden: Midden	0,55	0,55	0,63	0,74	0,69
Hoog	0,49	0,53	0,71	0,78	0,62
Opleidings- VMBO of lager	0,63	0,52	0,50	0,62	0,58
niveau: MBO - VWO	0,44	0,53	0,60	0,63	0,60
HBO, WO	0,60	0,57	0,71	0,82	0,74
Maatschapp. Werkzaam	0,57	0,48	0,61	0,68	0,67
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	0,53	0,63	0,63	0,84	0,61
Totaal	0,57	0,57	0,61	0,72	0,67

Bron: OD/N (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Aantal loopverplaatsingen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	0,62	0,49	0,53	0,43	0,42	0,42
	Vrouw	0,69	0,65	0,62	0,51	0,53	0,51
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,71	0,70	0,62	0,52	0,61	0,53
	20 tot 65 jaar	0,65	0,54	0,55	0,45	0,47	0,45
	65 jaar e.o.	0,64	0,54	0,63	0,47	0,39	0,46
Herkomst:	Autochtoon	0,67	0,59	0,61	0,50	0,50	0,51
	Westerse all.	0,72	0,73	0,52	0,54	0,37	0,38
	Niet-w. allocht.	0,62	0,51	0,51	0,30	0,36	0,32
Inkomen huishouden:	Laag	0,66	0,58	0,61	0,51	0,47	0,50
	Midden	0,64	0,56	0,55	0,44	0,49	0,47
	Hoog	0,69	0,57	0,56	0,47	0,45	0,42
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	0,56	0,53	0,54	0,37	0,38	0,46
	MBO - VWO	0,65	0,47	0,57	0,46	0,44	0,45
	HBO, WO	0,68	0,64	0,55	0,47	0,52	0,45
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,61	0,51	0,49	0,43	0,42	0,42
	Eigen huish.	0,76	0,67	0,81	0,59	0,67	0,56
	Scholier / stud.	0,68	0,69	0,62	0,51	0,58	0,51
	Werkl. / arb.ong.	0,88	0,48	0,63	0,58	0,68	0,69
	Gepensioneerd	0,66	0,53	0,65	0,49	0,39	0,46
Totaal		0,66	0,57	0,58	0,47	0,47	0,46

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	0,68	0,54	0,66	0,38	0,44	0,53
	Vrouw	0,72	0,60	0,72	0,48	0,61	0,64
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,75	0,61	0,59	0,38	0,57	0,62
	20 tot 65 jaar	0,69	0,57	0,70	0,43	0,51	0,57
	65 jaar e.o.	0,71	0,54	0,75	0,56	0,54	0,60
Herkomst:	Autochtoon	0,77	0,63	0,76	0,49	0,52	0,63
	Westerse all.	0,69	0,53	0,63	0,38	0,63	0,57
	Niet-w. allocht.	0,65	0,52	0,57	0,36	0,43	0,48
Inkomen huishouden:	Laag	0,70	0,58	0,65	0,43	0,59	0,56
	Midden	0,71	0,59	0,68	0,47	0,55	0,61
	Hoog	0,71	0,54	0,80	0,39	0,44	0,59
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	0,62	0,52	0,67	0,41	0,43	0,47
	MBO - VWO	0,63	0,55	0,59	0,36	0,48	0,57
	HBO, WO	0,77	0,60	0,77	0,46	0,60	0,61
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,67	0,54	0,68	0,40	0,47	0,54
	Eigen huish.	0,80	0,73	0,83	0,71	0,59	0,76
	Scholier / stud.	0,65	0,60	0,61	0,37	0,56	0,61
	Werkl. / arb.ong.	0,85	0,64	0,72	0,60	0,65	0,64
	Gepensioneerd	0,75	0,53	0,76	0,53	0,59	0,61
Totaal		0,68	0,54	0,66	0,38	0,44	0,53

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	0,48	0,52
	Vrouw	0,60	0,59
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,52	0,49
	20 tot 65 jaar	0,52	0,55
	65 jaar e.o.	0,63	0,61
Herkomst:	Autochtoon	0,60	0,61
	Westerse all.	0,53	0,51
	Niet-w. allocht.	0,33	0,41
Inkomen huishouden:	Laag	0,54	0,52
	Midden	0,59	0,63
	Hoog	0,46	0,54
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,43	0,47
	MBO - VWO	0,54	0,54
	HBO, WO	0,55	0,61
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,50	0,52
	Eigen huish.	0,76	0,61
	Scholier / stud.	0,48	0,51
	Werkl. / arb.ong.	0,65	0,62
	Gepensioneerd	0,66	0,63
Totaal		0,54	0,56

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd“vervoermiddel” bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Aantal loopverplaatsingen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	0,73	0,70	0,48	0,49	0,53	0,54
	Vrouw	0,76	0,78	0,58	0,65	0,64	0,59
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,71	1,00	0,56	0,70	0,69	0,52
	20 tot 65 jaar	0,73	0,72	0,52	0,54	0,55	0,53
	65 jaar e.o.	0,92	0,61	0,56	0,54	0,59	0,70
Herkomst:	Autochtoon	0,85	0,70	0,59	0,59	0,60	0,63
	Westerse all.	0,72	0,81	0,62	0,73	0,50	0,55
	Niet-w. allocht.	0,69	0,77	0,37	0,51	0,58	0,44
Inkomen huishouden:	Laag	0,70	0,79	0,50	0,58	0,62	0,60
	Midden	0,77	0,71	0,53	0,56	0,56	0,53
	Hoog	0,87	0,74	0,58	0,57	0,57	0,53
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,65	0,69	0,43	0,53	0,57	0,48
	MBO - VWO	0,69	0,75	0,57	0,47	0,56	0,58
	HBO, WO	0,82	0,71	0,54	0,64	0,53	0,57
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,70	0,68	0,49	0,51	0,49	0,50
	Eigen huish.	0,75	1,09	0,56	0,67	0,83	0,77
	Scholier / stud.	0,70	0,85	0,53	0,69	0,68	0,52
	Werkl. / arb.ong.	0,89	0,94	0,82	0,48	0,65	0,59
	Gepensioneerd	1,01	0,58	0,58	0,53	0,59	0,75
Totaal		0,75	0,75	0,53	0,57	0,58	0,56

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	0,42	0,44	0,38	0,46	0,40	0,43
	Vrouw	0,49	0,53	0,52	0,53	0,50	0,52
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	0,44	0,60	0,52	0,70	0,51	0,54
	20 tot 65 jaar	0,47	0,44	0,46	0,48	0,44	0,45
	65 jaar e.o.	0,40	0,50	0,39	0,40	0,43	0,48
Herkomst:	Autochtoon	0,47	0,52	0,46	0,56	0,52	0,50
	Westerse all.	0,49	0,57	0,38	0,35	0,31	0,45
	Niet-w. allocht.	0,31	0,30	0,47	0,30	0,30	0,33
Inkomen huishouden:	Laag	0,48	0,53	0,47	0,47	0,51	0,48
	Midden	0,40	0,46	0,44	0,53	0,45	0,49
	Hoog	0,50	0,45	0,43	0,47	0,39	0,43
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	0,31	0,41	0,36	0,40	0,48	0,44
	MBO - VWO	0,38	0,52	0,42	0,47	0,44	0,47
	HBO, WO	0,55	0,41	0,52	0,52	0,41	0,47
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	0,45	0,41	0,40	0,44	0,40	0,43
	Eigen huish.	0,68	0,54	0,53	0,82	0,51	0,59
	Scholier / stud.	0,42	0,59	0,47	0,69	0,50	0,51
	Werkl. / arb.ong.	0,42	0,69	0,99	0,45	0,65	0,72
	Gepensioneerd	0,49	0,49	0,39	0,40	0,45	0,46
Totaal		0,45	0,48	0,45	0,50	0,45	0,47

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd“vervoermiddel” bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

4.3 Afstand loopverplaatsingen van personen op een willekeurige dag per kenmerk (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>						
Geslacht:	Man	1,87	1,96	2,13	2,25	2,00
	Vrouw	1,66	1,64	1,94	2,05	1,80
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,37	1,31	1,60	1,71	1,40
	20 tot 65 jaar	1,81	1,87	2,08	2,18	2,00
	65 jaar e.o.	1,91	1,93	2,14	2,32	2,00
Herkomst:	Autochtoon	1,76	1,77	2,03	2,15	1,90
	Westerse all.	1,83	1,75	2,04	2,16	1,80
	Niet-w. allocht.	1,64	1,86	1,94	2,04	2,00
Inkomen huishouden:	Laag	1,64	1,65	1,86	1,99	1,90
	Midden	1,75	1,79	2,05	2,15	1,90
	Hoog	1,92	1,95	2,20	2,33	2,00
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,82	1,88	2,03	2,19	2,00
	MBO - VWO	1,87	1,88	2,10	2,22	1,90
	HBO, WO	1,80	1,86	2,12	2,23	2,00
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,85	1,88	2,13	2,23	2,00
	Eigen huish.	1,68	1,86	1,90	1,99	1,90
	Scholier / stud.	1,39	1,35	1,64	1,77	1,50
	Werkl. / arb.ong.	1,86	1,74	1,91	1,95	2,00
	Gepensioneerd	1,97	1,97	2,20	2,37	2,10
Totaal		1,75	1,78	2,02	2,14	1,90
<i>Metropoolregio, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	1,77	1,79	2,00	2,12	2,00
	Vrouw	1,62	1,60	1,72	1,96	1,70
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,57	1,34	1,58	1,79	1,40
	20 tot 65 jaar	1,68	1,74	1,90	2,08	1,90
	65 jaar e.o.	1,81	1,86	1,94	2,08	1,90
Herkomst:	Autochtoon	1,68	1,60	1,86	2,00	1,90
	Westerse all.	1,72	1,79	1,94	2,14	1,70
	Niet-w. allocht.	1,68	1,81	1,75	2,05	1,80
Inkomen huishouden:	Laag	1,67	1,61	1,69	1,96	1,80
	Midden	1,70	1,73	1,80	2,00	1,80
	Hoog	1,72	1,71	2,12	2,16	1,90
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,84	1,87	1,86	1,95	2,00
	MBO - VWO	1,81	1,74	1,94	2,16	1,80
	HBO, WO	1,60	1,66	1,91	2,09	1,90
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,70	1,74	1,91	2,09	2,00
	Eigen huish.	1,55	1,74	1,91	1,91	2,00
	Scholier / stud.	1,55	1,35	1,61	1,87	1,50
	Werkl. / arb.ong.	1,95	1,70	1,75	1,88	1,90
	Gepensioneerd	1,92	1,93	2,00	2,08	1,90
Totaal		1,69	1,68	1,85	2,03	2,00

(Afstand loopverplaatsingen, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Geslacht: Man	1,79	1,78	1,98	2,25	1,90
Vrouw	1,63	1,66	1,72	1,96	1,70
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	1,50	1,40	1,71	1,86	1,50
20 tot 65 jaar	1,76	1,80	1,81	2,15	1,80
65 jaar e.o.	1,77	1,75	2,11	2,08	1,90
Herkomst: Autochtoon	1,75	1,53	1,88	2,08	1,90
Westerse all.					
Niet-w. allocht.	1,68	2,01	1,69	1,99	1,70
Inkomen Laag	1,72	1,60	1,73	1,96	1,80
huishouden: Midden	1,62	1,80	1,81	2,14	1,80
Hoog	1,84	1,76	2,05	2,17	1,80
Opleidings- VMBO of lager	1,87	1,71	1,96	1,94	1,90
niveau: MBO - VWO	1,80	1,94	1,84	2,28	1,70
HBO, WO	1,64	1,66	1,84	2,12	1,90
Maatschapp. Werkzaam	1,79	1,77	1,78	2,13	1,90
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	1,94	1,76	2,16	2,16	1,90
Totaal	1,70	1,71	1,84	2,09	1,80
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Geslacht: Man	1,88	1,50	2,16	2,51	2,00
Vrouw	1,70	1,78	1,82	1,95	1,60
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	1,32	1,49	1,95	2,00	1,40
20 tot 65 jaar	1,94	1,71	1,94	2,23	1,90
65 jaar e.o.	1,95	1,79	2,10	2,25	2,00
Herkomst: Autochtoon	1,85	1,53	1,94	2,15	1,90
Westerse all.					
Niet-w. allocht.					
Inkomen Laag	1,85	1,49	1,78	1,97	1,70
huishouden: Midden	1,65	1,71	1,91	2,28	1,90
Hoog	1,94	1,96	2,31	2,30	1,90
Opleidings- VMBO of lager	1,92	1,82	1,95	2,03	1,90
niveau: MBO - VWO	2,03	1,73	1,85	2,31	1,70
HBO, WO	1,69	1,74	2,09	2,28	2,10
Maatschapp. Werkzaam	1,98	1,80	1,91	2,19	1,90
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	2,15	1,72	2,12	2,38	2,00
Totaal	1,78	1,67	1,97	2,19	1,80

(Afstand loopverplaatsingen, vervolg)

		2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>						
Geslacht:	Man	1,72	1,96	1,84	2,05	1,90
	Vrouw	1,58	1,55	1,64	1,96	1,80
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,69	1,33	1,52	1,72	1,60
	20 tot 65 jaar	1,65	1,87	1,71	2,09	1,80
	65 jaar e.o.	1,58	1,73	2,12	1,88	1,80
Herkomst:	Autochtoon	1,62	1,54	1,81	1,98	1,90
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	1,68	1,97	1,64	1,99	1,70
Inkomen	Laag	1,65	1,66	1,70	1,95	1,80
huishouden:	Midden	1,60	1,87	1,71	1,99	1,80
	Hoog	1,74	1,53	1,78	2,04	1,70
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,83	1,64	1,98	1,87	1,90
	MBO - VWO	1,64	2,16	1,82	2,25	1,80
	HBO, WO	1,61	1,61	1,69	2,02	1,70
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	1,66	1,75	1,66	2,09	1,80
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	1,69	1,79	2,20	1,87	1,90
Totaal		1,65	1,74	1,73	2,00	1,80
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>						
Geslacht:	Man	1,74	1,80	2,02	1,99	2,00
	Vrouw	1,59	1,54	1,72	1,95	1,80
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,68	1,27	1,44	1,70	1,30
	20 tot 65 jaar	1,60	1,67	1,99	2,01	2,00
	65 jaar e.o.	1,85	1,96	1,76	2,08	1,90
Herkomst:	Autochtoon	1,61	1,67	1,84	1,92	1,90
	Westerse all.					
	Niet-w. allocht.	1,67	1,57	1,83	2,12	1,90
Inkomen	Laag	1,61	1,63	1,63	1,95	1,90
huishouden:	Midden	1,77	1,67	1,78	1,83	1,80
	Hoog	1,58	1,68	2,18	2,14	2,00
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,80	2,08	1,74	1,96	2,00
	MBO - VWO	1,82	1,49	2,06	2,00	1,90
	HBO, WO	1,57	1,65	1,97	2,06	2,00
Maatschapp.Werkzaam participatie:	Eigen huish.	1,60	1,72	2,04	2,04	2,00
	Scholer / stud.					
	Werkl. / arb.ong.					
	Gepensioneerd	1,90	2,10	1,82	2,00	1,90
Totaal		1,66	1,65	1,86	1,97	1,90

(Afstand loopverplaatsingen, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	1,83	1,92	1,89	2,01	2,10
Vrouw	1,62	1,53	1,67	1,96	1,70
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	1,44	1,36	1,35	1,53	1,20
20 tot 65 jaar	1,68	1,71	1,89	2,06	2,00
65 jaar e.o.	2,03	1,87	1,75	2,14	1,90
Herkomst: Autochtoon	1,66	1,68	1,79	1,97	1,90
Westerse all.					
Niet-w. allocht.					
Inkomen Laag	1,79	1,77	1,44	1,97	1,70
huishouden: Midden	1,80	1,62	1,62	1,79	1,80
Hoog	1,55	1,72	2,36	2,24	2,10
Opleidings- VMBO of lager	2,07	1,98	1,58	1,92	1,90
niveau: MBO - VWO	1,86	1,58	1,78	2,02	1,80
HBO, WO	1,72	1,67	1,95	2,15	2,10
Maatschapp. Werkzaam	1,66	1,77	1,94	2,16	2,00
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	2,13	2,02	1,81	2,02	1,90
Totaal	1,71	1,68	1,77	1,99	1,80
<i>Den Haag:</i>					
Geslacht: Man	1,66	1,71	2,14	1,98	1,80
Vrouw	1,57	1,55	1,77	1,94	1,90
Leeftijd: 6 tot 20 jaar	1,94	1,20	1,54	1,88	1,30
20 tot 65 jaar	1,53	1,65	2,08	1,96	2,10
65 jaar e.o.	1,62	2,08	1,77	2,01	1,80
Herkomst: Autochtoon	1,54	1,66	1,93	1,86	2,00
Westerse all.					
Niet-w. allocht.	1,51	1,52	1,87	2,07	1,80
Inkomen Laag	1,49	1,55	1,77	1,93	2,00
huishouden: Midden	1,74	1,73	1,99	1,88	1,80
Hoog	1,62	1,63	2,01	2,04	2,00
Opleidings- VMBO of lager	1,60	2,16	1,87	1,99	2,10
niveau: MBO - VWO	1,77	1,41	2,38	1,98	2,00
HBO, WO	1,46	1,64	1,98	1,98	2,00
Maatschapp. Werkzaam	1,56	1,67	2,13	1,93	2,10
participatie: Eigen huish.					
Scholer / stud.					
Werkl. / arb.ong.					
Gepensioneerd	1,55	2,19	1,84	1,99	1,90
Totaal	1,61	1,62	1,94	1,96	1,90

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Afstand loopverplaatsingen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	1,80	1,90	1,80	2,00	2,20	2,40
	Vrouw	1,70	1,80	1,80	1,90	1,70	1,70
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,50	1,60	1,50	1,60	1,70	1,70
	20 tot 65 jaar	1,80	1,90	1,80	2,00	1,90	2,20
	65 jaar e.o.	1,80	1,90	1,90	2,10	2,20	2,00
Herkomst:	Autochtoon	1,80	1,80	1,80	1,90	1,90	2,00
	Westerse all.	1,70	1,90	2,20	1,90	2,20	2,40
	Niet-w. allocht.	1,70	1,90	1,70	2,10	1,90	1,80
Inkomen huishouden:	Laag	1,70	1,90	1,80	1,70	2,00	1,80
	Midden	1,80	1,70	1,90	1,90	1,80	2,10
	Hoog	1,70	2,00	1,70	2,30	2,20	2,20
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	1,80	2,00	1,90	2,10	1,90	1,80
	MBO - VWO	1,80	2,00	1,70	2,10	2,00	2,20
	HBO, WO	1,80	1,80	1,80	2,00	2,10	2,10
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,80	1,90	1,70	2,10	2,00	2,10
	Eigen huish.	1,70	2,10	1,90	1,50	1,70	1,70
	Scholier / stud.	1,60	1,70	1,70	1,60	1,70	1,90
	Werkl. / arb.ong.	1,80	2,40	1,90	1,40	1,40	2,00
	Gepensioneerd	1,90	2,00	1,90	2,20	2,30	2,00
Totaal		1,70	1,80	1,80	2,00	1,90	2,00

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	1,70	2,10	1,80	2,00	2,00	1,90
	Vrouw	1,70	1,80	1,90	1,90	1,80	1,60
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,60	1,50	1,80	1,40	1,40	1,30
	20 tot 65 jaar	1,70	2,10	1,80	2,10	1,90	1,80
	65 jaar e.o.	1,80	1,80	1,90	2,00	2,20	1,80
Herkomst:	Autochtoon	1,60	2,00	1,90	2,00	1,90	1,70
	Westerse all.	1,80	2,20	2,00	1,80	2,00	1,80
	Niet-w. allocht.	1,70	1,80	1,70	1,80	1,90	1,80
Inkomen huishouden:	Laag	1,60	1,90	2,00	1,70	2,00	1,70
	Midden	1,70	1,90	1,80	1,80	1,60	1,70
	Hoog	1,80	2,00	1,70	2,30	2,20	2,10
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	1,80	2,00	1,90	1,90	2,50	1,60
	MBO - VWO	1,70	2,10	1,90	2,10	1,80	1,70
	HBO, WO	1,70	2,00	1,80	2,20	1,90	1,90
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,70	2,10	1,80	2,20	1,90	1,90
	Eigen huish.	1,60	1,90	1,80	1,40	1,60	2,00
	Scholier / stud.	1,60	1,50	1,70	1,50	1,40	1,40
	Werkl. / arb.ong.	1,30	2,50	2,10	1,50	2,50	1,90
	Gepensioneerd	1,90	1,90	2,00	2,20	2,30	1,80
Totaal		1,70	1,90	1,90	1,90	1,90	1,80

		Haaglanden oost	Haaglanden noord
Geslacht:	Man	2,00	2,10
	Vrouw	1,60	1,80
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,40	1,50
	20 tot 65 jaar	1,90	1,90
	65 jaar e.o.	1,80	2,00
Herkomst:	Autochtoon	1,80	1,90
	Westerse all.	1,30	1,70
	Niet-w. allocht.	2,10	2,30
Inkomen huishouden:	Laag	1,50	2,00
	Midden	1,80	1,90
	Hoog	2,00	1,80
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,70	1,80
	MBO - VWO	1,90	1,90
	HBO, WO	1,90	2,10
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,90	2,10
	Eigen huish.	1,60	1,90
	Scholier / stud.	1,30	1,50
	Werkl. / arb.ong.	1,80	1,50
	Gepensioneerd	1,80	2,10
Totaal		1,80	1,90

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd“vervoermiddel” bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afstand loopverplaatsingen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	1,80	1,70	2,10	1,90	1,80	1,70
	Vrouw	1,60	1,60	1,70	1,80	1,70	2,00
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,60	1,40	1,60	1,60	1,30	2,00
	20 tot 65 jaar	1,70	1,70	1,90	1,90	1,90	1,70
	65 jaar e.o.	1,90	1,70	1,80	1,90	1,80	2,00
Herkomst:	Autochtoon	1,70	1,70	1,90	1,80	1,80	1,70
	Westerse all.	1,60	1,60	1,80	1,90	2,20	2,20
	Niet-w. allocht.	1,80	1,70	1,80	1,90	1,50	2,00
Inkomen huishouden:	Laag	1,60	1,60	1,80	1,90	1,70	1,90
	Midden	1,80	1,80	1,90	1,70	1,90	1,90
	Hoog	1,70	1,60	1,90	2,00	1,70	1,70
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	1,70	1,90	1,70	2,00	1,70	2,30
	MBO - VWO	2,00	1,60	1,80	2,00	1,80	1,50
	HBO, WO	1,70	1,70	1,90	1,80	2,00	1,70
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	1,70	1,70	1,90	1,90	1,70	1,70
	Eigen huish.	2,10	1,70	1,60	2,10	1,90	1,90
	Scholier / stud.	1,50	1,50	1,70	1,70	1,50	1,90
	Werkl. / arb.ong.	1,70	1,90	1,80	2,40	1,80	1,90
	Gepensioneerd	2,00	1,70	1,80	2,00	1,80	2,10
Totaal		1,70	1,70	1,80	1,80	1,80	1,90

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	2,00	2,00	2,40	2,10	2,50	2,40
	Vrouw	2,10	1,80	1,90	1,60	1,70	1,70
Leeftijd:	6 tot 20 jaar	1,40	1,70	1,60	1,80	1,90	1,60
	20 tot 65 jaar	2,20	1,90	2,20	1,70	2,10	2,20
	65 jaar e.o.	2,00	2,10	2,20	2,30	1,90	2,00
Herkomst:	Autochtoon	2,00	1,90	2,10	1,80	2,10	2,00
	Westerse all.	2,20	1,80	2,10	2,30	2,00	2,70
	Niet-w. allocht.	2,00	2,20	1,80	2,10	1,60	2,00
Inkomen huishouden:	Laag	1,90	1,60	2,30	1,70	1,80	1,80
	Midden	2,00	1,90	1,70	1,90	2,20	2,00
	Hoog	2,10	2,40	2,40	1,80	2,10	2,30
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	2,80	1,80	2,00	1,80	1,60	2,00
	MBO - VWO	2,40	2,00	2,20	1,90	2,30	2,20
	HBO, WO	1,90	2,20	2,30	1,80	2,10	2,20
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	2,20	2,10	2,10	1,90	2,10	2,20
	Eigen huish.	2,00	1,20	2,40	1,30	1,50	1,80
	Scholier / stud.	1,50	1,70	1,70	1,70	2,10	1,70
	Werkl. / arb.ong.	2,10	1,10	1,40	1,50	2,30	1,80
	Gepensioneerd	2,10	2,30	2,30	2,40	2,00	2,10
Totaal		2,00	1,90	2,10	1,80	2,00	2,00

Bron: ODin 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier lopen als hoofd"vervoermiddel" bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

5 Motief

5.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Van en naar het werk	0,55	0,50	0,37	0,37	0,42
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,11	0,07	0,08	0,08
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,07	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,56	0,54	0,55	0,56	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,22	0,14	0,14	0,18
Visite / logeren	0,29	0,27	0,24	0,26	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,51	0,51	0,36	0,37	0,48
Toeren / wandelen	0,17	0,17	0,27	0,32	0,28
Ander motief	0,31	0,29	0,29	0,31	0,32
Totaal	2,78	2,71	2,35	2,51	2,70
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Van en naar het werk	0,51	0,48	0,32	0,31	0,38
Zakelijk en beroepsmatig	0,06	0,10	0,06	0,07	0,07
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,06	0,09	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,56	0,54	0,54	0,56	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,22	0,14	0,15	0,19
Visite / logeren	0,25	0,23	0,19	0,21	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,50	0,46	0,33	0,37	0,45
Toeren / wandelen	0,16	0,15	0,22	0,28	0,23
Ander motief	0,30	0,27	0,26	0,28	0,29
Totaal	2,65	2,55	2,12	2,31	2,47
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Van en naar het werk	0,50	0,49	0,32	0,31	0,37
Zakelijk en beroepsmatig	0,06	0,10	0,06	0,07	0,08
Diensten / pers. verzorging	0,08	0,09	0,06	0,09	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,51	0,53	0,53	0,54	0,57
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,21	0,14	0,14	0,17
Visite / logeren	0,25	0,22	0,19	0,21	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,46	0,44	0,32	0,36	0,42
Toeren / wandelen	0,18	0,14	0,21	0,28	0,22
Ander motief	0,31	0,26	0,26	0,27	0,28
Totaal	2,58	2,49	2,09	2,27	2,40
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	0,49	0,50	0,36	0,33	0,39
Zakelijk en beroepsmatig	0,06	0,10	0,08	0,07	0,09
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,10	0,06	0,09	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,51	0,55	0,54	0,53	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,21	0,14	0,14	0,17
Visite / logeren	0,28	0,26	0,19	0,22	0,25
Sociaal-recreatief overig	0,49	0,47	0,33	0,36	0,44
Toeren / wandelen	0,20	0,15	0,24	0,30	0,24
Ander motief	0,35	0,32	0,30	0,31	0,29
Totaal	2,70	2,66	2,24	2,35	2,53

(Verplaatsingen p.p.p.d., vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	0,51	0,49	0,28	0,30	0,35
Zakelijk en beroepsmatig	0,05	0,09	0,05	0,06	0,06
Diensten / pers. verzorging	0,07	0,08	0,07	0,09	0,06
Winkelen / boodsch. doen	0,52	0,51	0,52	0,55	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,21	0,13	0,14	0,17
Visite / logeren	0,23	0,19	0,18	0,20	0,20
Sociaal-recreatief overig	0,43	0,41	0,31	0,36	0,41
Toeren / wandelen	0,15	0,14	0,19	0,26	0,20
Ander motief	0,26	0,21	0,22	0,24	0,26
Totaal	2,47	2,32	1,95	2,19	2,27
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,32	0,30	0,39
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,10	0,05	0,06	0,07
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,06	0,09	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,54	0,58	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,22	0,24	0,15	0,15	0,20
Visite / logeren	0,24	0,23	0,19	0,21	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,54	0,49	0,35	0,38	0,48
Toeren / wandelen	0,14	0,15	0,22	0,29	0,24
Ander motief	0,30	0,27	0,27	0,29	0,31
Totaal	2,74	2,61	2,15	2,35	2,54
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	0,55	0,47	0,35	0,31	0,42
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,12	0,05	0,07	0,08
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,06	0,10	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,64	0,58	0,59	0,60	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,21	0,24	0,14	0,16	0,20
Visite / logeren	0,26	0,26	0,22	0,24	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,56	0,52	0,35	0,40	0,49
Toeren / wandelen	0,15	0,16	0,23	0,29	0,25
Ander motief	0,31	0,28	0,30	0,32	0,33
Totaal	2,84	2,73	2,30	2,49	2,69
<i>Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	0,50	0,48	0,28	0,29	0,36
Zakelijk en beroepsmatig	0,06	0,09	0,05	0,05	0,06
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,06	0,07	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,60	0,53	0,49	0,56	0,51
Onderwijs / cursus volgen	0,22	0,25	0,15	0,15	0,20
Visite / logeren	0,22	0,20	0,16	0,19	0,20
Sociaal-recreatief overig	0,52	0,46	0,34	0,36	0,47
Toeren / wandelen	0,14	0,13	0,21	0,28	0,23
Ander motief	0,28	0,25	0,25	0,26	0,28
Totaal	2,63	2,48	1,99	2,21	2,39

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2022), bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Het *ODiN* onderscheidt naast 'reismotieven' ook 'reisbestemmingen / -doelen'; behalve voor het doel 'naar huis' (dan is het motief gelijk aan het vorige doel) zijn die echter identiek.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d.)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	0,39	0,35	0,41	0,42	0,41	0,43
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,06	0,08	0,08	0,09	0,07
Diensten / pers. Verzorging	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08	0,10
Winkelen / boodsch. Doen	0,54	0,49	0,55	0,54	0,51	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,18	0,17	0,16	0,20	0,16	0,19
Visite / logeren	0,21	0,19	0,23	0,25	0,24	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,43	0,32	0,40	0,48	0,37	0,40
Toeren / wandelen	0,19	0,17	0,21	0,22	0,24	0,23
Ander motief	0,25	0,22	0,30	0,33	0,31	0,29
Totaal	2,33	2,05	2,42	2,59	2,41	2,52

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	0,36	0,37	0,42	0,39	0,52	0,39
Zakelijk en beroepsmatig	0,06	0,06	0,06	0,05	0,12	0,06
Diensten / pers. verzorging	0,07	0,08	0,09	0,08	0,08	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,52	0,54	0,57	0,51	0,55	0,64
Onderwijs / cursus volgen	0,20	0,18	0,16	0,27	0,19	0,21
Visite / logeren	0,17	0,19	0,24	0,22	0,31	0,24
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,39	0,47	0,50	0,52	0,45
Toeren / wandelen	0,18	0,21	0,24	0,19	0,24	0,19
Ander motief	0,24	0,25	0,29	0,34	0,30	0,28
Totaal	2,23	2,28	2,56	2,56	2,82	2,55

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Van en naar het werk	0,40	0,36
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,07
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,60
Onderwijs / cursus volgen	0,18	0,18
Visite / logeren	0,22	0,23
Sociaal-recreatief overig	0,43	0,47
Toeren / wandelen	0,22	0,23
Ander motief	0,36	0,29
Totaal	2,56	2,51

Bron: *ODiN 2018 t/m 2022*, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	0,40	0,40	0,39	0,35	0,41	0,42
Zakelijk en beroepsmatig	0,07	0,06	0,07	0,06	0,08	0,08
Diensten / pers. verzorging	0,06	0,06	0,08	0,07	0,09	0,05
Winkelen / boodsch. doen	0,53	0,56	0,54	0,49	0,57	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,16	0,20	0,19	0,17	0,15	0,17
Visite / logeren	0,18	0,23	0,21	0,19	0,26	0,19
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,44	0,42	0,32	0,42	0,36
Toeren / wandelen	0,17	0,18	0,22	0,17	0,22	0,21
Ander motief	0,21	0,23	0,28	0,22	0,32	0,26
Totaal	2,20	2,35	2,41	2,05	2,52	2,28

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	0,46	0,38	0,38	0,44	0,41	0,44
Zakelijk en beroepsmatig	0,10	0,06	0,10	0,08	0,05	0,09
Diensten / pers. verzorging	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08	0,11
Winkelen / boodsch. doen	0,53	0,55	0,54	0,47	0,58	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,21	0,18	0,17	0,16	0,19	0,19
Visite / logeren	0,27	0,24	0,24	0,23	0,24	0,22
Sociaal-recreatief overig	0,53	0,45	0,37	0,37	0,39	0,41
Toeren / wandelen	0,21	0,23	0,25	0,24	0,23	0,22
Ander motief	0,37	0,29	0,29	0,33	0,25	0,32
Totaal	2,76	2,46	2,42	2,40	2,42	2,58

Bron: ODiN 2018 t/m 2022, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het ODiN 2018 de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

6 Modaliteit

6.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	0,96	0,95	0,81	0,82	0,87
Auto als passagier	0,32	0,31	0,24	0,26	0,28
Trein	0,08	0,08	0,03	0,03	0,05
Bus / tram / metro	0,08	0,07	0,04	0,04	0,06
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,02	0,02	0,03
Fiets	0,79	0,76	0,63	0,64	0,75
Lopen	0,44	0,43	0,52	0,61	0,59
Overig	0,08	0,08	0,07	0,08	0,08
Totaal	2,78	2,71	2,35	2,51	2,70
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	0,81	0,77	0,62	0,66	0,70
Auto als passagier	0,27	0,28	0,21	0,24	0,23
Trein	0,08	0,08	0,03	0,04	0,05
Bus / tram / metro	0,19	0,19	0,09	0,09	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04
Fiets	0,67	0,63	0,53	0,52	0,63
Lopen	0,53	0,49	0,56	0,66	0,61
Overig	0,06	0,07	0,05	0,07	0,06
Totaal	2,65	2,55	2,12	2,31	2,47
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	0,86	0,81	0,68	0,69	0,75
Auto als passagier	0,26	0,28	0,22	0,24	0,23
Trein	0,07	0,07	0,03	0,04	0,04
Bus / tram / metro	0,21	0,21	0,09	0,10	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,56	0,55	0,46	0,46	0,54
Lopen	0,53	0,46	0,55	0,66	0,59
Overig	0,05	0,07	0,04	0,07	0,06
Totaal	2,58	2,49	2,09	2,27	2,40
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	1,01	1,04	0,86	0,83	0,92
Auto als passagier	0,33	0,36	0,25	0,28	0,27
Trein	0,03	0,04	0,01	0,02	0,03
Bus / tram / metro	0,16	0,16	0,06	0,07	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04
Fiets	0,61	0,53	0,47	0,45	0,56
Lopen	0,46	0,40	0,50	0,59	0,54
Overig	0,07	0,08	0,05	0,08	0,08
Totaal	2,70	2,66	2,24	2,35	2,53

(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar mobiliteit, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	0,71	0,57	0,50	0,55	0,59
Auto als passagier	0,20	0,21	0,20	0,20	0,19
Trein	0,10	0,10	0,04	0,05	0,06
Bus / tram / metro	0,27	0,25	0,12	0,12	0,20
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03
Fiets	0,52	0,57	0,44	0,46	0,52
Lopen	0,60	0,53	0,59	0,72	0,64
Overig	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
Totaal	2,47	2,32	1,95	2,19	2,27
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	0,76	0,73	0,56	0,63	0,63
Auto als passagier	0,28	0,27	0,20	0,23	0,24
Trein	0,10	0,09	0,03	0,04	0,06
Bus / tram / metro	0,16	0,16	0,07	0,08	0,14
Bromfiets / snorfiets	0,05	0,04	0,03	0,04	0,04
Fiets	0,80	0,73	0,61	0,60	0,74
Lopen	0,54	0,51	0,58	0,68	0,64
Overig	0,06	0,07	0,05	0,06	0,06
Totaal	2,74	2,61	2,15	2,35	2,54
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	0,90	0,88	0,69	0,76	0,75
Auto als passagier	0,30	0,31	0,23	0,27	0,29
Trein	0,09	0,08	0,02	0,03	0,05
Bus / tram / metro	0,09	0,10	0,05	0,05	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,05	0,05	0,03	0,03	0,04
Fiets	0,84	0,79	0,66	0,65	0,81
Lopen	0,51	0,45	0,56	0,64	0,61
Overig	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06
Totaal	2,84	2,73	2,30	2,49	2,69
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	0,60	0,58	0,42	0,50	0,51
Auto als passagier	0,25	0,22	0,18	0,20	0,18
Trein	0,11	0,11	0,04	0,05	0,07
Bus / tram / metro	0,23	0,23	0,10	0,10	0,18
Bromfiets / snorfiets	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04
Fiets	0,76	0,66	0,55	0,54	0,68
Lopen	0,57	0,57	0,61	0,72	0,67
Overig	0,06	0,07	0,05	0,06	0,05
Totaal	2,63	2,48	1,99	2,21	2,39

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar mobiliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	0,55	0,55	0,83	0,96	0,96	0,98
Auto als passagier	0,19	0,21	0,26	0,30	0,30	0,31
Trein	0,09	0,05	0,04	0,03	0,01	0,03
Bus / tram / metro	0,18	0,23	0,12	0,12	0,09	0,12
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,05	0,04	0,02
Fiets	0,59	0,35	0,50	0,61	0,45	0,51
Lopen	0,66	0,57	0,57	0,47	0,47	0,46
Overig	0,04	0,05	0,07	0,05	0,09	0,08
Totaal	2,33	2,05	2,42	2,59	2,41	2,52

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	0,39	0,59	0,47	0,90	0,96	0,57
Auto als passagier	0,16	0,22	0,20	0,37	0,31	0,21
Trein	0,10	0,05	0,09	0,04	0,02	0,11
Bus / tram / metro	0,19	0,16	0,14	0,14	0,04	0,07
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04
Fiets	0,61	0,57	0,87	0,58	0,81	0,93
Lopen	0,70	0,57	0,69	0,43	0,52	0,58
Overig	0,05	0,07	0,04	0,06	0,10	0,04
Totaal	2,23	2,28	2,56	2,56	2,82	2,55

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Auto als bestuurder	0,89	0,77
Auto als passagier	0,31	0,27
Trein	0,03	0,05
Bus / tram / metro	0,10	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,04	0,03
Fiets	0,58	0,69
Lopen	0,54	0,56
Overig	0,05	0,06
Totaal	2,56	2,51

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar mobiliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	0,38	0,44	0,76	0,55	0,90	0,71
Auto als passagier	0,14	0,15	0,25	0,21	0,28	0,23
Trein	0,12	0,12	0,05	0,05	0,03	0,06
Bus / tram / metro	0,21	0,17	0,16	0,23	0,09	0,18
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,02	0,03	0,03	0,04	0,03
Fiets	0,53	0,66	0,58	0,35	0,53	0,44
Lopen	0,75	0,74	0,53	0,57	0,58	0,56
Overig	0,05	0,04	0,05	0,05	0,07	0,07
Totaal	2,20	2,35	2,41	2,05	2,52	2,28

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	1,07	0,88	1,00	0,92	1,01	0,96
Auto als passagier	0,30	0,30	0,31	0,29	0,31	0,31
Trein	0,02	0,03	0,01	0,01	0,02	0,03
Bus / tram / metro	0,09	0,14	0,05	0,12	0,17	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,04	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02
Fiets	0,72	0,53	0,48	0,42	0,36	0,61
Lopen	0,45	0,48	0,45	0,49	0,45	0,47
Overig	0,07	0,04	0,08	0,10	0,07	0,09
Totaal	2,76	2,46	2,42	2,40	2,42	2,58

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

6.2 Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	34%	35%	34%	33%	32%
Auto als passagier	12%	12%	10%	10%	10%
Trein	3%	3%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	3%	3%	1%	1%	2%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	28%	28%	27%	25%	28%
Lopen	16%	16%	22%	24%	22%
Overig	3%	3%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	31%	30%	29%	29%	28%
Auto als passagier	10%	11%	10%	10%	10%
Trein	3%	3%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	7%	7%	4%	4%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	2%
Fiets	25%	25%	25%	23%	26%
Lopen	20%	19%	27%	29%	25%
Overig	2%	3%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	33%	32%	32%	30%	31%
Auto als passagier	10%	11%	11%	11%	10%
Trein	3%	3%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	8%	8%	5%	4%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	22%	22%	22%	20%	22%
Lopen	21%	19%	26%	29%	25%
Overig	2%	3%	2%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	37%	39%	39%	35%	36%
Auto als passagier	12%	14%	11%	12%	11%
Trein	1%	2%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	6%	6%	3%	3%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	2%
Fiets	22%	20%	21%	19%	22%
Lopen	17%	15%	23%	25%	21%
Overig	3%	3%	2%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	29%	25%	25%	25%	26%
Auto als passagier	8%	9%	10%	9%	8%
Trein	4%	4%	2%	2%	3%
Bus / tram / metro	11%	11%	6%	6%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	25%	23%	21%	23%
Lopen	24%	23%	30%	33%	28%
Overig	2%	3%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

(Verplaatsingen naar mobiliteit, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	28%	28%	26%	27%	25%
Auto als passagier	10%	10%	10%	10%	9%
Trein	4%	4%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	6%	6%	3%	3%	6%
Bromfiets / snorfiets	2%	2%	2%	2%	2%
Fiets	29%	28%	28%	25%	29%
Lopen	20%	20%	27%	29%	25%
Overig	2%	3%	3%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	32%	32%	30%	30%	28%
Auto als passagier	10%	11%	10%	11%	11%
Trein	3%	3%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	3%	4%	2%	2%	4%
Bromfiets / snorfiets	2%	2%	1%	1%	2%
Fiets	30%	29%	29%	26%	30%
Lopen	18%	17%	24%	26%	23%
Overig	2%	3%	3%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	23%	23%	21%	23%	21%
Auto als passagier	10%	9%	9%	9%	8%
Trein	4%	4%	2%	2%	3%
Bus / tram / metro	9%	9%	5%	5%	8%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	2%	2%	2%
Fiets	29%	27%	28%	24%	28%
Lopen	22%	23%	31%	32%	28%
Overig	2%	3%	3%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Verplaatsingen naar mobiliteit)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	24%	27%	34%	37%	40%	39%
Auto als passagier	8%	10%	11%	12%	13%	12%
Trein	4%	2%	2%	1%	0%	1%
Bus / tram / metro	8%	11%	5%	5%	4%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	2%	2%	1%
Fiets	25%	17%	21%	24%	19%	20%
Lopen	28%	28%	24%	18%	20%	18%
Overig	2%	3%	3%	2%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	18%	26%	18%	35%	34%	22%
Auto als passagier	7%	10%	8%	15%	11%	8%
Trein	5%	2%	4%	2%	1%	4%
Bus / tram / metro	9%	7%	6%	5%	2%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	2%	2%
Fiets	27%	25%	34%	23%	29%	37%
Lopen	31%	25%	27%	17%	19%	23%
Overig	2%	3%	2%	3%	4%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Auto als bestuurder	35%	31%
Auto als passagier	12%	11%
Trein	1%	2%
Bus / tram / metro	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%
Fiets	23%	27%
Lopen	21%	22%
Overig	2%	2%
Totaal	100%	100%

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen naar mobiliteit)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	17%	19%	31%	27%	36%	31%
Auto als passagier	6%	6%	10%	10%	11%	10%
Trein	5%	5%	2%	2%	1%	3%
Bus / tram / metro	10%	7%	7%	11%	3%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%
Fiets	24%	28%	24%	17%	21%	20%
Lopen	34%	32%	22%	28%	23%	25%
Overig	2%	2%	2%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	39%	36%	41%	39%	42%	37%
Auto als passagier	11%	12%	13%	12%	13%	12%
Trein	1%	1%	0%	0%	1%	1%
Bus / tram / metro	3%	6%	2%	5%	7%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%
Fiets	26%	22%	20%	18%	15%	24%
Lopen	16%	20%	19%	21%	19%	18%
Overig	3%	2%	3%	4%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

6.3 Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	31%	32%	32%	31%	30%
Auto als passagier	11%	11%	10%	10%	10%
Trein	3%	3%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	4%	4%	2%	2%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	28%	27%	26%	25%	27%
Lopen	20%	19%	24%	26%	24%
Overig	3%	3%	3%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	26%	26%	27%	26%	25%
Auto als passagier	9%	9%	9%	10%	9%
Trein	3%	3%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	9%	9%	5%	5%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	24%	23%	24%	22%	24%
Lopen	26%	25%	30%	31%	29%
Overig	2%	2%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	28%	28%	30%	28%	28%
Auto als passagier	9%	10%	10%	10%	9%
Trein	2%	2%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	10%	11%	6%	6%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	21%	21%	19%	21%
Lopen	27%	25%	29%	32%	29%
Overig	2%	3%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	33%	35%	37%	33%	33%
Auto als passagier	11%	12%	10%	11%	10%
Trein	1%	1%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	8%	8%	4%	5%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	22%	19%	20%	19%	21%
Lopen	21%	20%	24%	27%	25%
Overig	2%	3%	2%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	23%	20%	22%	22%	22%
Auto als passagier	7%	7%	9%	8%	7%
Trein	4%	4%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	13%	13%	8%	7%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	22%	21%	20%	21%
Lopen	32%	30%	34%	36%	34%
Overig	1%	2%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

(Ritten naar mobiliteit, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	24%	24%	24%	25%	22%
Auto als passagier	9%	9%	9%	10%	9%
Trein	3%	3%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	8%	8%	5%	4%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	28%	26%	27%	24%	28%
Lopen	25%	26%	30%	31%	29%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	29%	29%	28%	29%	26%
Auto als passagier	10%	10%	9%	10%	10%
Trein	3%	3%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	5%	5%	3%	3%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	29%	28%	28%	26%	29%
Lopen	22%	21%	27%	27%	25%
Overig	2%	3%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	20%	19%	19%	20%	19%
Auto als passagier	8%	8%	8%	9%	7%
Trein	4%	4%	2%	2%	3%
Bus / tram / metro	10%	11%	6%	6%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	2%
Fiets	26%	24%	26%	23%	26%
Lopen	28%	31%	34%	36%	33%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

<i>(Ritten naar mobiliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	20%	23%	31%	34%	37%	36%
Auto als passagier	7%	9%	10%	11%	12%	11%
Trein	3%	2%	2%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	10%	13%	7%	7%	6%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	2%	1%
Fiets	23%	16%	20%	23%	18%	19%
Lopen	34%	34%	27%	22%	22%	22%
Overig	2%	2%	3%	2%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	15%	23%	16%	32%	33%	20%
Auto als passagier	6%	9%	7%	13%	11%	8%
Trein	4%	2%	3%	1%	1%	4%
Bus / tram / metro	10%	9%	8%	6%	2%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	2%	2%
Fiets	25%	23%	31%	22%	29%	35%
Lopen	37%	30%	31%	21%	20%	26%
Overig	2%	3%	2%	2%	4%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Auto als bestuurder	32%	28%
Auto als passagier	12%	10%
Trein	1%	2%
Bus / tram / metro	5%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%
Fiets	22%	26%
Lopen	25%	26%
Overig	2%	2%
Totaal	100%	100%

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Ritten naar mobiliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	14%	15%	28%	23%	33%	27%
Auto als passagier	5%	6%	9%	9%	11%	9%
Trein	4%	5%	2%	2%	1%	2%
Bus / tram / metro	11%	9%	8%	13%	5%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	22%	26%	23%	16%	20%	19%
Lopen	40%	37%	27%	34%	25%	30%
Overig	2%	1%	2%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	36%	32%	39%	35%	37%	35%
Auto als passagier	10%	11%	12%	11%	12%	11%
Trein	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	5%	8%	4%	8%	9%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	2%	1%	1%
Fiets	25%	20%	19%	17%	14%	23%
Lopen	19%	24%	20%	23%	24%	22%
Overig	2%	2%	4%	4%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

7 Afstandsklasse

7.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Tot 5 km	1,50	1,45	1,37	1,45	1,56
5 tot 15 km	0,66	0,64	0,55	0,59	0,62
15 tot 30 km	0,29	0,28	0,22	0,23	0,25
30 km en meer	0,34	0,33	0,22	0,23	0,26
Totaal	2,78	2,71	2,35	2,51	2,70
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Tot 5 km	1,48	1,37	1,27	1,37	1,46
5 tot 15 km	0,65	0,64	0,50	0,55	0,59
15 tot 30 km	0,26	0,27	0,18	0,20	0,22
30 km en meer	0,27	0,27	0,17	0,18	0,20
Totaal	2,65	2,55	2,12	2,31	2,47
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Tot 5 km	1,38	1,28	1,22	1,32	1,38
5 tot 15 km	0,64	0,62	0,48	0,54	0,57
15 tot 30 km	0,28	0,29	0,20	0,21	0,24
30 km en meer	0,29	0,29	0,19	0,20	0,22
Totaal	2,58	2,49	2,09	2,27	2,40
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Tot 5 km	1,38	1,31	1,26	1,32	1,41
5 tot 15 km	0,68	0,68	0,53	0,56	0,62
15 tot 30 km	0,32	0,36	0,24	0,24	0,28
30 km en meer	0,31	0,31	0,20	0,23	0,23
Totaal	2,70	2,66	2,24	2,35	2,53
<i>Rotterdam:</i>					
Tot 5 km	1,37	1,25	1,18	1,32	1,34
5 tot 15 km	0,59	0,57	0,44	0,51	0,52
15 tot 30 km	0,24	0,23	0,16	0,19	0,20
30 km en meer	0,27	0,28	0,17	0,17	0,20
Totaal	2,47	2,32	1,95	2,19	2,27
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Tot 5 km	1,60	1,48	1,33	1,44	1,55
5 tot 15 km	0,66	0,65	0,52	0,57	0,60
15 tot 30 km	0,23	0,24	0,16	0,18	0,21
30 km en meer	0,24	0,24	0,15	0,16	0,18
Totaal	2,74	2,61	2,15	2,35	2,54
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Tot 5 km	1,62	1,51	1,40	1,50	1,61
5 tot 15 km	0,68	0,69	0,57	0,61	0,66
15 tot 30 km	0,29	0,27	0,19	0,21	0,24
30 km en meer	0,24	0,26	0,15	0,17	0,18
Totaal	2,84	2,73	2,30	2,49	2,69
<i>Den Haag:</i>					
Tot 5 km	1,58	1,45	1,24	1,37	1,50
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,47	0,54	0,55
15 tot 30 km	0,17	0,20	0,13	0,15	0,17
30 km en meer	0,25	0,22	0,15	0,15	0,17
Totaal	2,63	2,48	1,99	2,21	2,39

Bron: ODin (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Tot 5 km	1,39	1,14	1,36	1,39	1,24	1,32
5 tot 15 km	0,52	0,54	0,56	0,70	0,51	0,66
15 tot 30 km	0,20	0,18	0,27	0,27	0,32	0,31
30 km en meer	0,23	0,19	0,23	0,22	0,34	0,23
Totaal	2,33	2,05	2,42	2,59	2,41	2,52

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Tot 5 km	1,44	1,35	1,65	1,26	1,61	1,63
5 tot 15 km	0,46	0,60	0,52	0,86	0,79	0,54
15 tot 30 km	0,15	0,16	0,17	0,24	0,23	0,19
30 km en meer	0,18	0,17	0,22	0,20	0,19	0,19
Totaal	2,23	2,28	2,56	2,56	2,82	2,55

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Tot 5 km	1,42	1,45
5 tot 15 km	0,60	0,68
15 tot 30 km	0,33	0,17
30 km en meer	0,21	0,22
Totaal	2,56	2,51

Bron: ODiN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Tot 5 km	1,39	1,49	1,31	1,14	1,44	1,23
5 tot 15 km	0,42	0,44	0,64	0,54	0,56	0,57
15 tot 30 km	0,18	0,17	0,22	0,18	0,28	0,25
30 km en meer	0,20	0,24	0,24	0,19	0,24	0,22
Totaal	2,20	2,35	2,41	2,05	2,52	2,28

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Tot 5 km	1,46	1,33	1,24	1,26	1,17	1,41
5 tot 15 km	0,78	0,64	0,54	0,48	0,67	0,66
15 tot 30 km	0,29	0,26	0,28	0,36	0,36	0,28
30 km en meer	0,23	0,22	0,37	0,30	0,22	0,23
Totaal	2,76	2,46	2,42	2,40	2,42	2,58

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

8 Dag in de week

8.1 Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week

	2018	2019	2020 totaal	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Zondag	2,06	1,94	1,64	1,83	1,98
Maandag	2,76	2,75	2,32	2,49	2,73
Dinsdag	2,92	2,80	2,47	2,59	2,82
Woensdag	2,91	2,89	2,47	2,67	2,87
Donderdag	2,93	2,91	2,49	2,62	2,86
Vrijdag	3,07	2,98	2,63	2,81	2,93
Zaterdag	2,82	2,70	2,45	2,52	2,69
Doordeweeks	2,92	2,87	2,48	2,64	2,84
Weekend	2,44	2,32	2,04	2,18	2,34
Totaal	2,78	2,71	2,35	2,51	2,70
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Zondag	1,92	1,88	1,44	1,73	1,79
Maandag	2,70	2,55	2,11	2,25	2,52
Dinsdag	2,72	2,62	2,27	2,47	2,55
Woensdag	2,85	2,66	2,25	2,49	2,72
Donderdag	2,81	2,79	2,27	2,34	2,56
Vrijdag	2,98	2,85	2,29	2,52	2,66
Zaterdag	2,61	2,44	2,20	2,37	2,46
Doordeweeks	2,81	2,69	2,24	2,42	2,60
Weekend	2,26	2,16	1,81	2,05	2,13
Totaal	2,65	2,55	2,12	2,31	2,47
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Zondag	1,84	1,80	1,40	1,69	1,70
Maandag	2,65	2,53	2,09	2,15	2,42
Dinsdag	2,68	2,50	2,24	2,40	2,43
Woensdag	2,70	2,57	2,19	2,46	2,63
Donderdag	2,81	2,75	2,21	2,25	2,54
Vrijdag	2,89	2,87	2,30	2,58	2,61
Zaterdag	2,55	2,39	2,25	2,39	2,47
Doordeweeks	2,75	2,64	2,21	2,37	2,53
Weekend	2,17	2,09	1,81	2,05	2,09
Totaal	2,58	2,49	2,09	2,27	2,40
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Zondag	1,87	1,89	1,39	1,68	1,68
Maandag	2,86	2,61	2,24	2,17	2,69
Dinsdag	2,68	2,63	2,38	2,40	2,57
Woensdag	2,73	2,86	2,34	2,59	2,86
Donderdag	3,15	2,99	2,33	2,29	2,77
Vrijdag	3,02	2,93	2,49	2,71	2,78
Zaterdag	2,66	2,70	2,49	2,61	2,37
Doordeweeks	2,88	2,80	2,36	2,44	2,74
Weekend	2,23	2,29	1,92	2,16	2,02
Totaal	2,70	2,66	2,24	2,35	2,53

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Zondag	1,80	1,71	1,42	1,70	1,73
Maandag	2,46	2,47	1,95	2,13	2,17
Dinsdag	2,70	2,36	2,08	2,40	2,30
Woensdag	2,66	2,28	2,05	2,33	2,37
Donderdag	2,50	2,52	2,08	2,21	2,31
Vrijdag	2,76	2,81	2,11	2,44	2,44
Zaterdag	2,45	2,08	2,02	2,17	2,56
Doordeweeks	2,61	2,49	2,05	2,30	2,32
Weekend	2,10	1,89	1,71	1,94	2,16
Totaal	2,47	2,32	1,95	2,19	2,27
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Zondag	2,02	1,98	1,48	1,77	1,89
Maandag	2,76	2,56	2,14	2,37	2,64
Dinsdag	2,76	2,74	2,29	2,54	2,67
Woensdag	3,03	2,76	2,33	2,54	2,83
Donderdag	2,82	2,84	2,34	2,45	2,58
Vrijdag	3,08	2,84	2,28	2,46	2,72
Zaterdag	2,68	2,50	2,15	2,33	2,46
Doordeweeks	2,89	2,75	2,28	2,47	2,69
Weekend	2,36	2,25	1,81	2,05	2,18
Totaal	2,74	2,61	2,15	2,35	2,54
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Zondag	2,07	2,00	1,60	1,82	2,01
Maandag	2,83	2,65	2,30	2,55	2,83
Dinsdag	2,85	2,83	2,54	2,69	2,72
Woensdag	3,07	2,83	2,54	2,65	2,98
Donderdag	3,00	3,05	2,40	2,66	2,75
Vrijdag	3,26	3,13	2,50	2,62	2,98
Zaterdag	2,79	2,67	2,22	2,38	2,58
Doordeweeks	3,00	2,90	2,46	2,63	2,85
Weekend	2,44	2,33	1,91	2,11	2,31
Totaal	2,84	2,73	2,30	2,49	2,69
<i>Den Haag:</i>					
Zondag	1,96	1,95	1,35	1,72	1,76
Maandag	2,67	2,46	1,96	2,19	2,45
Dinsdag	2,67	2,66	2,05	2,36	2,62
Woensdag	2,98	2,69	2,10	2,43	2,68
Donderdag	2,63	2,61	2,27	2,23	2,40
Vrijdag	2,89	2,55	2,07	2,28	2,43
Zaterdag	2,55	2,31	2,07	2,28	2,32
Doordeweeks	2,77	2,60	2,09	2,30	2,52
Weekend	2,28	2,15	1,70	1,99	2,04
Totaal	2,63	2,48	1,99	2,21	2,39

Bron: OD/N (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	1,74	1,59	1,72	1,74	1,70	1,58
Maandag	2,37	1,98	2,45	2,53	2,51	2,50
Dinsdag	2,48	2,11	2,45	2,58	2,48	2,64
Woensdag	2,42	2,13	2,71	2,85	2,50	2,59
Donderdag	2,43	2,09	2,62	2,76	2,62	2,79
Vrijdag	2,56	2,38	2,59	2,96	2,68	2,91
Zaterdag	2,34	2,07	2,41	2,71	2,50	2,60
Doordeweeks	2,45	2,14	2,57	2,73	2,55	2,69
Weekend	2,04	1,82	2,05	2,21	2,09	2,09
Totaal	2,33	2,05	2,42	2,59	2,41	2,52

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	1,66	1,73	1,82	1,98	2,14	1,89
Maandag	2,29	2,18	2,66	2,60	2,74	2,72
Dinsdag	2,41	2,46	2,64	2,47	2,90	2,63
Woensdag	2,48	2,47	2,84	2,93	3,14	2,63
Donderdag	2,33	2,30	2,75	2,70	2,96	2,71
Vrijdag	2,26	2,49	2,68	2,53	3,15	2,70
Zaterdag	2,17	2,26	2,52	2,72	2,78	2,55
Doordeweeks	2,36	2,39	2,71	2,64	2,98	2,68
Weekend	1,91	2,01	2,16	2,37	2,46	2,24
Totaal	2,23	2,28	2,56	2,56	2,82	2,55

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Zondag	1,76	1,81
Maandag	2,66	2,37
Dinsdag	2,69	2,74
Woensdag	2,77	2,73
Donderdag	2,78	2,57
Vrijdag	2,92	2,83
Zaterdag	2,33	2,51
Doordeweeks	2,77	2,64
Weekend	2,05	2,16
Totaal	2,56	2,51

Bron: ODiN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	1,74	1,94	1,60	1,59	1,85	1,55
Maandag	2,24	2,40	2,45	1,98	2,68	2,10
Dinsdag	2,45	2,47	2,52	2,11	2,53	2,32
Woensdag	2,37	2,36	2,51	2,13	2,77	2,62
Donderdag	2,22	2,44	2,55	2,09	2,71	2,46
Vrijdag	2,35	2,43	2,79	2,38	2,57	2,63
Zaterdag	2,11	2,42	2,44	2,07	2,45	2,34
Doordeweeks	2,32	2,42	2,56	2,14	2,65	2,43
Weekend	1,92	2,18	2,03	1,82	2,14	1,92
Totaal	2,20	2,35	2,41	2,05	2,52	2,28

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	1,86	1,66	1,74	1,65	1,25	1,78
Maandag	2,68	2,42	2,73	2,25	2,21	2,69
Dinsdag	2,57	2,58	2,13	2,84	2,83	2,52
Woensdag	3,19	2,61	2,42	2,59	2,45	2,68
Donderdag	2,99	2,57	2,47	2,80	2,69	2,86
Vrijdag	3,13	2,82	2,76	2,59	2,86	2,95
Zaterdag	2,93	2,59	2,77	2,21	2,60	2,60
Doordeweeks	2,90	2,60	2,50	2,61	2,61	2,74
Weekend	2,34	2,13	2,24	1,93	1,93	2,20
Totaal	2,76	2,46	2,42	2,40	2,42	2,58

Bron: ODiN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

9 Afgelegde afstand naar motief

9.1 Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Van en naar het werk	10,6	9,7	6,2	6,1	7,3
Zakelijk en beroepsmatig	2,2	3,3	1,9	1,9	2,1
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6
Winkelen / boodsch. doen	3,1	3,1	2,5	2,6	2,7
Onderwijs / cursus volgen	2,1	2,1	1,0	1,2	1,5
Visite / logeren	6,6	5,8	4,1	4,7	5,1
Sociaal-recreatief overig	6,1	6,7	4,0	4,7	5,7
Toeren / wandelen	1,6	1,6	2,1	2,5	2,1
Ander motief	3,0	2,9	2,6	2,8	2,7
Totaal	36,2	36,0	24,9	27,2	30,3
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Van en naar het werk	9,0	8,3	5,0	4,6	5,9
Zakelijk en beroepsmatig	1,6	3,0	1,3	1,3	1,7
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7	0,5	0,6	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,8	2,7	2,1	2,3	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,7	0,8	1,2	1,2
Visite / logeren	5,8	4,9	3,6	4,3	4,4
Sociaal-recreatief overig	5,5	6,1	3,5	4,6	4,7
Toeren / wandelen	1,5	1,3	1,7	2,1	1,7
Ander motief	2,7	2,7	2,2	2,3	2,5
Totaal	31,2	31,3	20,8	23,4	24,7
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Van en naar het werk	9,7	9,1	5,5	5,2	6,3
Zakelijk en beroepsmatig	1,3	3,0	1,7	1,4	2,0
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,6	0,5	0,7	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,6	2,3	2,4	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,6	0,7	1,2	1,3
Visite / logeren	6,1	4,9	3,4	4,2	4,3
Sociaal-recreatief overig	5,4	6,5	3,5	4,6	4,6
Toeren / wandelen	1,7	1,3	1,7	2,1	1,8
Ander motief	2,9	3,1	2,2	2,3	2,3
Totaal	32,3	32,7	21,5	24,2	25,4
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	10,5	9,0	6,2	5,2	6,5
Zakelijk en beroepsmatig	1,5	3,4	2,1	1,7	2,4
Diensten / pers. verzorging	1,0	0,7	0,6	0,9	0,5
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,8	2,6	2,5	3,0
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,7	0,8	1,3	1,3
Visite / logeren	6,3	5,2	3,1	4,9	4,0
Sociaal-recreatief overig	5,8	6,8	3,8	5,1	4,8
Toeren / wandelen	2,1	1,5	2,0	2,2	1,9
Ander motief	3,2	3,5	2,5	2,8	2,4
Totaal	35,0	34,7	23,7	26,4	26,9

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Van en naar het werk	8,9	9,1	4,7	5,1	6,2
Zakelijk en beroepsmatig	1,2	2,7	1,3	1,2	1,4
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,4	1,9	2,2	2,1
Onderwijs / cursus volgen	1,8	1,5	0,7	1,0	1,2
Visite / logeren	6,0	4,5	3,8	3,5	4,5
Sociaal-recreatief overig	4,9	6,3	3,2	4,2	4,5
Toeren / wandelen	1,4	1,1	1,4	2,1	1,4
Ander motief	2,7	2,6	1,8	1,9	2,4
Totaal	29,7	30,7	19,4	22,0	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Van en naar het werk	8,2	7,3	4,5	3,9	5,5
Zakelijk en beroepsmatig	1,8	2,9	0,9	1,2	1,4
Diensten / pers. verzorging	0,6	0,8	0,4	0,5	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,9	2,8	1,9	2,3	2,4
Onderwijs / cursus volgen	1,5	1,9	0,9	1,2	1,2
Visite / logeren	5,5	4,9	3,7	4,5	4,3
Sociaal-recreatief overig	5,7	5,6	3,5	4,5	4,5
Toeren / wandelen	1,3	1,3	1,7	2,1	1,7
Ander motief	2,5	2,3	2,3	2,2	2,4
Totaal	30,0	29,8	19,9	22,5	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	8,4	7,4	4,7	4,0	5,8
Zakelijk en beroepsmatig	2,2	3,5	0,9	1,4	1,3
Diensten / pers. verzorging	0,4	1,0	0,4	0,6	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,7	3,0	2,3	2,7	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,9	2,0	1,1	1,1	1,3
Visite / logeren	5,7	5,2	3,9	4,7	4,5
Sociaal-recreatief overig	6,0	6,4	3,2	5,4	4,8
Toeren / wandelen	1,4	1,5	1,7	2,5	1,8
Ander motief	2,5	2,3	2,4	2,7	2,8
Totaal	31,2	32,4	20,7	25,1	25,1
<i>Den Haag:</i>					
Van en naar het werk	8,0	7,2	4,1	3,9	5,4
Zakelijk en beroepsmatig	1,5	2,1	0,8	1,0	1,4
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,5	0,4	0,4	0,5
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,6	1,5	1,9	2,0
Onderwijs / cursus volgen	1,1	1,7	0,7	1,2	1,1
Visite / logeren	5,3	4,6	3,5	4,2	4,3
Sociaal-recreatief overig	5,4	4,8	3,9	3,5	4,1
Toeren / wandelen	1,1	1,1	1,7	1,7	1,4
Ander motief	2,5	2,2	2,3	1,7	2,3
Totaal	28,7	27,0	19,1	19,7	22,5

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2022), bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	6,8	6,5	6,5	6,9	9,2	7,3
Zakelijk en beroepsmatig	1,6	1,1	2,2	2,3	2,3	2,0
Diensten / pers. verzorging	0,5	0,4	0,5	0,9	1,0	0,8
Winkelen / boodsch. doen	2,1	2,2	2,4	2,6	3,3	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,1	0,8	1,4	1,6	1,7
Visite / logeren	4,7	3,8	4,3	4,6	5,6	4,2
Sociaal-recreatief overig	4,9	3,6	5,4	5,5	5,3	5,1
Toeren / wandelen	1,6	1,3	1,6	2,0	2,0	2,0
Ander motief	2,3	1,8	3,0	2,6	3,0	2,5
Totaal	26,0	22,4	27,2	28,8	32,9	28,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	5,3	5,3	7,1	6,4	5,9	5,6
Zakelijk en beroepsmatig	1,3	1,3	1,9	1,4	2,1	1,8
Diensten / pers. verzorging	0,4	0,4	0,5	0,6	0,5	0,5
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,2	1,9	3,1	2,7	2,3
Onderwijs / cursus volgen	1,1	1,3	1,3	1,9	1,6	1,5
Visite / logeren	3,8	4,4	5,6	5,0	4,8	5,6
Sociaal-recreatief overig	4,7	3,9	4,0	5,3	5,6	4,1
Toeren / wandelen	1,3	1,5	1,6	1,7	2,1	1,3
Ander motief	2,2	1,8	2,9	2,8	1,6	2,6
Totaal	22,2	21,9	26,5	27,8	26,8	25,5

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Van en naar het werk	6,5	5,8
Zakelijk en beroepsmatig	1,7	2,1
Diensten / pers. verzorging	0,6	0,8
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,4
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,3
Visite / logeren	4,5	4,2
Sociaal-recreatief overig	5,7	5,3
Toeren / wandelen	2,0	1,9
Ander motief	3,1	2,7
Totaal	28,3	26,5

Bron: *ODiN 2018 t/m 2022*, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	6,9	6,9	6,7	6,5	6,4	6,8
Zakelijk en beroepsmatig	1,8	1,9	1,4	1,1	2,2	1,8
Diensten / pers. verzorging	0,5	0,5	0,6	0,4	0,8	0,3
Winkelen / boodsch. doen	1,6	2,1	2,5	2,2	2,2	2,6
Onderwijs / cursus volgen	1,2	1,1	1,4	1,1	0,8	0,8
Visite / logeren	3,9	5,3	5,3	3,8	4,8	3,9
Sociaal-recreatief overig	3,9	5,3	5,3	3,6	5,9	5,2
Toeren / wandelen	1,2	1,3	1,9	1,3	1,7	1,8
Ander motief	2,1	2,4	2,8	1,8	3,1	3,1
Totaal	23,1	26,4	27,9	22,4	28,0	26,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	7,7	6,3	8,5	9,9	7,3	7,3
Zakelijk en beroepsmatig	3,7	1,4	3,1	1,6	1,7	2,3
Diensten / pers. verzorging	0,6	0,8	1,0	0,6	0,8	0,8
Winkelen / boodsch. doen	2,8	2,7	3,1	3,2	3,1	2,8
Onderwijs / cursus volgen	1,2	1,4	2,4	1,3	1,7	1,7
Visite / logeren	4,6	4,6	5,8	5,1	4,8	3,7
Sociaal-recreatief overig	5,6	5,4	5,1	5,4	4,8	5,4
Toeren / wandelen	1,9	2,2	2,0	1,6	1,4	2,3
Ander motief	2,8	2,4	3,1	2,9	2,5	2,5
Totaal	30,9	27,2	33,9	31,9	28,0	28,2

Bron: ODiN 2018 t/m 2022, bewerking OBI. Door een fout in de vragenlijst hebben in het ODiN 2018 de tweede en derde reguliere werk-gerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in deze vier onderzoekjaren zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

10 Afgelegde afstand naar modaliteit

10.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	18,2	18,0	13,1	14,1	15,1
Auto als passagier	6,6	6,7	4,4	5,1	5,4
Trein	4,3	4,5	1,8	1,8	3,0
Bus / tram / metro	1,0	0,9	0,4	0,5	0,6
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3
Fiets	3,0	2,9	2,6	2,6	3,0
Lopen	0,8	0,8	1,1	1,3	1,2
Overig	2,1	2,1	1,4	1,7	1,8
Totaal	36,2	36,0	24,9	27,2	30,3
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	15,1	14,1	10,3	10,7	11,1
Auto als passagier	5,3	5,7	4,0	4,8	4,7
Trein	4,2	4,3	1,3	1,9	2,5
Bus / tram / metro	1,9	2,1	0,8	1,0	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,6	2,4	2,2	2,2	2,5
Lopen	0,9	0,8	1,0	1,4	1,2
Overig	1,1	1,7	0,9	1,3	1,0
Totaal	31,2	31,3	20,8	23,4	24,7
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	16,7	15,6	11,4	11,3	12,4
Auto als passagier	4,9	5,8	4,0	4,8	4,6
Trein	3,8	3,9	1,2	1,8	2,3
Bus / tram / metro	2,5	2,4	0,9	1,1	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Fiets	2,3	2,2	2,0	2,0	2,0
Lopen	0,9	0,8	1,0	1,4	1,0
Overig	1,1	1,7	0,9	1,7	1,3
Totaal	32,3	32,7	21,5	24,2	25,4
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	19,8	18,4	13,6	13,4	14,3
Auto als passagier	5,8	7,2	4,1	5,8	4,8
Trein	2,0	2,2	0,6	1,0	1,3
Bus / tram / metro	2,3	2,3	0,8	1,1	1,3
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
Fiets	2,5	2,2	2,1	2,1	2,2
Lopen	0,8	0,7	1,0	1,3	1,1
Overig	1,5	1,4	1,2	1,6	1,6
Totaal	35,0	34,7	23,7	26,4	26,9

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	13,6	12,8	9,2	9,2	10,5
Auto als passagier	4,1	4,6	3,8	3,7	4,1
Trein	5,6	5,7	1,8	2,6	3,3
Bus / tram / metro	2,7	2,6	1,0	1,2	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Fiets	2,0	2,1	1,9	1,9	1,9
Lopen	1,0	0,9	1,0	1,4	1,2
Overig	0,6	2,0	0,5	1,7	0,7
Totaal	29,7	30,7	19,4	22,0	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	13,3	12,4	9,1	9,9	9,8
Auto als passagier	5,7	5,5	4,0	4,9	4,8
Trein	4,6	4,7	1,5	2,1	2,9
Bus / tram / metro	1,3	1,7	0,7	0,7	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,9	2,7	2,3	2,4	2,9
Lopen	0,9	0,8	1,1	1,3	1,2
Overig	1,1	1,6	1,0	0,9	1,0
Totaal	30,0	29,8	19,9	22,5	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	15,4	14,6	10,4	11,7	10,3
Auto als passagier	5,3	6,7	3,9	6,0	6,3
Trein	4,1	3,7	1,0	1,7	2,0
Bus / tram / metro	1,1	1,5	0,6	0,6	1,3
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3
Fiets	2,9	3,0	2,5	2,6	3,0
Lopen	0,9	0,8	1,0	1,3	1,0
Overig	1,2	2,0	1,2	1,0	1,0
Totaal	31,2	32,4	20,7	25,1	25,1
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	11,1	10,0	7,7	8,0	9,0
Auto als passagier	6,0	4,2	4,2	3,8	3,4
Trein	5,1	5,9	2,0	2,5	3,8
Bus / tram / metro	1,6	2,0	0,8	0,9	1,4
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,8	2,5	2,2	2,2	2,5
Lopen	0,9	0,9	1,2	1,4	1,4
Overig	0,9	1,3	0,8	0,8	0,9
Totaal	28,7	27,0	19,1	19,7	22,5

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	11,2	9,9	14,4	15,0	18,8	15,2
Auto als passagier	3,9	4,3	4,9	5,5	6,3	5,4
Trein	4,9	2,5	1,9	1,4	0,7	1,1
Bus / tram / metro	1,6	2,0	1,4	1,7	2,0	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiets	2,3	1,6	2,2	2,6	2,0	2,0
Lopen	1,0	1,1	1,1	0,9	1,0	0,8
Overig	1,0	0,9	1,4	1,2	2,0	1,7
Totaal	26,0	22,4	27,2	28,8	32,9	28,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	7,5	9,0	10,3	14,4	13,7	9,7
Auto als passagier	4,0	3,9	4,8	5,6	5,1	4,9
Trein	5,1	2,6	4,8	1,9	1,1	4,9
Bus / tram / metro	1,6	1,3	1,1	1,4	0,8	0,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiets	2,2	2,4	3,2	2,5	3,2	3,3
Lopen	1,1	1,1	1,3	0,8	1,1	1,0
Overig	0,7	1,3	1,1	0,8	1,9	0,8
Totaal	22,2	21,9	26,5	27,8	26,8	25,5

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Auto als bestuurder	13,9	12,7
Auto als passagier	6,8	5,6
Trein	1,4	2,4
Bus / tram / metro	1,4	0,8
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,3
Fiets	2,3	2,7
Lopen	0,8	1,1
Overig	1,4	1,3
Totaal	28,3	26,5

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,1	10,8	13,6	9,9	15,4	12,5
Auto als passagier	2,8	3,4	5,0	4,3	5,0	4,4
Trein	6,0	6,9	2,8	2,5	1,4	2,6
Bus / tram / metro	1,6	1,3	1,9	2,0	1,1	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,0	0,3	0,2	0,3	0,3
Fiets	1,8	2,1	2,5	1,6	2,2	1,8
Lopen	1,4	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0
Overig	1,2	0,8	1,1	0,9	1,1	1,3
Totaal	23,1	26,4	27,9	22,4	28,0	26,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	16,7	13,6	20,0	17,2	14,8	15,5
Auto als passagier	5,9	5,4	6,8	5,7	5,6	5,1
Trein	1,5	1,6	0,7	0,6	0,8	1,4
Bus / tram / metro	1,2	1,9	1,7	2,6	2,5	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiets	2,8	2,4	2,0	1,9	1,7	2,3
Lopen	0,9	0,8	1,0	1,0	0,8	0,8
Overig	1,5	1,1	1,7	2,6	1,4	1,7
Totaal	30,9	27,2	33,9	31,9	28,0	28,2

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

10.2 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Auto als bestuurder	18,2	18,0	13,1	14,1	15,1
Auto als passagier	6,7	6,7	4,4	5,1	5,4
Trein	3,9	4,1	1,6	1,7	2,7
Bus / tram / metro	1,1	1,1	0,5	0,5	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3
Fiets	3,2	3,0	2,6	2,7	3,0
Lopen	0,9	0,9	1,1	1,4	1,2
Overig	2,1	2,1	1,4	1,7	1,8
Totaal	36,2	36,0	24,9	27,2	30,3
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	15,1	14,1	10,3	10,6	11,1
Auto als passagier	5,3	5,7	4,0	4,8	4,7
Trein	3,8	3,9	1,2	1,7	2,2
Bus / tram / metro	2,0	2,2	0,8	1,0	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,7	2,6	2,2	2,2	2,5
Lopen	1,1	1,0	1,1	1,4	1,2
Overig	1,1	1,7	0,9	1,3	1,0
Totaal	31,2	31,3	20,8	23,4	24,7
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	16,6	15,6	11,4	11,3	12,4
Auto als passagier	4,9	5,8	4,0	4,8	4,6
Trein	3,5	3,6	1,1	1,6	2,0
Bus / tram / metro	2,5	2,5	0,9	1,2	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Fiets	2,4	2,3	2,0	2,0	2,3
Lopen	1,1	1,0	1,1	1,5	1,3
Overig	1,0	1,7	0,9	1,6	1,3
Totaal	32,3	32,7	21,5	24,2	25,4
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	19,7	18,4	13,6	13,4	14,3
Auto als passagier	5,8	7,1	4,1	5,8	4,8
Trein	1,7	1,9	0,5	0,8	1,1
Bus / tram / metro	2,3	2,4	0,8	1,2	1,3
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
Fiets	2,6	2,4	2,1	2,1	2,4
Lopen	1,0	0,8	1,0	1,4	1,1
Overig	1,5	1,4	1,2	1,6	1,6
Totaal	35,0	34,7	23,7	26,4	26,9
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	13,5	12,8	9,2	9,2	10,7
Auto als passagier	4,0	4,5	3,8	3,7	4,1
Trein	5,3	5,4	1,6	2,4	2,9
Bus / tram / metro	2,7	2,5	1,1	1,2	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Fiets	2,2	2,2	1,9	1,9	2,1
Lopen	1,3	1,1	1,1	1,6	1,4
Overig	0,6	2,0	0,5	1,7	0,7
Totaal	29,7	30,7	19,4	22,0	23,8

(Afgelegde afstand p.p.d. naar mobiliteit, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Auto als bestuurder	13,3	12,3	9,1	9,9	9,8
Auto als passagier	5,7	5,5	4,0	4,9	4,8
Trein	4,1	4,2	1,3	1,9	2,6
Bus / tram / metro	1,5	1,9	0,8	0,8	1,2
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	3,0	2,8	2,4	2,4	2,9
Lopen	1,0	1,0	1,2	1,4	1,4
Overig	1,1	1,7	1,0	0,9	1,0
Totaal	30,0	29,8	19,9	22,5	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	15,4	14,5	10,4	11,7	10,3
Auto als passagier	5,4	6,7	3,9	6,0	6,3
Trein	3,6	3,2	0,9	1,5	1,8
Bus / tram / metro	1,3	1,7	0,6	0,7	1,3
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3
Fiets	3,1	3,1	2,5	2,6	3,3
Lopen	1,0	0,9	1,1	1,4	1,3
Overig	1,2	2,0	1,2	1,0	1,0
Totaal	31,2	32,4	20,7	25,1	25,1
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	11,1	10,0	7,7	8,0	9,0
Auto als passagier	6,0	4,2	4,2	3,7	3,4
Trein	4,7	5,3	1,7	2,2	3,6
Bus / tram / metro	1,7	2,2	0,9	1,0	1,4
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,9	2,6	2,2	2,2	2,5
Lopen	1,1	1,2	1,3	1,5	1,4
Overig	0,9	1,3	0,8	0,8	0,9
Totaal	28,7	27,0	19,1	19,7	22,5

Bron: ODiN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar mobiliteit)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	11,2	9,9	14,4	15,0	18,8	15,2
Auto als passagier	3,9	4,3	4,9	5,5	6,3	5,4
Trein	4,7	2,2	1,6	1,2	0,3	1,1
Bus / tram / metro	1,6	2,0	1,6	1,7	2,0	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiets	2,3	1,6	2,2	2,9	2,0	2,3
Lopen	1,3	1,1	1,1	1,2	1,0	1,1
Overig	1,0	0,9	1,4	1,2	2,0	1,7
Totaal	26,0	22,4	27,2	28,8	32,9	28,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	7,5	9,0	10,3	14,4	13,7	9,7
Auto als passagier	4,0	3,9	4,8	5,6	5,1	4,9
Trein	4,7	2,2	4,2	1,7	0,8	4,3
Bus / tram / metro	1,6	1,5	1,3	1,4	0,8	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiets	2,2	2,4	3,2	2,5	3,5	3,3
Lopen	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,3
Overig	0,7	1,3	1,1	0,8	1,9	0,8
Totaal	22,2	21,9	26,5	27,8	26,8	25,5

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Auto als bestuurder	13,9	12,7
Auto als passagier	6,8	5,6
Trein	1,1	2,1
Bus / tram / metro	1,4	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,3
Fiets	2,3	2,7
Lopen	1,1	1,1
Overig	1,4	1,3
Totaal	28,3	26,5

Bron: ODin 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar mobiliteit)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	8,1	10,8	13,6	9,9	15,4	12,5
Auto als passagier	2,8	3,4	5,0	4,3	5,0	4,4
Trein	5,5	6,3	2,8	2,2	1,1	2,6
Bus / tram / metro	1,8	1,6	1,7	2,0	1,4	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,0	0,3	0,2	0,3	0,3
Fiets	2,1	2,4	2,5	1,6	2,2	2,1
Lopen	1,6	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0
Overig	1,2	0,5	1,1	0,9	1,1	1,3
Totaal	23,1	26,4	27,9	22,4	28,0	26,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	16,7	13,6	20,0	17,2	14,8	15,5
Auto als passagier	5,9	5,4	6,8	5,7	5,6	5,1
Trein	1,2	1,4	0,3	0,6	0,8	1,4
Bus / tram / metro	1,2	1,9	1,7	2,6	2,5	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,3	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiets	3,1	2,4	2,0	1,9	1,7	2,3
Lopen	0,9	1,1	1,0	1,0	1,1	1,1
Overig	1,5	1,1	1,7	2,6	1,4	1,7
Totaal	30,9	27,2	33,9	31,9	28,0	28,2

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

11 Afgelegde afstand naar dag van de week

11.1 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Nederland:</i>					
Zondag	34,1	35,6	22,5	26,3	29,0
Maandag	34,0	34,1	22,6	24,8	28,4
Dinsdag	37,0	36,7	24,5	26,5	29,8
Woensdag	35,3	35,4	26,5	27,9	30,2
Donderdag	36,2	37,7	25,3	26,9	32,3
Vrijdag	38,8	37,1	27,7	29,8	30,8
Zaterdag	37,9	35,4	25,0	28,4	31,1
Doordeweeks	36,2	36,2	25,3	27,2	30,3
Weekend	36,0	35,5	23,7	27,3	30,1
Totaal	36,2	36,0	24,9	27,2	30,3
<i>Metropoolregio, geheel:</i>					
Zondag	30,4	32,7	18,0	23,4	25,7
Maandag	28,6	28,1	18,9	21,2	23,6
Dinsdag	29,3	33,0	19,3	21,9	22,1
Woensdag	31,6	32,6	21,2	22,6	23,8
Donderdag	30,9	29,2	21,7	23,2	24,7
Vrijdag	33,9	34,7	22,1	24,5	25,3
Zaterdag	34,2	29,1	24,1	26,7	27,5
Doordeweeks	30,8	31,5	20,6	22,7	23,9
Weekend	32,3	30,9	21,0	25,1	26,6
Totaal	31,2	31,3	20,8	23,4	24,7
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>					
Zondag	28,9	33,6	17,6	23,0	24,0
Maandag	27,8	28,7	20,5	21,7	26,6
Dinsdag	29,2	37,6	20,4	21,9	21,7
Woensdag	33,4	32,4	21,2	23,2	25,6
Donderdag	31,9	30,2	21,0	24,9	25,4
Vrijdag	38,8	35,4	23,6	26,9	25,1
Zaterdag	37,0	31,3	26,2	27,4	29,1
Doordeweeks	32,2	32,8	21,4	23,7	25,0
Weekend	32,6	32,5	21,8	25,3	26,6
Totaal	32,3	32,7	21,5	24,2	25,4
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>					
Zondag	30,5	36,0	17,6	24,4	22,3
Maandag	27,4	31,2	20,6	21,2	31,6
Dinsdag	31,5	36,9	23,5	23,6	23,0
Woensdag	36,9	36,8	23,9	25,9	28,6
Donderdag	37,2	30,5	22,9	26,0	27,3
Vrijdag	39,5	34,1	27,0	31,8	27,0
Zaterdag	43,0	37,6	30,3	31,1	28,4
Doordeweeks	34,5	33,9	23,6	25,8	27,6
Weekend	36,1	36,8	23,7	27,9	25,3
Totaal	35,0	34,7	23,7	26,4	26,9

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Zondag	27,4	31,1	17,7	21,7	26,1
Maandag	28,2	26,1	20,4	22,1	21,9
Dinsdag	26,5	38,3	16,8	20,3	20,5
Woensdag	29,6	28,0	18,6	20,7	22,1
Donderdag	27,0	30,0	19,2	23,8	23,6
Vrijdag	38,2	36,8	20,1	21,7	23,3
Zaterdag	31,4	25,2	22,5	23,4	29,7
Doordeweeks	29,9	31,7	19,1	21,7	22,3
Weekend	29,3	28,2	20,0	22,5	28,0
Totaal	29,7	30,7	19,4	22,0	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>					
Zondag	32,3	31,7	18,5	23,8	27,5
Maandag	29,5	27,4	17,0	20,6	20,0
Dinsdag	29,4	28,2	18,1	21,9	22,5
Woensdag	29,4	32,9	21,2	22,0	21,7
Donderdag	29,6	27,9	22,4	21,3	23,8
Vrijdag	28,2	33,9	20,4	21,7	25,5
Zaterdag	31,4	26,5	21,7	26,0	25,9
Doordeweeks	29,2	30,1	19,8	21,5	22,8
Weekend	31,9	29,0	20,1	24,9	26,7
Totaal	30,0	29,8	19,9	22,5	23,8
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>					
Zondag	36,3	31,8	20,0	26,6	29,0
Maandag	30,1	29,3	18,4	27,0	20,1
Dinsdag	33,6	34,0	18,8	23,8	25,1
Woensdag	27,3	32,0	22,2	24,9	24,2
Donderdag	27,6	31,1	22,4	21,9	23,6
Vrijdag	31,1	39,6	19,5	24,9	26,5
Zaterdag	32,2	29,1	23,3	26,6	27,0
Doordeweeks	30,0	33,2	20,3	24,5	24,0
Weekend	34,2	30,5	21,7	26,6	28,1
Totaal	31,2	32,4	20,7	25,1	25,1
<i>Den Haag:</i>					
Zondag	28,0	31,4	16,9	21,0	25,9
Maandag	28,7	25,2	15,4	13,8	19,9
Dinsdag	25,3	22,9	17,4	19,8	19,8
Woensdag	31,7	33,7	20,2	19,2	19,3
Donderdag	31,5	24,3	22,3	20,8	24,1
Vrijdag	25,2	28,3	21,2	18,0	24,3
Zaterdag	30,7	23,8	19,7	25,3	24,5
Doordeweeks	28,4	26,9	19,3	18,3	21,5
Weekend	29,4	27,3	18,3	23,1	25,2
Totaal	28,7	27,0	19,1	19,7	22,5

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoekjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2018 tot en met 2022 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	28,0	19,3	26,8	27,2	26,1	22,6
Maandag	24,3	21,8	22,4	25,5	33,3	25,5
Dinsdag	24,0	21,9	26,2	25,1	33,7	29,7
Woensdag	24,0	21,5	29,0	31,8	31,4	29,5
Donderdag	26,0	20,4	26,4	28,0	33,1	29,6
Vrijdag	29,3	25,9	28,0	29,4	38,2	30,3
Zaterdag	26,7	26,0	31,7	34,9	35,9	30,0
Doordeweeks	25,5	22,3	26,5	27,9	33,8	28,9
Weekend	27,3	22,5	29,2	30,9	30,9	26,2
Totaal	25,9	22,3	27,1	28,8	32,7	28,1

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	22,9	25,5	24,7	25,7	28,3	33,2
Maandag	18,6	19,4	25,2	23,6	21,1	23,8
Dinsdag	18,1	19,4	30,6	22,4	23,7	27,2
Woensdag	24,3	21,6	27,1	34,0	29,7	21,2
Donderdag	22,4	24,8	27,2	27,4	25,2	26,5
Vrijdag	23,6	21,5	25,0	28,2	28,0	25,9
Zaterdag	25,9	21,5	25,1	33,2	30,9	21,2
Doordeweeks	21,4	21,4	27,1	27,0	25,6	25,0
Weekend	24,4	23,5	24,9	29,6	29,7	27,0
Totaal	21,9	21,9	26,4	27,9	26,4	25,6

	Haaglanden oost	Haaglanden noord
Zondag	26,3	26,9
Maandag	30,3	23,9
Dinsdag	26,7	30,8
Woensdag	27,7	25,6
Donderdag	25,8	22,2
Vrijdag	30,3	29,0
Zaterdag	31,4	26,9
Doordeweeks	28,2	26,3
Weekend	28,8	26,9
Totaal	27,9	26,5

Bron: ODiN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	21,1	34,4	28,6	19,3	28,3	25,0
Maandag	26,0	21,2	25,4	21,8	24,3	19,7
Dinsdag	22,7	24,6	24,7	21,9	28,9	22,1
Woensdag	20,1	23,1	27,9	21,5	28,8	29,3
Donderdag	23,9	22,9	29,3	20,4	26,7	25,9
Vrijdag	28,9	28,2	30,3	25,9	28,2	28,0
Zaterdag	19,9	31,0	28,6	26,0	30,9	32,6
Doordeweeks	24,2	23,9	27,5	22,3	27,3	25,1
Weekend	20,5	32,6	28,5	22,5	29,5	28,6
Totaal	23,1	26,4	27,6	22,3	27,9	25,9

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	31,4	24,4	27,5	24,6	19,7	24,3
Maandag	28,9	23,0	36,4	29,7	24,8	26,0
Dinsdag	26,3	23,9	36,1	31,1	28,3	30,4
Woensdag	36,3	28,7	27,7	35,6	29,4	29,6
Donderdag	31,7	24,8	35,4	30,6	29,3	29,7
Vrijdag	31,6	27,6	36,0	40,2	33,6	28,3
Zaterdag	30,6	37,2	39,6	32,0	30,6	29,6
Doordeweeks	30,8	25,6	34,2	33,6	29,1	28,8
Weekend	31,0	30,8	33,4	28,3	25,2	27,0
Totaal	31,2	27,0	33,7	31,6	28,1	28,1

Bron: ODIN 2018 t/m 2022, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in deze vier onderzoekjaren zijn op dit niveau eigenlijk op te kleine aantallen gebaseerd.

12 Verplaatsingen van inwoners van de G4

12.1 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,47	2,32	1,95	2,19	2,27
Afgelegde afstand	29,7	30,7	19,4	22,0	23,9
<i>Amsterdam:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,68	2,52	1,97	2,27	2,40
Afgelegde afstand	31,2	28,1	17,6	20,5	23,1
<i>Den Haag:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,63	2,48	1,99	2,21	2,39
Afgelegde afstand	28,7	27,0	19,1	19,7	22,5
<i>Utrecht:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,90	2,65	2,34	2,49	2,74
Afgelegde afstand	39,2	42,0	25,0	27,7	28,6
<i>Nederland:</i>					
Aantal verplaatsingen	2,78	2,71	2,35	2,51	2,70
Afgelegde afstand	36,2	36,0	24,9	27,2	30,2

Bron: ODiN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

12.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Tot 5 km	55%	54%	61%	60%	59%
5 tot 15 km	24%	25%	22%	23%	23%
15 tot 30 km	10%	10%	8%	9%	9%
30 km en meer	11%	12%	9%	8%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>					
Tot 5 km	57%	57%	63%	63%	61%
5 tot 15 km	24%	25%	23%	22%	25%
15 tot 30 km	8%	8%	6%	7%	6%
30 km en meer	11%	10%	8%	8%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Tot 5 km	60%	58%	63%	62%	63%
5 tot 15 km	24%	25%	24%	24%	23%
15 tot 30 km	7%	8%	7%	7%	7%
30 km en meer	9%	9%	7%	7%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>					
Tot 5 km	57%	55%	65%	62%	64%
5 tot 15 km	22%	19%	19%	21%	19%
15 tot 30 km	7%	6%	6%	6%	6%
30 km en meer	15%	20%	11%	11%	11%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Nederland:</i>					
Tot 5 km	54%	54%	58%	58%	58%
5 tot 15 km	24%	24%	23%	23%	23%
15 tot 30 km	10%	10%	9%	9%	9%
30 km en meer	12%	12%	9%	9%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

12.3 Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4

2018 t/m 2022

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	14%	5%	0%	5%	1%	30%	43%	2%	100%
	5 tot 15 km	35%	12%	1%	18%	2%	19%	11%	3%	100%
	15 tot 30 km	52%	15%	8%	12%	1%	6%	2%	4%	100%
	30 km en meer	49%	18%	22%	4%	0%	3%	0%	4%	100%
	Totaal	26%	9%	3%	9%	1%	22%	28%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	7%	3%	0%	4%	1%	42%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	20%	9%	2%	19%	2%	34%	11%	3%	100%
	15 tot 30 km	43%	17%	11%	15%	0%	8%	2%	4%	100%
	30 km en meer	40%	18%	33%	2%	0%	3%	0%	4%	100%
	Totaal	16%	7%	4%	8%	1%	34%	28%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	13%	5%	0%	5%	2%	35%	39%	2%	100%
	5 tot 15 km	31%	13%	1%	15%	3%	23%	12%	3%	100%
	15 tot 30 km	45%	15%	14%	8%	1%	9%	2%	6%	100%
	30 km en meer	47%	19%	25%	2%	0%	3%	0%	5%	100%
	Totaal	22%	9%	3%	7%	2%	27%	27%	3%	100%
Utrecht	Tot 5 km	10%	4%	0%	2%	1%	48%	36%	1%	100%
	5 tot 15 km	31%	13%	2%	7%	2%	32%	11%	2%	100%
	15 tot 30 km	51%	16%	13%	3%	1%	10%	2%	4%	100%
	30 km en meer	46%	15%	35%	1%	0%	2%	0%	2%	100%
	Totaal	21%	8%	6%	3%	1%	36%	24%	2%	100%

Bron: ODIN, bewerking OBI.

12.4 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen vanuit én naar de gemeente

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	22%	16%	18%	18%	18%
Auto als passagier	5%	7%	7%	7%	6%
Trein	0%	0%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	13%	13%	7%	6%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	2%
Fiets	26%	30%	27%	24%	26%
Lopen	32%	30%	38%	41%	37%
Overig	1%	2%	2%	3%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>					
Auto als bestuurder	10%	11%	11%	9%	10%
Auto als passagier	4%	5%	3%	5%	4%
Trein	0%	1%	0%	0%	1%
Bus / tram / metro	13%	11%	7%	7%	9%
Bromfiets / snorfiets	2%	2%	1%	1%	1%
Fiets	42%	42%	38%	34%	38%
Lopen	27%	27%	37%	41%	36%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	17%	16%	14%	16%	14%
Auto als passagier	6%	7%	6%	6%	5%
Trein	0%	0%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	9%	10%	5%	5%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	2%
Fiets	35%	33%	32%	27%	32%
Lopen	29%	31%	39%	42%	36%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>					
Auto als bestuurder	14%	12%	14%	12%	13%
Auto als passagier	5%	6%	4%	5%	5%
Trein	1%	1%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	5%	4%	2%	2%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	48%	48%	42%	40%	44%
Lopen	25%	27%	36%	39%	34%
Overig	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende gemeente.

12.5 Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen vanuit óf naar de gemeente

	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Rotterdam:</i>					
Auto als bestuurder	50%	49%	54%	53%	50%
Auto als passagier	15%	14%	16%	16%	15%
Trein	11%	12%	7%	8%	8%
Bus / tram / metro	12%	12%	8%	9%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	7%	7%	9%	7%	9%
Lopen	1%	1%	1%	1%	1%
Overig	3%	3%	4%	5%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>					
Auto als bestuurder	37%	39%	45%	45%	41%
Auto als passagier	13%	11%	13%	16%	15%
Trein	28%	27%	18%	17%	21%
Bus / tram / metro	9%	9%	7%	7%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	8%	9%	10%	8%	10%
Lopen	2%	1%	2%	1%	1%
Overig	4%	3%	5%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>					
Auto als bestuurder	38%	42%	47%	47%	42%
Auto als passagier	15%	14%	13%	15%	15%
Trein	16%	17%	10%	10%	13%
Bus / tram / metro	11%	8%	6%	5%	7%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	1%	2%
Fiets	12%	12%	16%	14%	16%
Lopen	2%	2%	2%	2%	2%
Overig	4%	4%	5%	4%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>					
Auto als bestuurder	43%	44%	50%	51%	47%
Auto als passagier	11%	12%	12%	15%	13%
Trein	26%	27%	18%	16%	21%
Bus / tram / metro	5%	3%	4%	4%	5%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	0%	0%
Fiets	10%	9%	10%	9%	10%
Lopen	1%	0%	1%	1%	1%
Overig	3%	3%	3%	4%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende gemeente.

13 De binnenstad van Rotterdam

13.1 Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2018 t/m 2022

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief binnenstad	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief stadsregio
Geslacht:	Man	43%	46%	50%
	Vrouw	56%	54%	50%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd:	6 t/m 15 jaar	7%	6%	3%
	16 t/m 24 jaar	20%	21%	21%
	25 t/m 39 jaar	34%	23%	31%
	40 t/m 54 jaar	20%	27%	25%
	55 t/m 64 jaar	9%	15%	13%
	65 jaar en ouder	10%	8%	6%
	Totaal	100%	100%	100%
Herkomst:	Autochtoon	45%	65%	72%
	Westerse allochtoon	16%	11%	9%
	Niet-westerse allochtoon	39%	24%	19%
	Totaal	100%	100%	100%
Inkomen huishouden:	Laag	42%	24%	24%
	Midden	34%	42%	40%
	Hoog	24%	34%	36%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers):	Basisonderwijs of minder	6%	3%	3%
	LBO-VMBO	8%	12%	9%
	MBO, HAVO, VWO	31%	43%	32%
	HBO, WO	55%	42%	56%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie:	Werkzaam 12-30 uur per week	12%	12%	14%
	Werkzaam ≥ 30 uur per week	46%	52%	57%
	Eigen huishouding	2%	2%	1%
	Scholier / student	24%	19%	19%
	Werkloos / arbeidsongeschikt	4%	4%	1%
	Gepensioneerd / VUT	8%	7%	6%
	Overig	5%	5%	2%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden:	3 of meer auto's	4%	12%	10%
	2 auto's	13%	29%	28%
	1 auto	42%	41%	43%
	Motor, bromfiets, snorfiets	3%	3%	1%
	Elektrische fiets	2%	2%	1%
	Geen enkele hiervan ¹	36%	14%	17%
	Totaal	100%	100%	100%

Bezit rijbewijs:	Geen rijbewijs	32%	20%	17%
	Wel een rijbewijs	61%	74%	79%
	Jonger dan 17 jaar	8%	7%	4%
	Totaal	100%	100%	100%
Aantal respondenten		1.621	505	783

¹⁾: Maar mogelijk wel bijvoorbeeld een niet-elektrische fiets.

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

N.B.: Onder de binnenstad van Rotterdam wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

13.2 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2018 t/m 2022

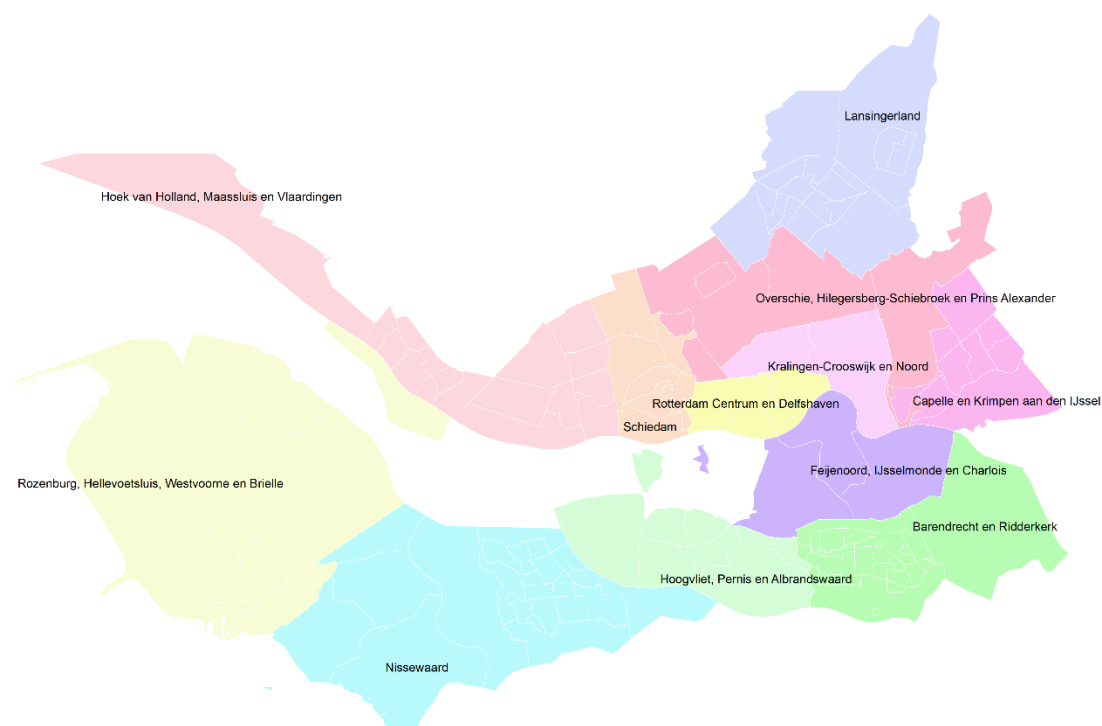
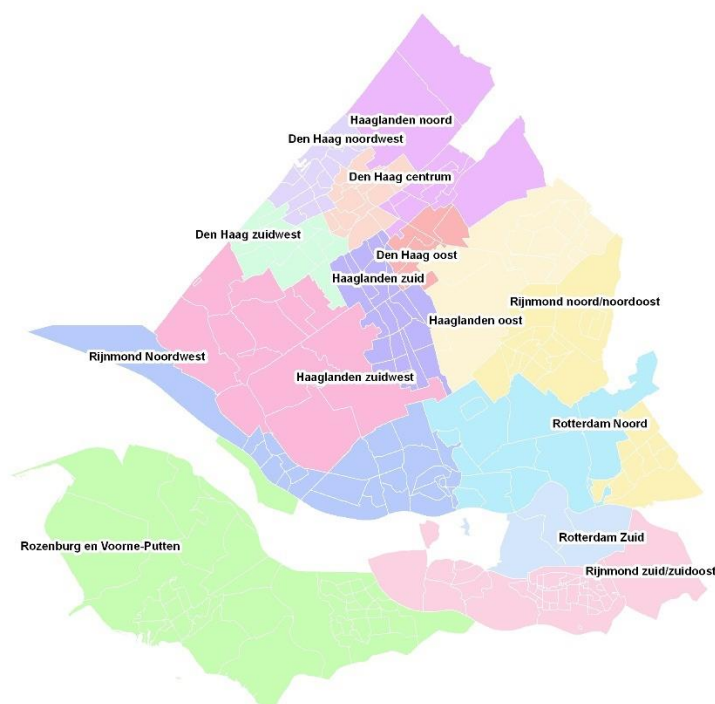
	Totaal	Man	Vrouw	6 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55 jaar e.o.	Laag inkomen	Middeninkomen	Hoog inkomen	Hooguit MAVO HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	Bet. werk vanaf 30 u / w	Bet. werk tot 30 u / w	Studie / school	Huishouden / uitkering
<i>Doel / bestemming:</i>																
Naar huis	2%	1%	2%	3%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	1%	2%	2%
Werken	33%	37%	29%	5%	25%	48%	24%	24%	34%	40%	21%	30%	40%	37%	49%	9%
Zakelijk bez. in werksfeer	3%	4%	2%	0%	1%	5%	3%	1%	2%	5%	2%	2%	4%	2%	5%	1%
Beroepsmatig	1%	2%	1%	0%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	0%	1%	1%	0%
Afh. / brengen personen	4%	4%	3%	3%	2%	4%	7%	4%	4%	2%	5%	3%	3%	4%	3%	1%
Afh. / brengen goederen	1%	2%	1%	2%	1%	1%	3%	2%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	2%
Onderwijs / cursus volgen	8%	7%	9%	21%	16%	2%	1%	9%	8%	6%	7%	13%	4%	8%	2%	28%
Winkelen, boodschappen	19%	17%	21%	26%	18%	15%	27%	24%	19%	14%	32%	20%	15%	17%	14%	21%
Visite / logeren	4%	4%	4%	6%	5%	3%	3%	4%	5%	3%	3%	4%	4%	3%	4%	5%
Toeren / wandelen	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Sport / hobby	3%	3%	4%	4%	5%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	2%	4%	2%	3%	4%
Overige vrijetijdsbesteding	17%	16%	18%	24%	21%	12%	18%	18%	17%	16%	16%	16%	17%	17%	14%	22%
Diensten / pers. verzorging	5%	4%	6%	6%	3%	5%	10%	6%	4%	5%	5%	5%	5%	6%	3%	3%
Ander doel	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Hoofdvervoermiddel:</i>																
Auto als bestuurder	21%	29%	15%	0%	14%	30%	25%	14%	23%	29%	20%	22%	24%	15%	31%	4%
Auto als passagier	8%	5%	11%	26%	6%	6%	8%	8%	8%	9%	11%	7%	6%	10%	5%	12%
Trein	11%	11%	11%	4%	17%	10%	7%	11%	11%	12%	7%	12%	13%	11%	13%	14%
Bus / tram / metro	29%	25%	31%	38%	33%	21%	34%	35%	29%	19%	41%	35%	21%	31%	21%	41%
Bromfiets / snorfiets	2%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	3%	1%	2%	2%	1%
Fiets	21%	20%	23%	24%	21%	23%	17%	21%	20%	23%	11%	15%	27%	26%	21%	22%
Lopen	6%	6%	6%	7%	6%	6%	6%	7%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	5%	6%
Overig	2%	3%	1%	0%	1%	2%	3%	2%	2%	1%	3%	2%	2%	0%	2%	0%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Verplaatsingsafstand:</i>																
0,1 tot 0,5 km	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%
0,5 tot 1,0 km	2%	2%	2%	3%	3%	1%	1%	2%	2%	1%	0%	2%	2%	3%	2%	2%
1,0 tot 2,5 km	11%	11%	12%	8%	13%	11%	9%	15%	9%	10%	7%	9%	14%	14%	10%	12%
2,5 tot 3,7 km	11%	10%	13%	16%	13%	11%	7%	13%	11%	10%	9%	11%	11%	12%	10%	16%
3,7 tot 5,0 km	7%	6%	7%	8%	7%	6%	6%	8%	6%	5%	5%	4%	8%	9%	5%	8%
5,0 tot 7,5 km	15%	15%	15%	19%	13%	15%	16%	15%	15%	13%	20%	15%	12%	10%	13%	16%
7,5 tot 10 km	6%	6%	7%	12%	5%	6%	8%	7%	7%	5%	10%	6%	6%	7%	5%	6%
10 tot 15 km	12%	12%	12%	10%	11%	10%	18%	12%	12%	13%	16%	16%	9%	13%	11%	12%
15 tot 20 km	7%	7%	6%	4%	4%	9%	7%	6%	7%	7%	7%	8%	6%	8%	7%	5%
20 tot 30 km	12%	12%	11%	5%	12%	12%	11%	9%	14%	12%	11%	12%	12%	10%	14%	9%
30 tot 40 km	5%	5%	5%	4%	5%	5%	6%	3%	6%	7%	4%	6%	5%	5%	6%	4%
40 tot 50 km	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	3%	4%	2%	3%	3%	2%	4%	3%
50 km of meer	10%	12%	9%	7%	11%	11%	9%	9%	9%	13%	10%	8%	12%	6%	12%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

<i>Reisduur:</i>																	
1 tot 5 minuten	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
5 tot 10 minuten	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	1%	2%
10 tot 15 minuten	8%	7%	8%	6%	10%	7%	5%	9%	6%	7%	5%	6%	9%	8%	7%	9%	6%
15 tot 20 minuten	14%	13%	15%	12%	16%	15%	9%	16%	12%	14%	10%	13%	16%	13%	14%	15%	13%
20 tot 25 minuten	10%	11%	10%	14%	10%	10%	10%	12%	9%	9%	12%	8%	10%	11%	10%	11%	10%
25 tot 30 minuten	8%	9%	7%	11%	7%	8%	9%	9%	8%	8%	8%	9%	7%	9%	7%	9%	8%
30 tot 45 minuten	28%	28%	28%	32%	24%	26%	35%	28%	30%	25%	37%	30%	24%	27%	27%	27%	33%
45 tot 60 minuten	13%	14%	12%	7%	13%	13%	14%	9%	14%	15%	9%	15%	13%	13%	14%	10%	13%
60 tot 90 minuten	13%	12%	14%	10%	13%	13%	11%	10%	13%	16%	10%	12%	14%	13%	14%	12%	8%
90 tot 120 minuten	4%	4%	4%	3%	3%	4%	3%	4%	5%	3%	6%	3%	4%	3%	4%	3%	4%
120 minuten of meer	2%	2%	2%	4%	2%	1%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal respondenten	3.107	1.464	1.643	205	1.112	1.205	585	951	1.036	995	314	907	1.680	380	1.609	653	465

Bron: *ODiN* (2018 t/m 2022), bewerking OBI. De gegevens in sommige kolommen zijn slechts op kleine aantallen gebaseerd. Door een fout in de vragenlijst hebben in het *ODiN 2018* de tweede en derde reguliere werkgerelateerde verplaatsingen vrijwel uitsluitend de doelen 'Van en naar het werk', en in mindere mate, het doel 'Zakelijk' toegekend gekregen.

N.B.: Onder de Rotterdamse binnenstad wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

Bijlage A Geografische weergaven



Bijlage B Aantallen waarnemingen

	Absolute aantallen respondenten (ongewogen)					Voor de uitkomst van 2022 ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...			
	2018	2019	2020	2021	2022	bij een uitkomst van 10% tussen ... en ...:		bij een uitkomst van 50% tussen ... en ...:	
Nederland	57.260	53.380	62.940	67.083	61.953	9,8%	10,2%	49,6%	50,4%
Metropoolregio Rotterdam Den Haag	6.826	11.567	12.703	13.831	12.318	9,5%	10,5%	49,1%	50,9%
Stadsregio Rotterdam, geheel	3.388	5.632	6.459	7.148	6.068	9,2%	10,8%	48,7%	51,3%
Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam	1.763	2.641	2.849	3.111	2.833	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Rotterdam	1.625	2.991	3.610	4.037	3.335	9,0%	11,0%	48,3%	51,7%
Stadsgewest Haaglanden, geheel	3.438	5.935	6.244	6.683	6.150	9,3%	10,7%	48,8%	51,2%
Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag	1.926	3.015	3.099	3.335	3.025	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Den Haag	1.512	2.920	3.145	3.348	3.098	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Amsterdam	2.437	1.907	2.273	2.425	2.161	8,7%	11,3%	47,9%	52,1%
Rotterdam	1.625	2.991	3.610	4.037	3.335	9,0%	11,0%	48,3%	51,7%
Den Haag	1.512	2.920	3.145	3.348	3.098	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Utrecht	1.234	1.027	2.338	2.597	2.404	8,8%	11,2%	48,0%	52,0%
G4	6.808	8.845	11.366	12.407	10.998	9,4%	10,6%	49,1%	50,9%
Rotterdam noord (excl. Hoek van Holland)	1.032	2.118	2.559	2.822	2.293	8,8%	11,2%	48,0%	52,0%
Rotterdam zuid (Charl., Feijen., IJsselm.)	438	642	790	926	826	8,0%	12,0%	46,6%	53,4%
Rijnmond noordwest	557	670	701	857	774	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Rijnmond noord / noordoost	490	757	734	798	784	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Rozenburg en Voorne-Putten	442	682	817	843	763	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Rijnmond zuid / zuidoost	429	763	858	902	727	7,8%	12,2%	46,4%	53,6%
Den Haag centrum	528	759	901	949	900	8,0%	12,0%	46,7%	53,3%
Den Haag zuidwest	523	851	920	984	896	8,0%	12,0%	46,7%	53,3%
Den Haag noordwest	296	534	571	573	539	7,5%	12,5%	45,8%	54,2%
Den Haag oost	165	776	753	842	762	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Haagl. zuidwest (Westland, M. Delfland)	418	736	748	777	806	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Haagl. zuid (Rijswijk, Delft)	551	780	767	849	766	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Haagl. oost (Pijnacker-Nootdorp, Z'meer)	603	755	751	840	757	7,9%	12,1%	46,4%	53,6%
Haagl. noord (Wassenaar, L'dam-V'burg)	354	744	833	869	723	7,8%	12,2%	46,4%	53,6%
Rotterdam Centrum en Delfshaven	272	743	902	1.025	783	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Kralingen-Crooswijk en Noord	294	688	853	934	764	7,9%	12,1%	46,5%	53,5%
Overschie, Hill.-Schiebr. en Pr. Alexander	466	687	804	863	746	7,8%	12,2%	46,4%	53,6%
Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	438	642	790	926	826	8,0%	12,0%	46,6%	53,4%
Hoek van Holl., Maassluis en Vlaardingen	346	403	425	514	453	7,2%	12,8%	45,4%	54,6%
Schiedam	211	267	276	343	321	6,7%	13,3%	44,5%	55,5%
Lansingerland	202	315	326	327	342	6,8%	13,2%	44,7%	55,3%
Capelle en Krimpen aan den IJssel	288	442	408	471	442	7,2%	12,8%	45,3%	54,7%
Rozenburg, Voorne-Putten excl. Nissew.*	225	354	417	442	400	7,1%	12,9%	45,1%	54,9%
Nissewaard	217	328	400	401	363	6,9%	13,1%	44,8%	55,2%
Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard	177	289	298	349	258	6,3%	13,7%	43,9%	56,1%
Barendrecht en Ridderkerk	252	474	560	553	469	7,3%	12,7%	45,5%	54,5%

* Hierin liggen de drie gemeenten Hellevoetsluis, Westvoorne en Brielle | Bron: ODIN (2018 t/m 2022), bewerking OBI.

Deze betrouwbaarheidsmarges gelden voor de in de eerste tabellenserries gepresenteerde gegevens over autobezit, openbaarvervoergebruik en fietsbezit. Voor de gegevens per persoon per motief, modaliteit, afstandsklasse of dag

gelden veel ruimere betrouwbaarheidsmarges. Het CBS zelf hanteert de regel dat het aantal ongewogen, unieke respondenten waarop een gegeven gebaseerd is minimaal 50 moet zijn.

Kennis voor een sterk Rotterdams beleid

Onderzoek en Business Intelligence is een afdeling binnen de gemeente Rotterdam. De afdeling verzamelt informatie en doet onderzoek voor het maken en uitvoeren van beleid door de gemeente Rotterdam. Het onderzoek gaat over onderwerpen als gezondheid, zorg, onderwijs, re-integratie, demografie, ruimtelijke ordening en veiligheid. Soms is de gemeentelijke organisatie het onderwerp, vaker gaat het over de stad en haar bewoners. Het doel is steeds om met deze verzamelde kennis het beleid en de bedrijfsvoering van de gemeente te verbeteren.

Auteur



Marco Hoppesteijn is onderzoeker. Hij doet onder andere onderzoek naar ontwikkelingen op het gebied van demografie, woningmarkt en mobiliteit



Gemeente Rotterdam