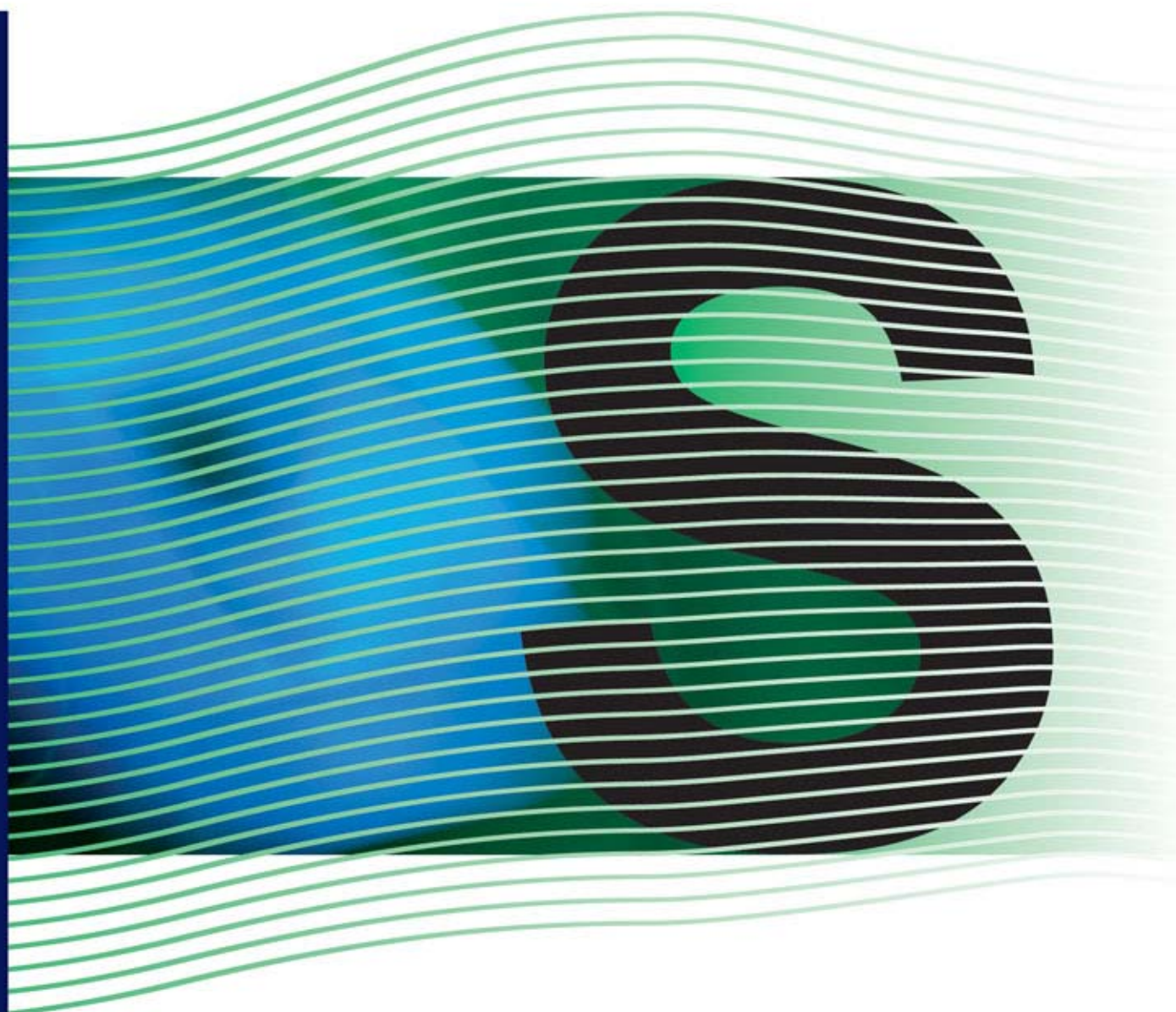


## Mobiliteit in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004 -2007





# **Mobiliteit in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2007**

drs. C. de Vries & drs. R. Stevense

Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)  
september 2008

In opdracht van dS+V, afdeling Verkeer en Vervoer

© Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS)

Auteurs: Chris de Vries en Rob Stevense

Project: 08-2856

Prijs: € 10

Adres: Goudsesingel 78, 3011 KD Rotterdam  
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 489 95 00

Telefax: (010) 489 95 01

E-mail: [info@cos.rotterdam.nl](mailto:info@cos.rotterdam.nl)

Website: [www.cos.rotterdam.nl](http://www.cos.rotterdam.nl)

## INHOUD

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en vraagstelling	5
1.2	Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek	5
1.3	Indicatie van betrouwbaarheid	5
2	Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken	8
3	Aantal auto's per huishouden	10
4	Gebruik van het openbaar vervoer	12
5	Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken	16
6	Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief	18
7	Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit	20
8	Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse	22
9	Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week	24
10	Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief	26
11	Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit	28
12	Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week	30
13	Gemiddeld aantal verplaatsingen en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland	32
14	Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)	34
15	Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen binnen de stad	38
16	Bezoekers aan het Stadscentrum van Rotterdam, naar kenmerken, in %, 2004 t/m 2007	39
17	Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad door verschillende groepen mensen, naar verplaatsingskenmerken	41
	Bijlage: Aantal onafhankelijke waarnemingen	42



# **1 Inleiding**

## **1.1 Aanleiding en vraagstelling**

De afdeling Verkeer en Vervoer van de dienst dS+V van de gemeente Rotterdam heeft het Centrum voor Onderzoek en Statistiek (COS) gevraagd, enkele analyses te maken op basis van het landelijk gehouden Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON). De vragen betreffen de volgende onderwerpen: bezit en gebruik van vervoermiddelen, aantal verplaatsingen en afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-) vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. De gevraagde gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de stadsregio Rotterdam, de stadsregio exclusief Rotterdam, de stad Rotterdam en enkele onderverdelingen binnen de stad en de stadsregio. Tevens wilde de afdeling Verkeer en Vervoer enkele vergelijkende gegevens over Rotterdam en de andere grote steden Amsterdam, Den Haag en Utrecht en was er vraag naar de aantallen verplaatsingen in een matrix met vertrek- en aankomstlocaties, onderverdeeld naar het gebruikte hoofdvervoermiddel. Die matrix is afzonderlijk geleverd, omdat een papieren en ingebonden versie niet handzaam zou zijn. De gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2004, 2005, 2006 en/of 2007 (dit is per tabel aangegeven).

## **1.2 Mobiliteitsonderzoek Nederland: het onderzoek**

Het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) wordt jaarlijks uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Projectteam MON van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer, onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het MON wordt uitgevoerd als continu dagelijks onderzoek middels een schriftelijke basis-enquête. In 2007 namen in heel Nederland ruim 52.000 respondenten deel aan het onderzoek. Het doel van het MON is informatievoorziening over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking, zodanig dat voldaan kan worden aan de informatiebehoefte op dit gebied binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere belangrijke klantgroepen van Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

De onderzoeksdata zijn echter ook voor derden beschikbaar. Meer informatie en landelijke rapporten, waaronder landelijke tabellenboeken en onderzoeksverantwoording, zijn te raadplegen op de website van het MON: [www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl](http://www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl).

Dit rapport bevat tabellen met gegevens over de mobiliteit van de bevolking exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen.

## **1.3 Indicatie van betrouwbaarheid**

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn van elkaar afhankelijk. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het aantal huishoudens waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid. Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleine geografische eenheid, zoals bijvoorbeeld een gemeente in de stadsregio Rotterdam of een deelgemeente van Rotterdam.

In de bijlage zijn de aantallen onafhankelijke waarnemingen (lees: huishoudens) vermeld per geografische eenheid. Te zien is dat voor sommige kleine gemeenten of deelgemeenten het aantal onafhankelijke waarnemingen nogal beperkt is. Daarentegen geldt voor heel Nederland, Rotterdam en enkele ande-

re geografische eenheden dat er ook op basis van één onderzoeksjaar ruim voldoende waarnemingen zijn om betrouwbare uitspraken op te baseren. In dat geval worden de uitkomsten van de drie jaren afzonderlijk in dit rapport vermeld.

Voor de kleinere geografische eenheden is gebruik gemaakt van een koppeling tussen de onderzoeksbestanden over de vier jaren. Zelfs met behulp van deze verviervoudiging van het onderzoeksbestand blijven er geografische eenheden waarin het aantal onafhankelijke waarnemingen eigenlijk te beperkt is om betrouwbare uitspraken op te baseren (de kleinere gemeenten of deelgemeenten). De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen erg groot. Deze marge geeft aan hoe groot de afwijking tussen de geschatte waarde (onderzoeksuitkomst) en de werkelijke waarde kan zijn ten gevolge van het toeval. De logica is dan ook: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval.

Over het algemeen geldt dan ook dat de uitkomsten die zijn weergegeven voor de deelgemeenten en de afzonderlijke regiogemeenten hooguit als indicatief moeten worden beschouwd. Het weergegeven van decimalen (cijfers achter de komma) in sommige tabellen is gebeurd op verzoek van de opdrachtgever, die aangaf deze schijn van nauwkeurigheid voor lief te nemen. Zeker bij het vergelijken van bijvoorbeeld twee (deel)gemeenten, moet er rekening mee worden gehouden dat een weergegeven percentage in werkelijkheid gemakkelijk een aantal procentpunten hoger *of* lager zou kunnen liggen. Daardoor zijn de meeste verschillen tussen kleinere geografische eenheden statistisch niet van betekenis. Datzelfde geldt al snel ook voor de wat grotere eenheden, zodra die worden gesplitst naar kenmerken als geslacht, leeftijd et cetera. Uiteraard is dit niet van toepassing op de eenheid "geheel Nederland".

Wat betreft de uitkomsten van de gebieden, kleiner dan een gemeente geldt een extra slag om de arm. Deze gebieden (deelgemeenten van Rotterdam en de twee gepresenteerde delen van Schiedam) zijn *geconstrueerd* op basis van de postcode van het eerste vertrekpunt. Niet iedere respondent heeft echter een vertrekpunt, omdat sommigen op de dag die is onderzocht gewoonweg de hele dag thuis bleven. Van hen is dus niet bekend in welk deel van de betreffende gemeente zij wonen. Echter: het buiten beschouwing laten van de selectieve groep van 'thuisblijvers' geeft absoluut een onjuist beeld van de mobiliteit, het vervoermiddelenbezit, et cetera! Daarom is op de uitkomsten van degenen bij wie *wel* het 'deelgebied' kon worden bepaald, een correctiefactor toegepast. Hiermee is getracht de werkelijkheid zo goed mogelijk te benaderen, maar uiteraard betekent dit een extra reden om voorzichtig om te gaan met de uitkomsten.





## 2 Autobezit in procenten van personen (18+), naar kenmerken

		Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	69	64	73	56	69	63	72	55	69	64	75	53	69	64	72	55	69	67	74	60
	Vrouw	44	38	46	30	42	38	45	31	43	38	47	29	45	38	44	31	47	39	49	29
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	36	32	41	27	37	31	39	26	36	31	38	25	36	31	37	27	36	37	48	30
	31 t/m 54 jaar	68	62	70	53	66	62	68	54	67	62	72	50	69	63	70	55	70	63	72	53
	55+	53	47	53	40	52	46	51	39	52	49	57	40	53	47	53	39	55	48	54	41
Inkomen	0-15.000	37	29	37	22	37	28	37	20	36	30	38	22	37	29	34	24	39	31	40	24
	15.000 - 30.000	71	65	72	58	70	64	69	59	72	67	77	57	71	65	72	56	72	67	74	60
	>= 30.000	84	83	88	77	83	80	86	73	85	85	91	77	83	83	87	78	84	85	88	81
Totaal	Totaal	57	50	59	42	55	50	58	42	56	51	60	41	57	51	58	42	58	52	61	43

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Rotterdam in 3 delen			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc. HvH				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	49	62	53	48	46	62	48	54	62	62	44	60	54	50	61	61	77	73	72	78	68
	Vrouw	26	39	29	25	18	33	38	23	45	37	24	30	43	30	27	24	47	53	48	59	36
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	23	29	29	24	19	22	30	22	26	32	20	50	44	29	19	28	41	42	47	37	36
	31 t/m 54 jaar	45	60	47	51	35	62	50	48	68	56	42	49	52	47	50	55	71	75	68	83	63
	55+	40	48	40	30	44	50	42	43	54	46	37	39	45	37	43	39	59	55	55	61	45
Inkomen	0-15.000	18	28	21	23	12	28	24	18	25	30	19	30	25	17	21	29	37	41	38	47	31
	15.000 - 30.000	46	62	57	33	47	67	56	46	67	59	51	61	61	54	63	55	76	75	71	78	66
	>= 30.000	64	74	80	60	67	60	65	67	85	70	77	86	66	91	73	91	90	86	88	94	85
Totaal	Totaal	37	50	40	38	32	47	43	38	54	48	33	45	48	40	42	44	61	63	59	69	52

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Afzonderlijke regiogemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Geslacht	Man	72	87	70	75	76	68	76	75	74	60	69	75	72	86	70	78
	Vrouw	60	59	48	49	48	47	57	43	40	25	37	44	64	52	37	59
Leeftijd	18 t/m 30 jaar	31	76	42	41	60	34	43	50	52	25	27	37	40	38	44	37
	31 t/m 54 jaar	79	78	66	72	73	75	78	71	61	51	67	70	76	76	64	83
	55+	58	65	57	58	52	51	62	48	56	43	45	55	72	69	46	61
Inkomen	0-15.000	44	57	36	37	42	37	43	36	26	21	30	34	48	48	35	47
	15.000 - 30.000	77	85	70	82	74	70	74	75	67	54	69	73	74	87	69	78
	>= 30.000	88	85	86	91	95	86	91	84	95	79	76	90	86	92	84	94
Totaal	Totaal	66	74	59	61	62	58	66	58	57	44	52	58	68	69	53	69

Bron: MON, bewerking COS.

### 3 Aantal auto's per huishouden

		Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
verdeling in	geen	22	30	21	38	21	29	21	36	23	32	21	41	22	30	19	42	21	28	21	34
procenten	1	55	51	54	50	56	52	55	50	54	49	51	48	55	51	56	47	55	53	52	54
	2	21	17	23	12	21	17	22	14	21	18	26	11	21	16	23	10	22	17	24	11
	3 +	2,2	1,4	2,5	0,4	2,2	1,3	2,3	0,4	2,1	1,0	2,0	0,1	2,2	1,7	2,9	0,5	2,3	1,6	2,8	0,4
gem. aantal	Gemidd.	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,1	0,8	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,1	0,7	1,1	0,9	1,1	0,8

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Rotterdam in 3			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc.				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stads-centrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegers-berg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
verdeling in procenten	geen	46	28	40	53	52	24	41	41	22	31	48	40	30	42	33	34	16	15	22	9	30
	1	47	50	51	44	44	55	50	51	52	48	47	54	50	49	56	42	55	53	54	52	52
	2	8	19	9	6	7	17	10	8	21	18	8	5	18	9	9	24	26	30	21	36	17
	3 +	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	2	4	3	2
Gemiddeld aantal		0,8	1,1	0,8	0,7	0,7	1,1	0,8	0,8	1,2	1,0	0,7	0,8	1,0	0,8	0,9	1,1	1,1	1,2	1,1	1,3	0,9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Afzonderlijke regiogemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
verdeling in procenten	geen	30	13	6	21	15	23	21	11	20	22	39	25	19	6	16	29
	1	52	49	64	57	58	47	53	54	55	51	51	53	55	56	45	53
	2	17	36	25	20	24	23	21	30	22	21	10	22	25	37	34	17
	3 +	2	2	5	2	3	7	5	5	3	4	1	0	1	1	6	1
Gemiddeld aantal		1,3	1,3	1,0	1,1	1,1	1,1	1,3	1,1	1,1	0,7	0,9	1,1	1,3	1,3	0,9	1,3

Bron: MON, bewerking COS.

## 4 Gebruik van het openbaar vervoer

		Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	7	12	7	17	7	14	9	19	7	13	7	20	6	9	6	13	7	11	7	16
	Vrouw	8	13	9	18	8	13	8	17	8	15	9	22	8	14	9	19	8	12	7	16
Leeftijd	0-19 jaar	7	13	9	17	6	11	8	15	7	16	11	22	7	11	7	15	7	13	8	18
	20-64 jaar	8	14	8	19	8	15	9	20	8	15	8	24	8	13	9	18	8	12	7	16
	65+	4	8	5	10	4	9	6	12	4	5	3	7	3	7	4	11	4	9	8	11
Inkomen	0-15.000	10	17	11	23	10	18	11	25	10	18	11	25	9	16	10	22	10	16	11	20
	15 - 30.000	7	13	9	17	8	14	11	16	7	13	9	17	7	14	10	19	7	9	6	13
	>= 30.000	7	10	6	15	7	9	6	13	7	13	4	26	7	8	5	11	7	10	7	12
Bezit auto	Nee	10	18	11	23	10	18	11	24	10	20	12	27	10	16	11	21	11	17	11	22
	Ja	3	5	4	7	3	5	5	6	3	6	4	8	3	5	4	7	3	4	4	5
Bezit rijbewijs	Ja	6	10	6	14	6	11	8	15	6	10	6	16	6	9	6	13	6	9	6	13
	Nee	16	23	17	27	15	24	16	29	16	26	19	31	16	21	17	25	16	20	17	22
Totaal		7	13	8	18	7	13	8	18	7	14	8	21	7	12	8	16	7	12	7	16

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Rotterdam in 3			Deelgemeenten van Rotterdam												Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc.					
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegers-berg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet /Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	man	19	13	17	21	19	15	25	11	13	14	21	11	13	19	16	13	7	6	9	5	8
	Vrouw	19	20	18	17	23	18	18	18	18	20	21	19	11	17	17	6	8	8	10	4	9
Leeftijd	0-19 jaar	24	15	17	37	23	10	29	15	16	15	18	24	2	15	22	17	10	8	7	5	10
	20-64 jaar	18	18	19	18	20	21	19	14	16	19	23	13	16	20	17	4	8	7	11	4	9
	65+	18	11	11	20	18	7	17	14	9	13	13	15	0	11	6	24	2	4	6	6	8
Inkomen	0-15.000	28	22	24	24	32	18	32	20	22	23	28	22	18	24	21	11	11	11	14	8	10
	15 - 30.000	14	15	14	25	8	14	15	12	13	17	19	13	14	16	9	5	9	7	9	6	11
	>= 30.000	18	13	9	8	28	5	21	20	9	15	16	0	6	2	16	24	4	4	9	2	8
Bezit auto	Nee	26	25	24	29	28	27	29	19	23	25	27	22	19	24	24	12	12	8	13	8	12
	Ja	6	6	5	5	4	5	8	6	6	6	5	6	3	7	4	6	4	5	5	2	4
Bezit rijbewijs	ja	14	13	13	15	14	10	17	10	11	14	17	9	13	13	12	10	6	6	9	3	7
	Nee	30	33	30	27	32	34	33	26	32	33	33	27	20	33	28	17	18	14	18	21	17
Totaal		19	17	18	20	21	17	21	14	15	17	21	15	12	18	17	10	8	7	10	5	9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Afzonderlijke regiogemeenten																
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland	
Geslacht	man	4	3	11	2	7	7	3	5	7	9	9	13	9	2	7	5	
	Vrouw	8	6	11	4	6	6	4	7	9	14	9	12	8	3	9	4	
Leeftijd	0-19 jaar	10	10	8	8	6	9	4	7	22	14	5	11	7	8	10	5	
	20-64 jaar	5	3	13	2	8	7	4	6	4	10	7	14	11	2	9	4	
	65+	5	0	8	0	3	3	0	5	4	12	17	4	0	0	4	6	
Inkomen	0-15.000	13	11	16	7	10	6	5	8	20	14	13	14	13	4	7	8	
	15 - 30.000	3	5	10	2	8	8	0	8	2	11	5	16	10	4	14	6	
	>= 30.000	3	0	12	0	2	3	6	2	0	7	13	9	6	2	8	2	
Bezit auto	Nee	9	7	16	6	9	10	6	7	13	16	12	16	9	4	12	8	
	Ja	4	2	6	0	4	3	1	5	1	3	5	7	8	1	4	2	
Bezit rijbewijs	ja	5	2	11	1	6	6	4	5	4	8	7	10	10	1	5	3	
	Nee	25	5	19	14	16	8	0	8	9	19	21	26	13	0	20	21	
Totaal		6	4	11	3	6	7	4	6	8	11	9	12	9	3	8	5	

Bron: MON, bewerking COS.





## 5 Fietsbezit in procenten van personen, naar kenmerken

		Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Geslacht	Man	85	76	84	69	87	79	86	72	85	77	84	69	84	75	82	66	85	75	84	66
	Vrouw	83	74	82	65	85	78	87	70	82	71	82	59	83	74	80	66	83	72	81	64
Leeftijd	0-19 jaar	78	70	79	61	83	77	85	69	75	68	79	55	76	71	78	62	77	66	74	57
	20-64 jaar	90	80	88	72	91	83	90	76	90	80	88	72	89	79	86	72	89	80	90	70
	65+	71	60	68	51	70	63	75	51	70	56	65	48	71	59	67	49	73	63	68	57
Inkomen	0-15.000	87	74	85	64	87	77	88	67	86	73	84	62	86	75	82	66	87	72	85	61
	15.000 - 30.000	90	82	88	77	91	84	87	81	90	81	88	75	90	82	88	75	90	83	89	76
	>= 30.000	93	87	91	83	93	90	93	87	93	90	92	88	93	82	87	75	94	88	91	84
Totaal	Totaal	84	75	83	67	86	79	86	71	83	74	83	64	84	74	81	66	84	74	82	65

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Rotterdam in 3			Deelgemeenten van Rotterdam													Regio in 5 delen, exc. R'dam, inc.				
		RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	Witte de With	IJsselmonde	Charlois	Hoogvliet	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Geslacht	Man	63	76	64	59	60	67	64	68	74	78	57	69	67	62	71	78	87	83	84	86	82
	Vrouw	62	72	62	64	51	81	64	72	71	71	50	70	65	60	73	90	86	83	81	88	78
Leeftijd	0-19 jaar	54	64	55	36	49	66	58	59	65	64	49	63	60	53	61	93	85	74	77	78	81
	20-64 jaar	66	79	67	65	58	80	66	73	77	80	57	77	68	64	77	81	90	89	88	93	86
	65+	54	63	56	49	45	61	65	52	67	62	35	55	70	58	71	72	72	72	70	85	59
Inkomen	0-15.000	60	74	61	50	53	75	65	66	73	74	50	66	68	59	78	85	88	88	84	90	79
	15.000 - 30.000	69	79	73	64	62	83	72	81	75	81	63	80	75	70	81	83	89	89	86	93	86
	>= 30.000	78	84	77	73	83	90	77	82	81	85	83	81	65	69	81	65	93	86	90	93	91
Totaal	Totaal	63	74	63	62	55	75	64	70	73	74	53	70	66	61	72	83	86	83	82	87	80

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007		Afzonderlijke regiogemeenten															
		Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Geslacht	Man	84	90	83	85	86	86	84	83	81	79	81	87	80	90	82	86
	Vrouw	79	85	83	87	78	82	86	86	92	69	85	84	83	88	80	88
Leeftijd	0-19 jaar	73	82	82	85	66	88	69	82	72	77	83	89	66	81	79	78
	20-64 jaar	89	91	87	88	92	90	94	87	93	79	86	88	90	97	88	93
	65+	64	83	67	75	74	57	73	79	78	49	72	65	64	80	61	85
Inkomen	0-15.000	92	92	85	88	81	83	90	86	92	72	84	87	86	88	80	90
	15.000 - 30.000	87	95	84	91	91	95	100	90	91	75	89	85	89	97	89	93
	>= 30.000	87	91	88	93	96	96	93	82	89	90	86	92	89	97	93	93
Totaal	Totaal	81	88	83	86	82	84	85	85	87	74	83	86	81	89	81	87

Bron: MON, bewerking COS.

## 6 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar motief

	Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Diensten/persoonlijke verzorging	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Winkelen/boodschappen doen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Onderwijs/cursus volgen	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3
Visite/logeren	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3
Sociaal recreatief overig	0,4	0,3	0,4	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
Toeren/wandelen	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2
Overige	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,6	3,1	2,8	2,9	2,8	3,0	2,7	2,8	2,6	3,0	2,7	2,9	2,5	3,0	2,6	2,9	2,4

Bron: MON, bewerking COS.

	Jaren 2004 t/m 2007															
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland
Van en naar het werk	0,5	0,4	0,5	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,7
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Diensten/persoonlijke verzorging	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Winkelen/boodschappen doen	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,8	0,5	0,5	0,5	0,5
Onderwijs/cursus volgen	0,2	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3	0,5
Visite/logeren	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5	0,2	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5	0,3
Sociaal recreatief overig	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,5	0,3	0,3	0,3	0,4
Toeren/wandelen	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,2	0,2
Overige	0,2	0,3	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,3
Totaal	2,6	2,7	2,5	2,7	2,5	3,1	2,4	2,7	2,9	2,6	2,4	2,6	2,4	2,5	2,4	2,9

Bron: MON, bewerking COS.

Jaren 2004 t/m 2007	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenvlaardingen	Lansingerland
Van en naar het werk	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,4	0,5	0,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Diensten/persoonlijke verzorging	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Winkelen/boodschappen doen	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	1,0	0,6	0,7
Onderwijs/cursus volgen	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Visite/logeren	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,3	0,7	0,4	0,3	0,6	0,3	0,5	0,4	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Sociaal recreatief overig	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5
Toeren/wandelen	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,5	0,2	0,4
Overige	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,4
Totaal	2,9	2,8	2,8	3,4	2,8	2,7	3,0	2,8	2,8	2,9	3,0	2,5	2,6	2,9	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	2,7	3,4

Bron: MON, bewerking COS.

## 7 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar modaliteit

	Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	1,0	0,8	1,0	0,7	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	0,8	1,0	0,6	1,0	0,9	1,1	0,7	1,0	0,8	1,0	0,7
Auto als passagier	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,5	0,4	0,5	0,3	0,5	0,4	0,4	0,3
Trein	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Bus/Tram/Metro	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,3
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiets	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,6	0,6	0,5	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
Lopen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Overig	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,6	3,1	2,8	2,9	2,8	3,0	2,7	2,8	2,6	3,0	2,7	2,9	2,5	3,0	2,6	2,9	2,4

Bron: MON, bewerking COS.



Bron: MON, bewerking COS.

	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenv	Lansingerland
Auto als bestuurder	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1	0,8	1,0	1,0	0,7	1,0	0,9	1,2	1,3	0,8	1,2
Auto als passagier	0,5	0,6	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,6	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,7
Trein	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Bus/Tram/Metro	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiets	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	0,7	0,5	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
Lopen	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,8	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6
Overig	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	2,7	3,0	2,8	2,8	2,9	3,0	2,5	2,6	2,9	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	2,7	3,4

Bron: MON, bewerking COS.

## 8 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar afstandsklasse

	Jaren 2004 t/m 2007					Jaar 2004					Jaar 2005					Jaar 2006					Jaar 2007				
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	
< 5 km	1,8	1,6	1,7	1,5		1,8	1,6	1,7	1,5		1,8	1,6	1,7	1,5		1,8	1,6	1,6	1,5		1,8	1,5	1,7	1,4	
5 t/m 14 km	0,7	0,6	0,6	0,7		0,7	0,7	0,6	0,8		0,7	0,6	0,6	0,7		0,7	0,6	0,7	0,6		0,7	0,6	0,6	0,6	
15 t/m 29 km	0,3	0,3	0,3	0,2		0,3	0,3	0,4	0,2		0,3	0,3	0,3	0,2		0,3	0,3	0,4	0,2		0,3	0,3	0,3	0,2	
>= 30 km	0,3	0,2	0,2	0,2		0,3	0,3	0,3	0,3		0,3	0,2	0,3	0,2		0,3	0,2	0,3	0,2		0,3	0,2	0,2	0,2	
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,6		3,1	2,8	2,9	2,8		3,0	2,7	2,8	2,6		3,0	2,7	2,9	2,5		3,0	2,6	2,9	2,4	

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
< 5 km	1,6	1,4	1,4	1,7	1,6	1,6	1,5	1,7	1,7	1,2	1,5	1,3	1,1	1,4	1,3	1,7	1,6	1,5	1,7	2,0	1,7
5 t/m 14 km	0,5	0,8	0,7	0,4	0,5	1,1	0,5	0,5	0,7	0,8	0,6	0,9	0,8	0,6	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,5
15 t/m 29 km	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
>= 30 km	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Totaal	2,6	2,7	2,5	2,7	2,5	3,1	2,4	2,7	2,9	2,6	2,4	2,6	2,4	2,5	2,4	2,9	2,9	2,8	2,8	3,4	2,8

Bron: MON, bewerking COS.



	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenv	Lansingerland
< 5 km	1,5	1,8	1,7	1,4	1,8	1,7	1,4	1,7	1,8	1,3	1,8	1,5	1,9	1,9	1,5	1,7
5 t/m 14 km	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,8	0,5	0,6	0,5	0,8	0,7	0,6	0,5	0,7	0,5	0,9
15 t/m 29 km	0,3	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,2	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5
>= 30 km	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,4	0,2	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2
Totaal	2,7	3,0	2,8	2,8	2,9	3,0	2,5	2,6	2,9	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	2,7	3,4

Bron: MON, bewerking COS.

## 9 Aantal verplaatsingen per persoon per dag, naar dag in de week

	Jaren 2004 t/m 2007					Jaar 2004					Jaar 2005					Jaar 2006					Jaar 2007				
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam		Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	
Zondag	2,2	1,8	1,9	1,8		2,2	2,1	2,2	2,1		2,1	1,8	1,6	2,0		2,1	1,7	1,6	1,7		2,1	1,7	1,8	1,6	
Maandag	3,1	2,8	3,0	2,6		3,0	3,0	3,0	3,0		3,1	2,7	3,0	2,4		3,1	2,8	3,0	2,5		3,1	2,6	2,9	2,4	
Dinsdag	3,2	2,8	3,0	2,6		3,2	2,9	3,1	2,7		3,2	2,7	2,8	2,5		3,2	2,8	3,0	2,6		3,1	2,8	2,9	2,6	
Woensdag	3,1	2,9	3,0	2,7		3,2	2,9	3,1	2,8		3,2	3,0	3,0	3,0		3,1	2,9	2,8	2,9		3,1	2,7	3,0	2,3	
Donderdag	3,2	3,0	3,1	2,9		3,2	2,8	2,7	2,9		3,3	3,2	3,2	3,2		3,2	3,1	3,3	2,8		3,2	3,0	3,2	2,8	
Vrijdag	3,3	3,0	3,1	2,8		3,3	3,2	3,2	3,1		3,2	3,0	3,3	2,6		3,3	2,8	2,8	2,8		3,2	2,9	3,0	2,8	
Zaterdag	3,1	2,8	3,0	2,6		3,3	2,8	2,9	2,8		3,0	2,5	2,5	2,5		3,2	3,0	3,4	2,5		3,1	2,9	3,3	2,5	
week	3,2	2,9	3,0	2,7		3,2	3,0	3,0	2,9		3,2	2,9	3,1	2,7		3,2	2,9	3,0	2,7		3,2	2,8	3,0	2,6	
weekend	2,6	2,3	2,4	2,2		2,7	2,5	2,5	2,4		2,6	2,2	2,2	2,2		2,7	2,3	2,5	2,0		2,6	2,2	2,5	2,0	
Totaal	3,0	2,7	2,8	2,6		3,1	2,8	2,8	2,8		3,0	2,7	2,8	2,6		3,0	2,7	2,8	2,5		3,0	2,6	2,9	2,4	

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Zondag	2,2	2,1	2,2	2,3	2,2	2,3	2,1	2,3	2,3	2,1	2,3	2,4	1,9	2,0	2,4	1,6	1,9	1,8	2,0	2,6	1,7
Maandag	2,4	2,8	2,5	2,7	2,6	2,9	2,2	2,3	2,9	2,7	2,1	2,5	2,4	2,9	2,5	2,9	2,9	2,7	2,9	2,8	3,3
Dinsdag	2,5	2,8	2,3	2,6	2,5	3,0	2,3	2,8	3,3	2,5	2,3	2,4	2,6	2,3	2,4	2,1	3,1	2,9	2,8	3,4	3,0
Woensdag	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	3,1	2,5	2,7	2,7	2,4	2,6	2,9	2,3	2,2	2,2	3,2	2,8	3,3	2,8	3,4	3,0
Donderdag	2,7	3,1	2,6	2,6	2,8	3,7	2,8	2,6	3,4	2,9	2,5	2,4	2,8	2,8	2,3	2,8	3,3	2,7	3,2	3,5	3,0
Vrijdag	2,6	2,9	2,6	2,9	2,5	2,8	2,4	2,7	2,8	2,9	2,4	3,1	2,6	2,3	2,8	3,2	3,0	3,1	3,5	3,9	2,9
Zaterdag	3,0	2,7	2,4	3,2	2,7	3,8	2,4	3,3	3,1	2,5	2,5	2,6	2,3	2,3	2,2	2,8	3,2	2,8	2,6	3,5	3,0
week	2,5	2,8	2,5	2,7	2,6	3,1	2,4	2,6	3,0	2,7	2,4	2,7	2,6	2,5	2,5	3,0	3,0	2,9	3,1	3,4	3,0
weekend	2,6	2,4	2,3	2,9	2,4	3,3	2,2	2,8	2,5	2,3	2,4	2,5	2,2	2,2	2,3	2,2	2,5	2,3	2,3	3,2	2,4
Totaal	2,6	2,7	2,5	2,7	2,5	3,1	2,4	2,7	2,9	2,6	2,4	2,6	2,4	2,5	2,4	2,9	2,9	2,8	2,8	3,4	2,8

Bron: MON, bewerking COS.

	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkensisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Zondag	1,6	2,1	1,8	1,7	2,3	1,8	1,5	1,8	2,1	2,3	2,6	2,0	2,5	2,3	1,5	2,6
Maandag	2,9	3,0	2,8	3,4	3,2	3,0	3,3	2,6	2,5	3,1	3,3	2,6	2,8	3,1	2,9	2,8
Dinsdag	2,9	3,3	2,8	2,9	2,8	3,4	2,5	2,8	2,8	2,8	3,0	3,2	3,4	2,9	2,4	3,4
Woensdag	3,3	2,9	2,7	3,0	3,1	3,1	2,7	3,4	2,4	2,6	2,2	2,7	3,2	3,5	3,1	3,4
Donderdag	2,6	3,4	3,3	2,5	2,9	3,4	3,1	2,6	3,7	3,0	3,0	3,6	2,9	3,6	2,7	3,5
Vrijdag	2,9	3,1	3,3	2,8	4,1	3,1	2,1	3,1	3,4	2,2	3,2	3,1	3,2	3,4	2,9	3,9
Zaterdag	2,9	3,5	2,8	3,6	2,3	3,3	2,7	2,4	3,2	2,5	3,4	2,9	3,2	3,2	3,3	3,5
week	2,9	3,2	3,0	2,9	3,2	3,2	2,9	2,9	3,0	2,7	3,0	3,0	3,1	3,3	2,8	3,4
weekend	2,2	2,8	2,3	2,5	2,3	2,5	1,9	2,1	2,8	2,4	3,0	2,4	2,9	2,9	2,5	3,2
Totaal	2,7	3,0	2,8	2,8	2,9	3,0	2,5	2,6	2,9	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	2,7	3,4

## 10 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar motief

	Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Van en naar het werk	8,6	8,1	8,5	7,8	8,3	7,4	7,0	7,8	8,6	7,8	9,1	6,5	8,9	9,7	10,1	9,1	8,8	7,9	8,2	7,7
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,6	2,0	2,2	1,8	2,7	2,7	2,3	3,1	2,6	1,4	2,1	0,8	2,5	1,9	2,1	1,6	2,6	2,0	2,3	1,7
Diensten/persoonlijke verzorging	0,9	0,8	0,7	0,8	1,0	1,3	1,1	1,5	0,9	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,7	0,3
Winkelen/boodschappen doen	3,1	2,7	3,1	2,3	3,2	3,2	3,7	2,7	3,0	2,5	2,8	2,1	3,0	2,9	3,2	2,5	3,1	2,4	2,9	1,9
Onderwijs/cursus volgen	2,0	1,5	1,5	1,4	1,9	1,3	1,1	1,5	2,0	1,8	2,1	1,5	2,0	1,4	1,5	1,3	2,0	1,3	1,2	1,4
Visite/logeren	6,7	6,0	5,6	6,3	6,9	6,8	7,2	6,5	6,6	5,5	5,3	5,6	6,6	5,6	4,7	6,5	6,8	6,0	5,2	6,8
Sociaal recreatief overig	4,9	4,3	4,7	3,8	5,6	5,4	5,0	5,8	5,3	4,6	5,2	4,0	4,5	4,1	4,5	3,6	4,2	3,1	4,3	1,8
Toeren/wandelen	2,4	2,3	2,5	2,0	2,0	2,4	2,7	2,1	2,2	2,2	2,3	2,2	2,5	2,2	2,5	1,8	2,9	2,3	2,7	2,0
Overige	1,4	1,0	1,2	0,8	1,1	0,9	1,0	0,8	1,2	1,0	1,5	0,6	1,5	1,1	1,4	0,8	1,6	1,0	1,2	0,8
Totaal	32,5	28,6	30,0	27,1	32,7	31,5	31,0	31,9	32,4	27,4	30,9	23,9	32,3	29,4	30,7	27,8	32,6	26,6	28,7	24,5

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Van en naar het werk	8,5	7,0	7,8	10,3	7,4	5,8	9,3	8,0	6,6	7,4	7,4	6,0	8,9	9,9	7,0	9,5	9,8	8,0	7,8	7,9	8,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,1	2,2	1,5	3,5	0,6	1,5	2,5	2,7	3,1	1,9	3,1	0,3	1,8	0,8	0,7	0,7	2,2	1,9	2,0	2,2	2,4
Diensten/persoonlijke verzorging	0,6	0,7	1,0	0,0	0,6	0,9	0,2	1,3	0,9	0,6	0,4	0,7	0,7	2,5	0,6	0,0	0,9	1,0	0,5	0,5	0,5
Winkelen/boodschappen doen	1,9	3,1	2,1	2,3	1,9	1,6	1,8	1,6	2,4	3,6	1,9	3,4	1,7	1,3	2,6	2,3	2,9	3,2	3,1	2,7	3,3
Onderwijs/cursus volgen	1,4	1,4	1,4	2,3	1,8	1,3	0,9	0,9	1,3	1,5	1,7	0,6	0,8	1,5	2,0	4,4	2,0	1,5	1,1	1,3	1,3
Visite/logeren	6,5	7,4	5,7	6,4	4,0	9,9	3,9	12,2	6,5	7,6	4,4	8,5	6,9	4,6	6,0	1,9	7,1	4,5	5,5	8,3	4,3
Sociaal recreatief overig	2,5	2,8	2,8	1,7	2,5	1,3	2,7	3,0	3,3	2,7	1,2	4,9	6,4	1,5	3,2	4,3	4,0	4,1	3,9	6,3	6,2
Toeren/wandelen	1,8	2,3	1,9	4,2	2,5	2,9	0,7	0,8	1,8	2,4	1,6	3,0	0,2	1,3	2,9	1,2	2,4	2,7	2,6	2,1	2,5
Overige	0,4	1,3	0,4	0,6	0,6	0,9	0,5	0,2	1,0	1,5	0,3	0,6	1,1	0,5	0,1	1,3	1,4	1,4	1,1	2,2	1,0
Totaal	25,8	28,2	24,6	31,3	21,9	26,1	22,4	30,6	27,0	29,1	21,8	28,0	28,6	23,8	25,1	25,6	32,8	28,3	27,7	33,5	29,8

Bron: MON, bewerking COS.

	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Van en naar het werk	7,3	8,9	8,8	9,5	5,7	9,7	5,8	8,1	8,8	9,1	8,7	10,9	9,1	9,7	6,1	7,9
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,4	2,5	2,5	3,3	1,0	2,4	2,6	1,1	0,5	2,6	2,9	1,9	0,8	1,9	2,3	2,2
Diensten/persoonlijke verzorging	1,5	0,4	0,4	0,3	0,8	0,5	2,1	0,5	3,6	0,2	0,6	0,8	1,0	0,9	0,5	0,5
Winkelen/boodschappen doen	2,8	1,9	2,5	2,7	4,4	3,4	4,4	3,7	2,9	4,3	4,2	2,5	3,2	4,5	2,4	2,7
Onderwijs/cursus volgen	2,0	2,2	0,9	1,4	1,4	1,5	4,7	1,3	1,5	0,9	1,0	2,0	1,2	1,4	1,1	1,3
Visite/logeren	4,6	7,0	5,5	4,2	5,6	3,1	6,9	3,7	7,2	3,9	4,1	9,0	6,0	5,0	5,6	8,3
Sociaal recreatief overig	4,8	2,0	3,7	4,2	4,4	7,2	4,6	4,4	5,5	4,8	3,6	4,2	2,1	2,8	6,8	6,3
Toeren/wandelen	1,7	2,8	3,0	2,1	1,8	3,0	0,6	2,7	5,8	2,3	2,1	2,4	4,5	2,0	2,7	2,1
Overige	1,3	0,7	1,2	1,6	0,9	1,6	1,9	1,5	0,7	0,7	1,0	1,5	1,4	0,8	0,9	2,2
Totaal	29,3	28,4	28,4	29,3	26,1	32,4	33,6	26,8	36,6	28,6	28,2	35,3	29,3	28,8	28,4	33,5

Bron: MON, bewerking COS.

## 11 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar modaliteit

	Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Auto als bestuurder	16,3	13,8	15,7	12,0	16,2	13,6	14,9	12,4	16,1	13,2	16,7	9,8	16,3	15,5	16,9	13,8	16,5	13,5	14,9	12,1
Auto als passagier	8,2	6,9	7,8	6,0	8,7	9,2	9,4	8,9	8,3	6,2	7,9	4,4	8,0	5,9	6,7	5,0	7,9	6,2	7,3	5,2
Trein	2,7	2,3	1,3	3,3	2,7	3,0	1,6	4,3	2,4	2,0	0,7	3,2	2,8	2,4	1,9	3,0	2,7	1,8	1,1	2,5
Bus/Tram/Metro	1,1	2,2	1,7	2,7	1,2	2,5	2,0	3,0	1,1	2,6	2,0	3,3	1,0	2,1	1,7	2,5	1,0	1,7	1,4	2,0
Bromfiets/Snorfiets	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Fiets	2,5	1,8	1,9	1,6	2,4	1,8	1,7	1,9	2,5	1,8	1,9	1,7	2,5	1,8	1,9	1,6	2,5	1,7	2,2	1,2
Lopen	0,6	0,7	0,6	0,8	0,6	0,7	0,5	0,8	0,6	0,8	0,7	0,9	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,9
Overig	1,0	0,7	0,8	0,7	0,8	0,6	0,9	0,4	1,1	0,7	0,9	0,5	1,0	0,9	0,7	1,1	1,2	0,8	0,9	0,7
Totaal	32,5	28,6	30,0	27,1	32,7	31,5	31,0	31,9	32,4	27,4	30,9	23,9	32,3	29,4	30,7	27,8	32,6	26,6	28,7	24,5

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO			Stadsdelen													Noord				
	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Auto als bestuurder	11,3	13,0	10,7	12,1	8,7	12,1	11,3	14,1	11,9	13,6	9,0	14,0	11,5	10,2	10,7	13,4	17,5	15,4	14,6	19,0	14,5
Auto als passagier	4,8	6,3	5,4	6,0	4,9	5,3	1,7	7,4	6,5	6,3	3,3	7,5	7,2	5,5	6,0	4,2	8,2	7,6	7,1	9,2	7,7
Trein	4,2	2,9	2,5	6,8	2,7	3,1	4,4	4,3	3,0	2,8	4,3	0,8	4,9	1,8	0,9	3,8	0,5	1,0	0,9	1,3	2,7
Bus/Tram/Metro	2,3	2,8	3,1	2,5	2,9	2,0	2,1	1,6	2,1	3,3	2,6	2,4	2,3	3,4	4,6	0,6	2,6	1,2	2,0	0,7	1,1
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,2	0,2
Fiets	1,5	1,9	1,4	0,9	1,5	2,1	1,5	1,9	2,3	1,8	1,3	1,6	1,2	1,2	1,4	3,0	1,9	1,6	1,9	2,5	2,2
Lopen	1,0	0,8	0,8	1,2	1,0	1,1	0,8	1,0	0,7	0,8	0,9	0,8	0,5	0,9	0,6	0,4	0,6	0,5	0,7	0,5	0,7
Overig	0,6	0,5	0,6	1,7	0,3	0,0	0,6	0,3	0,5	0,6	0,4	0,3	0,8	0,6	0,9	0,1	1,2	0,8	0,6	0,1	0,7
Totaal	25,8	28,2	24,6	31,3	21,9	26,1	22,4	30,6	27,0	29,1	21,8	28,0	28,6	23,8	25,1	25,6	32,8	28,3	27,7	33,5	29,8

Bron: MON, bewerking COS.

	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingenv	Lansingerland
Auto als bestuurder	14,3	16,5	13,4	17,3	10,5	14,6	11,6	17,0	15,1	13,7	10,5	14,1	14,6	15,5	11,3	14,5
Auto als passagier	6,8	6,9	5,5	7,4	7,1	6,1	7,7	8,4	6,7	7,3	5,1	7,0	7,9	4,8	7,2	7,0
Trein	1,7	0,0	1,1	0,0	0,0	1,6	0,0	0,5	0,2	3,1	1,8	0,8	0,5	0,0	2,4	1,0
Bus/Tram/Metro	0,8	1,4	1,8	1,4	1,4	0,2	0,9	1,4	1,8	1,6	0,9	3,2	1,5	1,0	1,2	0,6
Bromfiets/Snorfiets	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,4	0,2	0,3	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Fiets	1,5	1,2	1,7	2,3	1,4	2,0	1,5	1,6	1,1	1,6	1,9	1,4	1,9	1,7	1,8	1,9
Lopen	0,5	0,4	0,6	0,5	0,6	0,5	0,3	0,5	0,4	0,9	0,4	0,6	0,5	0,6	0,7	0,4
Overig	0,2	1,8	0,3	2,1	0,8	0,9	0,1	0,9	1,3	0,5	1,1	0,7	1,6	0,2	0,4	0,1
Totaal	25,8	28,2	24,6	31,3	21,9	26,1	22,4	30,6	27,0	29,1	21,8	28,0	28,6	23,8	25,1	25,6

Bron: MON, bewerking COS.

## 12 Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag, naar dag van de week

	Jaren 2004 t/m 2007				Jaar 2004				Jaar 2005				Jaar 2006				Jaar 2007			
	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam	Nederland	Stadsregio geheel	Stadsregio excl. Rotterdam	Rotterdam
Zondag	4,6	3,7	3,5	3,9	4,7	4,4	4,3	4,6	4,7	3,9	3,5	4,2	4,5	3,2	2,7	3,7	4,5	3,3	3,6	3,1
Maandag	4,3	3,6	3,8	3,3	4,0	3,8	4,1	3,6	4,2	3,8	4,4	3,2	4,4	3,2	3,3	3,1	4,5	3,4	3,6	3,2
Dinsdag	4,4	3,6	4,0	3,2	4,5	3,8	4,0	3,6	4,4	2,9	3,6	2,3	4,4	4,5	4,8	4,2	4,5	3,4	4,0	2,7
Woensdag	4,6	4,1	3,8	4,4	4,6	4,0	3,5	4,4	4,6	3,5	3,5	3,4	4,6	5,0	3,9	6,1	4,6	4,1	4,2	4,1
Donderdag	4,6	4,2	4,6	3,7	4,7	4,2	4,4	4,1	4,6	4,6	5,2	3,9	4,5	4,5	5,6	3,3	4,6	3,6	3,6	3,5
Vrijdag	4,9	4,9	4,9	4,9	4,8	6,3	4,9	7,6	4,8	4,7	6,1	3,2	5,0	4,7	5,0	4,3	5,0	3,9	3,8	4,1
Zaterdag	5,1	4,6	5,4	3,7	5,4	5,0	5,9	4,1	5,0	4,1	4,6	3,6	4,9	4,4	5,5	3,1	5,0	4,9	5,9	3,8
week	22,8	20,3	21,1	19,5	22,6	22,1	20,8	23,2	22,7	19,4	22,8	16,0	22,9	21,9	22,5	21,0	23,2	18,4	19,3	17,6
weekend	9,7	8,3	8,9	7,6	10,1	9,4	10,2	8,7	9,7	8,0	8,1	7,9	9,5	7,5	8,2	6,8	9,5	8,2	9,4	6,9
Totaal	32,5	28,6	30,0	27,1	32,7	31,5	31,0	31,9	32,4	27,4	30,9	23,9	32,3	29,4	30,7	27,8	32,6	26,6	28,7	24,5

Bron: MON, bewerking COS.

	RMO binnen ruit	RMO buiten ruit	LMO	Stadscentrum	Delfshaven	Overschie	Kralingen-Crooswijk	Noord	Hillegersberg-Schiebroek	Prins Alexander	Feijenoord	IJsselmonde binnen de Ruit	IJsselmonde buiten de Ruit	Charlois	Hoogvliet/Pernis	Hoek van Holland	Zuidwest	Zuid	Noordoost	Noord	Noordwest
Zondag	2,7	4,8	3,4	1,6	3,2	1,4	2,1	3,5	4,9	5,2	2,7	7,3	2,0	1,9	3,7	0,5	4,5	2,6	2,7	4,0	3,2
Maandag	3,0	4,6	2,6	2,0	2,7	4,0	0,8	6,4	4,0	5,0	2,2	2,4	2,1	3,4	2,9	2,2	4,5	2,9	3,9	3,6	3,7
Dinsdag	3,4	3,4	2,6	3,6	2,5	6,4	4,3	3,4	3,8	2,8	2,3	2,4	3,8	3,1	2,3	1,7	4,4	4,0	3,6	4,1	3,9
Woensdag	3,6	4,2	4,6	5,9	2,2	5,0	5,0	2,5	3,2	4,6	7,7	2,5	1,7	3,2	4,9	7,9	3,9	3,7	2,8	5,0	4,4
Donderdag	4,5	3,9	3,1	5,2	3,9	4,1	3,7	5,4	3,2	4,3	2,0	3,8	4,2	3,9	2,5	4,2	5,3	4,2	4,4	3,0	4,6
Vrijdag	4,6	3,9	4,3	6,7	3,5	4,1	5,1	4,1	5,3	3,2	3,1	2,6	3,5	6,1	5,6	8,5	5,3	5,8	5,4	6,4	3,5
Zaterdag	3,9	3,3	3,9	6,3	3,8	1,0	1,5	5,2	2,7	3,9	1,9	7,0	11,3	2,2	3,4	0,6	4,8	5,1	4,9	7,5	6,3
week	19,2	20,1	17,2	23,4	14,9	23,7	18,9	21,8	19,5	20,0	17,2	13,7	15,3	19,8	18,0	24,5	23,5	20,6	20,1	22,1	20,2
weekend	6,6	8,1	7,4	7,9	7,0	2,4	3,6	8,7	7,6	9,1	4,6	14,3	13,3	4,1	7,1	1,1	9,3	7,7	7,6	11,5	9,6
Totaal	25,8	28,2	24,6	31,3	21,9	26,1	22,4	30,6	27,0	29,1	21,8	28,0	28,6	23,8	25,1	25,6	32,8	28,3	27,7	33,5	29,8

Bron: MON, bewerking COS.



	Barendrecht	Brielle	Capelle aan den IJssel	Hellevoetsluis	Krimpen aan den IJssel	Maassluis	Bernisse	Ridderkerk	Rozenburg	Schiedam binnen de Ruit	Schiedam buiten de Ruit	Spijkenisse	Albrandswaard	Westvoorne	Vlaardingen	Lansingerland
Zondag	2,6	6,8	2,4	3,8	3,5	4,3	5,9	2,2	3,3	3,2	3,0	4,8	3,4	2,5	3,1	4,0
Maandag	2,6	2,8	4,0	4,6	3,7	2,5	4,2	3,6	1,1	2,9	4,9	5,1	2,1	5,7	3,3	3,6
Dinsdag	4,0	3,0	3,9	3,8	2,9	6,0	2,1	4,8	3,2	3,4	4,1	6,0	2,2	1,8	3,2	4,1
Woensdag	4,7	3,6	2,8	4,9	2,8	4,6	1,9	2,2	4,0	4,8	2,9	3,8	5,0	4,3	4,2	5,0
Donderdag	4,6	2,4	4,4	3,3	4,4	5,9	12,4	4,3	9,6	2,8	6,7	4,7	3,5	7,5	4,3	3,0
Vrijdag	4,6	4,4	6,6	4,9	2,8	3,0	0,8	6,3	6,9	3,7	1,7	6,7	6,9	2,1	3,6	6,4
Zaterdag	6,2	5,4	4,3	4,1	6,0	6,1	6,2	3,6	8,4	7,9	5,0	4,2	6,1	5,0	6,7	7,5
week	20,5	16,2	21,7	21,4	16,6	22,0	21,4	21,0	24,9	17,5	20,2	26,3	19,8	21,4	18,6	22,1
weekend	8,8	12,2	6,7	7,9	9,5	10,4	12,2	5,8	11,7	11,1	8,0	9,0	9,5	7,5	9,8	11,5
Totaal	29,3	28,4	28,4	29,3	26,1	32,4	33,6	26,8	36,6	28,6	28,2	35,3	29,3	28,8	28,4	33,5

Bron: MON, bewerking COS.

### 13 Gemiddeld aantal verplaatsingen en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag in de G4 en Nederland

	2004		2005		2006		2007	
	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand	aantal verplaatsingen	afgelegde afstand
Rotterdam	2,8	31,9	2,6	23,9	2,5	27,8	2,4	24,5
Amsterdam	2,9	29,5	2,7	24,4	2,8	31,2	2,7	27,6
Den Haag	2,8	28,2	2,9	29,1	2,6	23,9	2,7	26,0
Utrecht	3,0	31,5	3,0	35,9	3,2	41,8	2,8	38,5
Nederland	3,1	32,7	3,0	32,4	3,0	32,3	3,0	32,6

Bron: MON, bewerking COS.

	2004					2005					2006					2007				
	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal	< 5 km	5 t/m 14 km	15 t/m 29 km	>= 30 km	Totaal
Rotterdam	53	28	9	10	100	59	27	8	7	100	58	24	9	10	100	59	25	8	9	100
Amsterdam	58	25	9	9	100	59	24	10	6	100	56	24	9	11	100	60	23	8	9	100
Den Haag	59	24	8	8	100	59	25	7	8	100	58	27	8	7	100	60	27	6	7	100
Utrecht	63	19	7	11	100	54	28	6	13	100	57	21	6	15	100	56	24	5	15	100
Nederland	59	23	9	9	100	59	23	9	9	100	59	22	9	9	100	59	23	9	9	100

Bron: MON, bewerking COS.



# 14      Modal split (in %) per afstandsklasse voor de G4 (woongemeente)

2004		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	17	9	0	3	1	27	41	0	100
	5 t/m 14 km	41	19	1	22	2	13	2	2	100
	15 t/m 29 km	44	22	8	20	1	4	0	1	100
	>= 30 km	37	33	23	3	0	1	0	3	100
	Totaal	28	15	3	10	1	19	22	1	100
Amsterdam	< 5 km	10	7	0	4	1	33	44	1	100
	5 t/m 14 km	24	14	1	25	1	32	2	1	100
	15 t/m 29 km	49	15	15	15	1	4	0	1	100
	>= 30 km	38	30	27	4	0	1	0	1	100
	Totaal	20	11	4	10	1	27	26	1	100
Den Haag	< 5 km	13	9	0	5	1	28	41	2	100
	5 t/m 14 km	42	23	1	17	1	14	1	1	100
	15 t/m 29 km	38	31	12	14	0	4	0	0	100
	>= 30 km	45	29	24	0	0	0	0	2	100
	Totaal	25	16	3	8	1	21	25	1	100
Utrecht	< 5 km	12	7	0	3	0	41	36	1	100
	5 t/m 14 km	42	18	2	12	0	23	1	2	100
	15 t/m 29 km	49	17	18	7	3	5	0	2	100
	>= 30 km	44	23	30	2	0	0	0	2	100
	Totaal	23	11	5	5	0	31	23	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

2005		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	14	9	0	7	1	24	44	1	100
	5 t/m 14 km	34	17	2	27	1	15	2	2	100
	15 t/m 29 km	45	18	10	20	0	4	1	2	100
	>= 30 km	45	20	28	5	0	0	0	2	100
	Totaal	24	12	3	13	1	19	26	1	100
Amsterdam	< 5 km	10	8	0	5	1	32	44	1	100
	5 t/m 14 km	30	17	1	24	1	24	1	2	100
	15 t/m 29 km	35	26	8	22	2	5	0	2	100
	>= 30 km	46	17	26	8	0	2	0	2	100
	Totaal	20	13	3	11	1	25	26	1	100
Den Haag	< 5 km	15	9	0	5	0	28	43	0	100
	5 t/m 14 km	36	17	0	20	2	22	1	2	100
	15 t/m 29 km	43	26	13	13	2	1	1	0	100
	>= 30 km	54	20	19	3	0	0	0	3	100
	Totaal	26	13	3	9	1	22	26	1	100
Utrecht	< 5 km	16	11	0	4	0	39	29	0	100
	5 t/m 14 km	41	25	1	9	2	19	2	1	100
	15 t/m 29 km	49	26	6	18	0	1	0	1	100
	>= 30 km	37	29	32	2	0	0	0	1	100
	Totaal	27	18	5	6	0	27	16	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

2006		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	13	9	0	6	1	28	40	2	100
	5 t/m 14 km	35	21	0	23	1	15	1	4	100
	15 t/m 29 km	59	14	6	16	0	2	0	4	100
	>= 30 km	53	19	19	6	0	0	0	3	100
	Totaal	27	13	2	11	1	20	23	3	100
Amsterdam	< 5 km	9	6	0	7	1	31	44	2	100
	5 t/m 14 km	32	13	0	22	3	26	1	2	100
	15 t/m 29 km	49	14	7	23	0	5	0	1	100
	>= 30 km	33	24	32	4	0	0	0	7	100
	Totaal	21	11	4	12	1	24	25	2	100
Den Haag	< 5 km	16	11	0	8	0	24	38	2	100
	5 t/m 14 km	41	19	1	17	2	18	2	2	100
	15 t/m 29 km	57	27	6	6	0	2	0	2	100
	>= 30 km	49	24	22	2	0	0	0	2	100
	Totaal	28	15	2	10	1	19	23	2	100
Utrecht	< 5 km	13	9	0	2	1	39	36	0	100
	5 t/m 14 km	36	20	2	9	1	30	1	0	100
	15 t/m 29 km	40	25	11	11	0	8	0	6	100
	>= 30 km	40	25	31	1	0	1	0	1	100
	Totaal	24	15	6	4	0	29	21	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

2007		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus/tram/metro	Brom-, snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	< 5 km	13	9	0	6	1	28	40	2	100
	5 t/m 14 km	35	21	0	23	1	15	1	4	100
	15 t/m 29 km	59	14	6	16	0	2	0	4	100
	>= 30 km	53	19	19	6	0	0	0	3	100
	Totaal	27	13	2	11	1	20	23	3	100
Amsterdam	< 5 km	9	6	0	7	1	31	44	2	100
	5 t/m 14 km	32	13	0	22	3	26	1	2	100
	15 t/m 29 km	49	14	7	23	0	5	0	1	100
	>= 30 km	33	24	32	4	0	0	0	7	100
	Totaal	21	11	4	12	1	24	25	2	100
Den Haag	< 5 km	16	11	0	8	0	24	38	2	100
	5 t/m 14 km	41	19	1	17	2	18	2	2	100
	15 t/m 29 km	57	27	6	6	0	2	0	2	100
	>= 30 km	49	24	22	2	0	0	0	2	100
	Totaal	28	15	2	10	1	19	23	2	100
Utrecht	< 5 km	13	9	0	2	1	39	36	0	100
	5 t/m 14 km	36	20	2	9	1	30	1	0	100
	15 t/m 29 km	40	25	11	11	0	8	0	6	100
	>= 30 km	40	25	31	1	0	1	0	1	100
	Totaal	24	15	6	4	0	29	21	1	100

Bron: MON, bewerking COS.

## 15 Modal split (%) voor de G4, verplaatsingen binnen de stad

	2004				2005				2006				2007			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	23	15	20	18	19	15	20	22	19	15	22	18	22	14	22	20
Auto als passagier	12	8	11	8	10	10	11	12	11	8	13	12	11	7	12	8
Trein	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Bus/tram/metro	13	12	9	6	15	12	10	6	14	13	11	4	12	13	10	7
Brom-, snorfiets	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0
Fiets	22	32	25	36	20	28	25	35	23	30	22	38	19	31	22	35
Lopen	28	31	33	31	33	32	33	23	30	31	30	26	34	32	31	28
Overig	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	0	1	2	1	2
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.

	2004				2005				2006				2007			
	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht	Rotterdam	Amsterdam	Den Haag	Utrecht
Auto als bestuurder	47	42	40	43	48	44	42	43	52	44	47	43	52	44	44	45
Auto als passagier	25	19	23	19	21	20	22	20	20	17	19	21	21	17	17	16
Trein	7	22	18	23	9	17	15	22	9	23	14	22	8	21	19	24
Bus/tram/metro	9	9	6	6	11	8	8	6	8	9	8	6	9	9	8	9
Brom-, snorfiets	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
Fiets	7	5	8	6	7	6	9	6	7	3	9	6	6	5	9	5
Lopen	2	1	2	2	1	2	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0
Overig	2	1	2	1	2	2	2	1	3	2	1	2	3	2	1	2
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.

**NB: het gaat niet noodzakelijkerwijs om personen, woonachtig in de betreffende stad**



**16 Bezoekers aan het Stadscentrum van Rotterdam, naar kenmerken, in %, 2004 t/m 2007**

		Vanuit heel Nederland	van buiten Stadscentrum	van buiten Rotterdam
<b>Geslacht</b>	Man	51	52	55
	Vrouw	49	48	45
	Totaal	100	100	100
<b>leeftijdscategorie</b>	1 t/m 15	9	9	7
	16 t/m 24	17	17	19
	25 t/m 39	34	33	31
	40 t/m 54	23	23	26
	55 t/m 64	11	11	12
	65+	7	7	5
	Totaal	100	100	100
<b>Persoonlijk netto-inkomen</b>	Jonger dan 12 jaar	6	7	5
	Geen eigen inkomen	13	14	12
	< 7 500	8	8	9
	7 500 - 15 000	13	13	11
	15 000 - 22 500	16	16	17
	22 500 - 30 000	14	14	13
	>= 30 000	16	16	20
	Onbekend	13	13	13
	Totaal	100	100	100
<b>Hoogst voltooide opleiding</b>	Jonger dan 12 jaar	6	7	5
	BO/LO	8	8	6
	LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO	17	17	17
	MBO/HAVO/VWO	32	32	35
	HBO/Universiteit	33	33	34
	Overig	0	0	0
	Onbekend	3	3	3
	Totaal	100	100	100
<b>Betaald werk</b>	Nvt/Onbekend	40	41	33
	< 12 uur p. w.	3	3	4
	12 - 30 uur p. w.	12	12	13
	>= 30 uur p. w.	45	44	50
	Totaal	100	100	100
<b>Maatschappelijke participatie</b>	Jonger dan 6 jaar	3	3	2
	Werkzaam 12 - 30 uur p.w.	12	12	13
	Werkzaam >= 30 uur p.w.	45	44	50
	Eigen huishouding	8	8	6
	Student/scholier	18	19	19
	Werkloos	2	2	1
	WAO	2	2	1
	Gepensioneerd/VUT	8	7	6
	Overig/onbekend	2	2	2
	Totaal	100	100	100
<b>Mobiliteitsschaal over het vervoermiddelen bezit in het huishouden</b>	3 of meer auto's	1	2	2
	2 auto's	21	22	26
	1 auto	50	51	52
	Motor en/of overig	0	0	0
	Bromfiets en/of overig	0	0	0
	Fiets en/of overig	22	21	17
	Alleen overig	0	0	0
	Geen	5	4	2
	Totaal	100	100	100
<b>Rijbewijs auto (18-plussers)</b>	Ja	78	77	82
	Nee	22	22	17
	Onbekend	1	1	1
	Totaal	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.



## 17 Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad door verschillende groepen mensen, naar verplaatsingskenmerken

		Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55-plussers	minder dan 7.500	7.500 - 30.000	meer dan 30.000	hooguit MAVO	HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	betaald werk >= 30 upw	betaald werk < 30 upw	studie/school	huishouder/uitkering
motief	Van en naar het werk	24	28	19	1	22	36	13	7	27	40	21	28	28	41	32	4	2
	Zakelijk bezoek in werksfeer	4	7	1	0	4	5	4	1	4	8	3	4	5	7	2	1	1
	Diensten/persoonlijke verzorging	3	2	4	3	1	3	5	4	3	1	4	2	3	2	2	2	7
	Winkelen/boodschappen doen	26	23	30	26	24	23	38	32	27	21	30	26	24	20	22	25	44
	Onderwijs/cursus volgen	6	6	7	21	13	2	0	19	2	1	5	9	3	1	6	27	1
	Visite/logeren	9	9	10	12	8	8	11	9	9	8	11	8	8	8	7	10	13
	Sociaal recreatief overig	17	17	18	22	20	14	17	19	19	15	16	15	20	16	16	22	18
	Toeren/wandelen	6	5	7	8	6	4	8	5	6	4	6	5	5	4	5	4	9
	Overige	4	4	5	7	3	4	3	5	3	3	3	4	4	2	7	4	5
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Aankomstbezigheid	Naar huis	15	14	16	10	14	16	17	11	17	21	10	12	22	16	17	12	15
	Werken	21	24	17	1	19	31	12	6	23	32	20	24	22	35	29	4	2
	Zakelijk bezoek in werksfeer	4	6	1	0	3	5	3	1	4	7	3	4	5	6	2	1	1
	Vervoer als beroep	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Afhalen/brengen personen	3	2	3	3	3	3	2	3	2	1	3	3	2	1	6	3	4
	Onderwijs/cursus volgen	6	5	6	18	11	1	0	17	2	1	5	8	2	1	5	23	1
	Winkelen, boodschappen doen	23	20	26	24	21	19	33	28	22	17	27	23	19	16	18	22	38
	Visite/logeren	8	7	8	11	7	7	8	8	7	6	9	6	6	6	5	10	10
	Toeren/wandelen	5	4	5	8	5	3	6	3	5	2	5	5	4	3	4	3	7
	Sport/hobby	3	3	2	5	2	2	3	4	2	1	3	3	2	2	2	5	2
	Overige vrijetijdsbesteding	12	11	12	16	14	9	11	14	13	9	11	10	13	10	9	14	13
	Diensten/persoonlijke verzorging	3	2	3	3	1	3	5	4	3	1	4	2	3	2	2	2	7
	Meegaan met begeleider	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Overig	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Hoofdvervoermiddel	Auto als bestuurder	21	30	13	0	14	30	23	7	22	40	20	21	26	31	19	4	18
	Auto als passagier	14	10	17	37	12	9	11	17	10	5	15	10	8	8	11	20	14
	Trein	8	9	7	3	14	8	5	11	7	9	4	12	9	8	12	11	5
	Bus/Tram/Metro	17	14	20	21	21	15	17	28	16	10	24	19	12	13	17	26	20
	Bromfiets/Snorfiets	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	Fiets	16	15	17	18	17	17	12	17	18	13	14	14	20	16	20	18	13
	Lopen	21	18	24	19	21	19	27	18	24	22	17	22	25	21	20	20	25
	Overig	2	2	2	2	2	2	4	1	3	1	5	2	1	2	1	1	4
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Reisduur	1 - 5	2	2	2	2	3	2	1	2	3	2	1	2	3	2	4	3	1
	5 - 10	11	10	12	10	11	10	13	9	12	11	9	10	13	11	9	11	12
	10 - 15	13	11	15	14	12	13	14	12	14	13	12	12	15	13	11	14	14
	15 - 20	15	15	15	18	12	16	16	14	15	14	16	15	14	14	18	13	17
	20 - 25	9	9	10	10	10	9	10	8	11	8	9	9	9	9	9	7	10
	25 - 30	6	5	6	6	6	7	4	9	5	5	6	4	7	5	6	6	7
	30 - 45	21	21	20	22	21	19	22	22	20	21	24	22	17	21	17	22	22
	45 - 60	9	10	9	9	10	10	8	9	9	10	9	11	9	11	11	10	6
	60 - 90	8	9	7	4	10	8	7	11	6	10	8	10	7	8	8	10	7
	90 - 120	3	4	2	3	3	4	2	3	3	5	3	3	4	4	4	3	3
	>= 120	2	3	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3	1	2
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verplaatsingsafstand	0,1 - 0,5	5	5	6	5	6	4	7	4	6	6	5	5	6	4	7	6	7
	0,5 - 1,0	7	6	8	3	8	7	8	5	9	9	4	8	10	9	5	6	7
	1,0 - 2,5	17	15	20	20	19	16	18	18	19	15	16	15	20	17	17	19	18
	2,5 - 3,7	10	9	10	13	7	11	10	10	10	6	11	9	10	8	11	9	13
	3,7 - 5,0	4	4	4	5	3	4	6	6	4	3	4	4	4	3	4	5	5
	5,0 - 7,5	11	11	11	13	10	11	12	12	11	11	13	10	11	11	9	12	12
	7,5 - 10	4	3	4	4	3	5	3	4	4	4	6	3	3	3	5	3	5
	10 - 15	10	10	11	10	9	11	12	10	11	9	13	12	8	11	11	9	10
	15 - 20	5	6	4	6	5	5	5	7	5	5	4	6	5	5	6	6	5
	20 - 30	9	10	8	9	11	9	8	9	8	10	9	12	7	9	10	11	7
	30 - 40	4	5	4	4	6	4	3	6	4	4	4	4	5	4	2	7	3
	40 - 50	3	4	2	3	3	3	3	4	2	4	3	4	3	4	4	3	2
	>= 50	9	11	6	5	10	10	7	6	8	14	8	8	10	12	7	6	6
	Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bron: MON, bewerking COS.

## **Bijlage: Aantal onafhankelijke waarnemingen**

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. De verplaatsingen van personen binnen één huishouden zijn van elkaar afhankelijk. De waarnemingen hiervan kunnen dus niet als onafhankelijke waarnemingen worden beschouwd. Het aantal huishoudens waarop een onderzoeksgegeven is gebaseerd, bepaalt dus de betrouwbaarheid. Omdat het MON een landelijk onderzoek is, is de respons niet automatisch groot genoeg om betrouwbare uitspraken te doen op het niveau van een kleinere geografische eenheid, zoals bijvoorbeeld een afzonderlijke gemeente. In de volgende tabel zijn de aantallen onafhankelijke waarnemingen (lees: huishoudens) vermeld per geografische eenheid. De betrouwbaarheidsmarge wordt bij kleine aantallen groter. Deze marge bepaalt hoe groot de afwijking tussen de geschatte waarde (onderzoeksuitkomst) en de werkelijke waarde *kan zijn* ten gevolge van het toeval. De logica is dan ook: hoe meer waarnemingen, des te kleiner is de invloed van het toeval.

	Woongebieden	2007 tezamen	Jaar 2004	Jaar 2005	Jaar 2006	Jaar 2007
	Nederland	104.592	29.221	28.436	23.695	23.240
	Stadsregio geheel	6.353	1.692	1.631	1.585	1.445
	Stadsregio excl. Rotterdam	3.492	946	886	882	778
	Rotterdam	2.861	746	745	703	667
G4	Rotterdam	2.861	746	745	703	667
	Amsterdam	2.990	899	745	615	731
	Den Haag	2.560	586	660	726	588
	Utrecht	1.509	418	408	362	321
Rotterdam in drie delen	RMO binnen ruit	637				
	RMO buiten ruit	698				
	LMO	823				
Deelgemeenten van Rotterdam	Stadscentrum	129				
	Delfshaven	171				
	Overschie	60				
	Kralingen-Crooswijk	177				
	Noord	160				
	Hillegersberg-Schiebroek	203				
	Prins Alexander	435				
	Feijenoord	198				
	IJsselmonde binnen de Ruit	190				
	IJsselmonde buiten de Ruit	72				
	Charlois	205				
	Hoogvliet/Pernis	158				
	Hoek van Holland	36				
Stadsregio in vijf delen (excl. R'dam, incl. Hoek v Holl.)	Zuidwest	1027				
	Zuid	659				
	Noordoost	609				
	Noord	203				
	Noordwest	1030				
regiogemeenten afzonderlijk	Barendrecht	235				
	Bergschenhoek	69				
	Berkel en Rodenrijs	91				
	Bleiswijk	43				
	Brielle	82				
	Capelle aan den IJssel	414				
	Hellevoetsluis	231				
	Krimpen aan den IJssel	195				
	Maassluis	193				
	Bernisse	77				
	Ridderkerk	295				
	Rozenburg	72				
	Schiedam binnen de Ruit	196				
	Schiedam buiten de Ruit	129				
	Spijkenisse	471				
	Albrandswaard	129				
	Westvoorne	94				
	Vlaardingen	405				

*De aantallen van delen van Rotterdam en delen van Schiedam tellen niet op tot de totalen van die steden, omdat van een deel van de respondenten niet kon worden bepaald waar zij wonen binnen de stad.*