

# Feitenkaart

## Rotterdamers over het verkeer 2016: 6. Parkeren

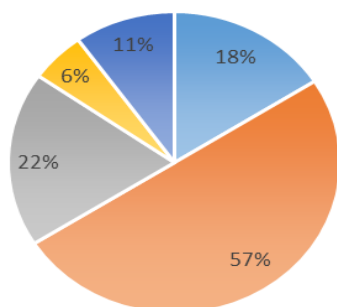
### 1. Parkeerplek van auto's bij de woning

Het lijkt de laatste jaren steeds lastiger te worden om auto's vlak bij huis op straat kwijt te kunnen; ook al nemen de mogelijkheden op eigen terrein toe.

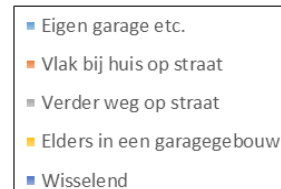
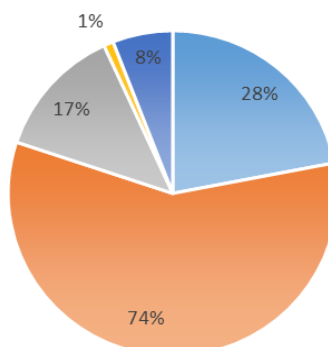
Gebruikelijke parkeerplaats van alle auto's 's nachts	1996 t/m 2000	2001 t/m 2005	2006 t/m 2010	2011 t/m 2014	2015	2016
Eigen garage, tuin, carport, ...	12%	13%	14%	17%	20%	19%
Vlak bij huis op straat	69%	65%	64%	57%	55%	52%
Verder weg op straat	11%	13%	14%	15%	16%	19%
Elders in een garagegebouw	2%	2%	2%	3%	3%	3%
Wisselend	6%	7%	7%	9%	7%	8%

\* Onderscheid naar stadsdeel geeft het volgende beeld:

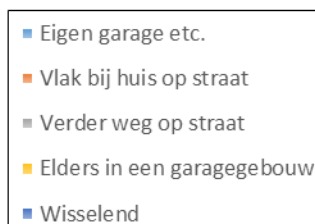
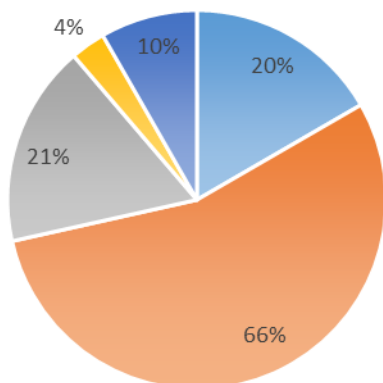
Rechter Maasoever  
binnen de ring



Rechter Maasoever buiten de ring



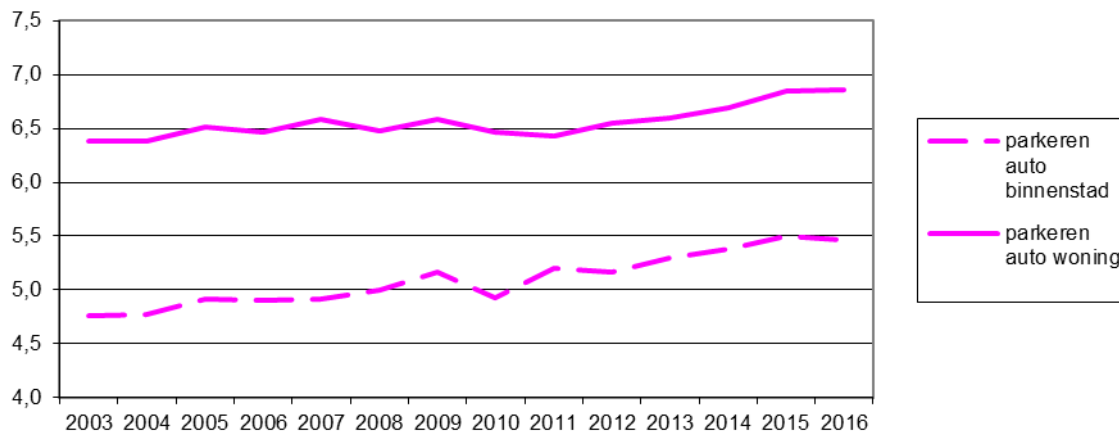
Linker Maasoever





## 2. Oordeel over de parkeermogelijkheden van de auto

De laatste jaren zijn de waardering voor het kunnen parkeren van de auto in de binnenstad zowel als die voor het parkeren van de auto bij de woning toegenomen.



Over de vragen uit de Omnibusenquête 2016 over verkeer en vervoer is een Tabellenrapport verschenen, alsmede een zevental Feitenkaarten: over het bezit van vervoermiddelen, over het gebruik van vervoermiddelen, over de stimulering van fiets- en o.v.-gebruik, over elektrisch vervoer, over meningen en oordelen, over parkeren en over het stallen van de fiets.

Onderzoek en Business Intelligence; november 2016.

Zie voor Tabellenrapport en Feitenkaarten:

<http://www.rotterdam.nl/onderzoek>



**Gemeente Rotterdam**